



Ficha tecnica N°

304

FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL

Valida a partir : 01 / 01 / 2024 Esta documentacion remplaza a la ficha anterior

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion(s) commerciale(s) - **BMW E46**

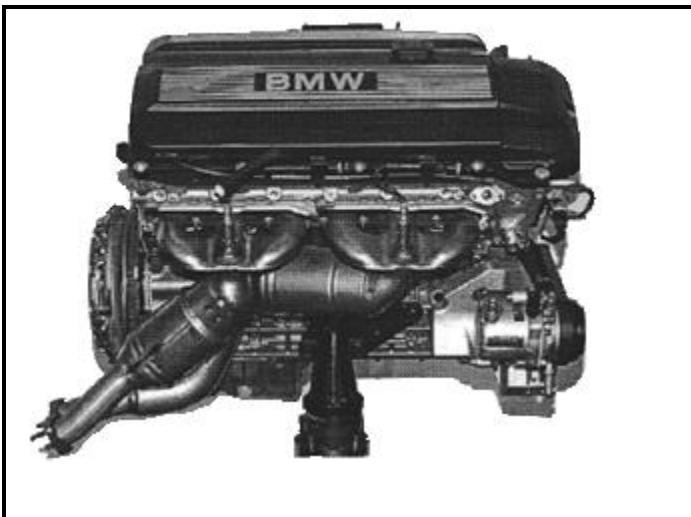
Numeros de volumenes : 3

Numeros de plazas : 5

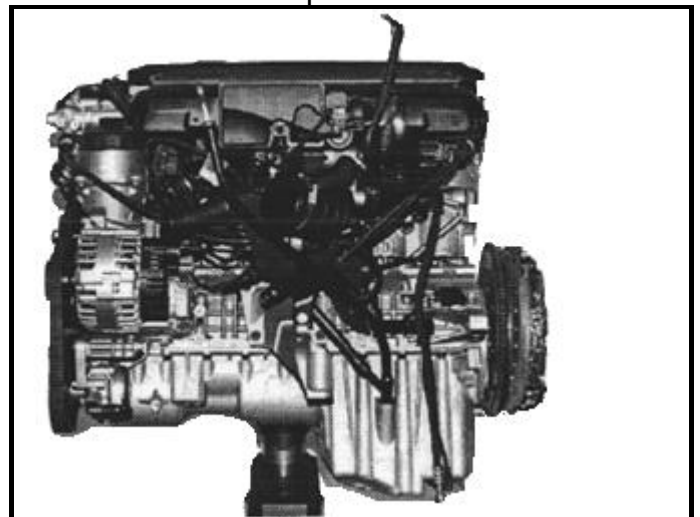
Longitud total : 4471.0 mm +/- 1 %

Distancia entre ejes : 2725.0 mm +/- 1%

Perfil motor : lado derecho desmontado

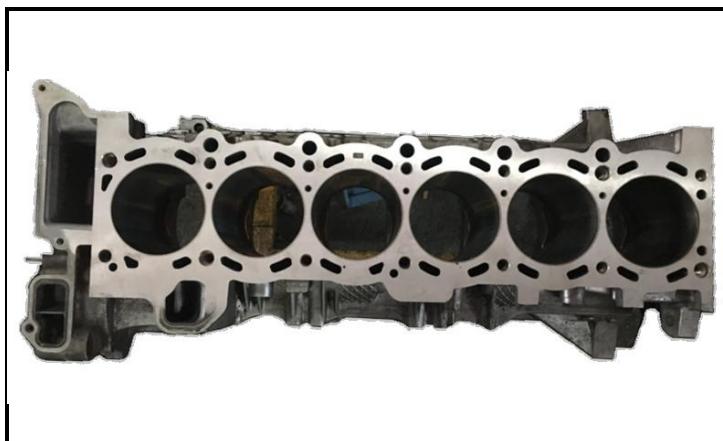


Perfil motor : lado izquierdo desmontado

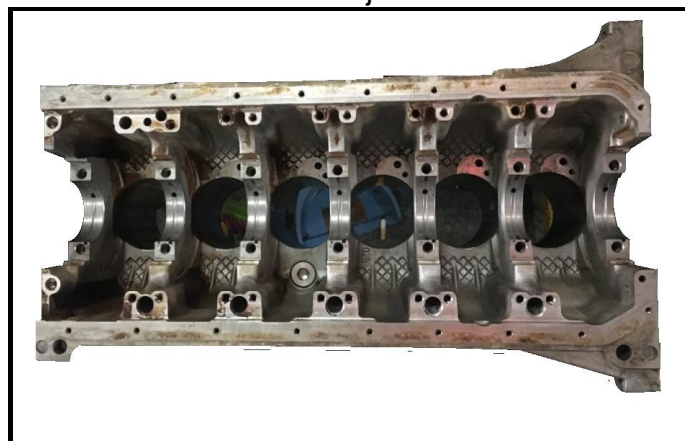


Material del block cilindro :	Aluminio
Numeros y disposicion de cilindros :	6 en linea
Cilindrada total original :	2793.0 cm ³
Cilindrada unitaria original :	465.5 cm ³
Diametro cilindro original :	84.0 +/- 0.1 mm
Cilindro Maximo autorizado:	85.0 +/- 0.1 mm
Cilindrada total :	2859.9 cm ³
Carrera:	84.0 +/- 0.1 mm

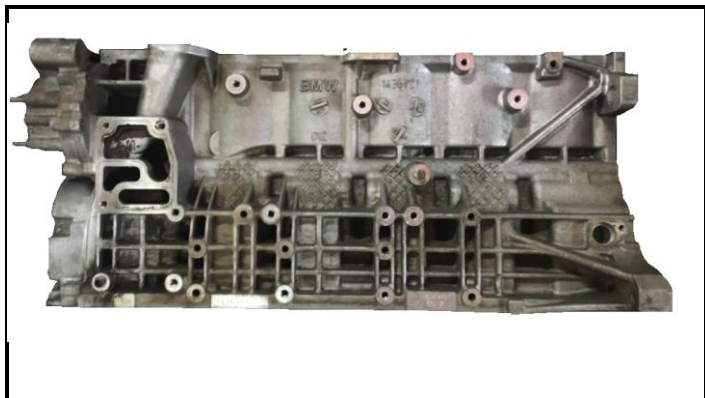
Block motor: visto de arriba



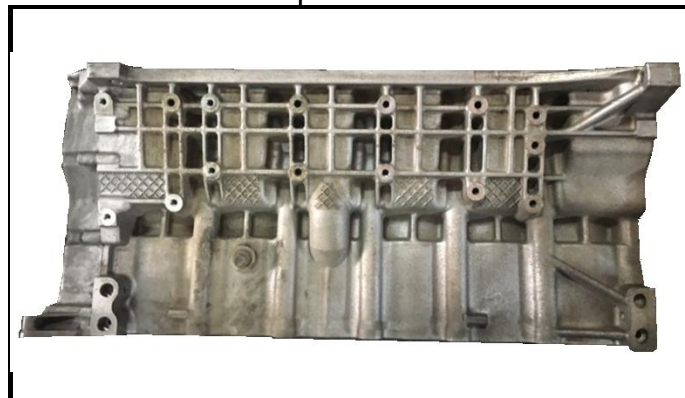
Block motor: visto de abajo



Block motor: lado derecho



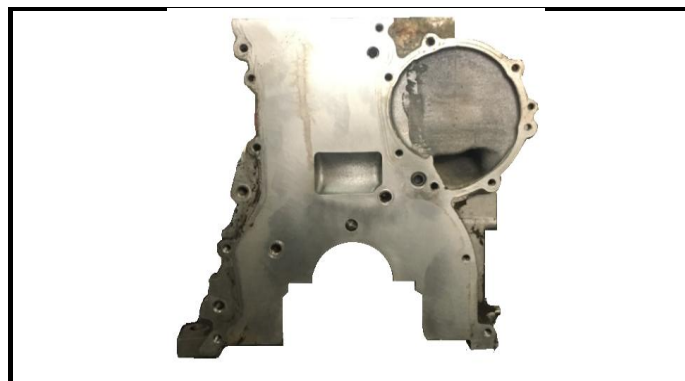
Block motor: lado izquierdo



Block motor: lado volante



Block motor: lado distribucion



Tapa de bancada :

7



Biela original:

Acero

Tipo de biela:

2 partes

Diamètro intèrno de la biela. (sin cojinetes):

48.0 +/- 0.1 mm

Distancia entre ejes :

135.0 +/- 0.1 mm

Peso minimo biela original,cojinetes,tornillos,piston ,perno y aros : 1021 g

Medida Aros piston : 1.5, .1.5 y 2.0

Diametro perno piston 22 mm largo 55,5

Biela original

Piston original



Piston original visto de abajo



Cigüeñal tipo de construcción: Forjado

Cigüeñal:visto de frente



Cigüeñal visto de atras

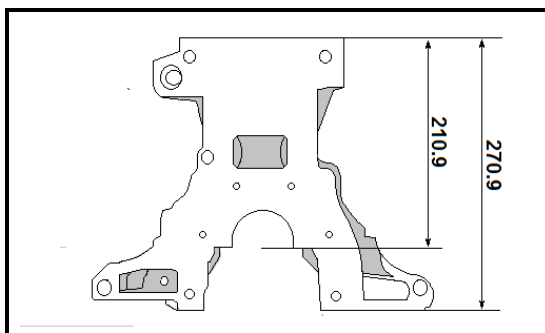


Peso minimo de cigüeñal : 23580 g
 Cantidad de apoyos : 7
 Diametro muñon biela original: 45.0 +/- 0.1 mm
 Diametro bancada original : 60.0 +/- 0.1 mm

Altura original block motor.

Base carter y plano tapa cilindro : 270.9

Centro cigueñal y plano tapa cilindros . 210.9



Volante motor :(ver reglamento tecnico)

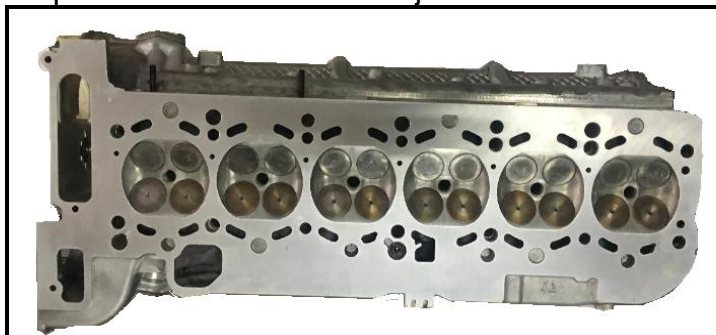
Material :Acero

Peso :(ver reglamento tecnico)

Tapa cilindros : Cantidad : 1

Material :
Angulo entre valvulas de admision con la vertical :
Angulo entre valvulas de escape en la vertical :
Tapa cilindros : vista de abajo

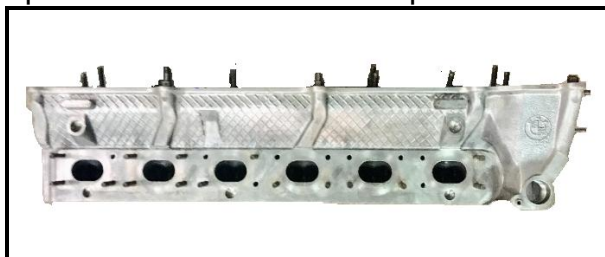
Aluminio
20.25°
19.25°
Tapa cilindros : vista de arriba



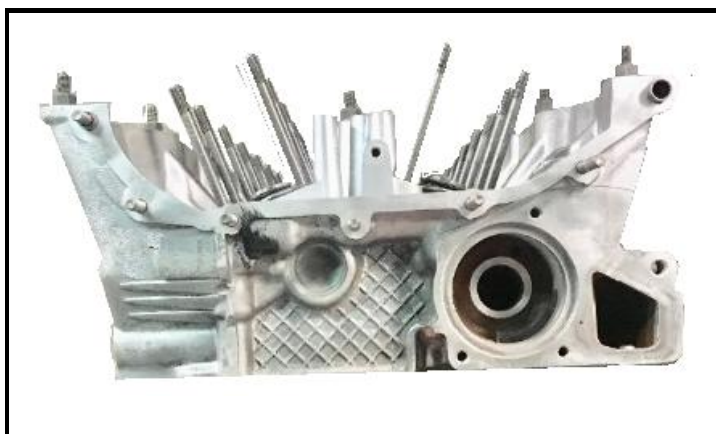
Tapa cilindros vista lado admision



Tapa cilindros vista lado escape



Tapa cilindros vista lado distribucion



Tapa cilindros visto lado volante



Tapa cilindro vista cámara de combustión



Maxima relacion de compresion 11.0 a 1

Alimentacion por injeccion : Marca Modelo

Tipo de dosificacion de combustible :
:

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion 64 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible

Posicion de los inyectores

<input checked="" type="checkbox"/> Multiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

Cuerpo mariposa



Arboles de levas : Cantidad 2

Localizacion : En tapa cilindros

Sistema de comando : Cadena

Numeros de soportes por arbol 7

Sistema de comando de valvulas:

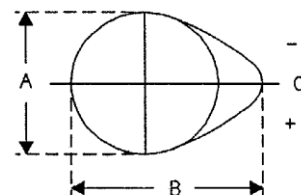
Botador directo

Arbol levas:

Diametro del cojinete. 25 mm x 5 28 mm x 1

Dimensiones de la leva.

Admision A = 38 +/- 0.1 mm
B = 47 +/- 0.1 mm
Escape A = 38 +/- 0.1 mm
B = 47 +/- 0.1 mm



Nota : Las tolerancias deberan ser usadas con el mismo signo para A y B

Distribucion :

Juego de luz teorica de valvula : admision 0 mm

escape 0 mm

Alzada del arbol levas en mm (arbol desmontado)

ADMISION				ESCAPE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	9			0	9		
- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.9	+ 5	8.9
- 10	8.6	+ 10	8.6	- 10	8.6	+ 10	8.6
- 15	8.1	+ 15	8.1	- 15	8.1	+ 15	8.1
- 30	5.6	+ 30	5.6	- 30	5.6	+ 30	5.6
- 45	1.8	+ 45	1.9	- 45	2.1	+ 45	1.9
- 60	0.2	+ 60	0.08	- 60	0.3	+ 60	0.1
- 75		+ 75	0	- 75	0	+ 75	
- 90		+ 90		- 90		+ 90	

Un diferencia de + / - 2 grados se acepta de la medida total.

Alzada maxima de la valvula

Leva alzada maxima	
Admision	9.0 +/- 0.2 mm
Escape	8.8 +/- 0.2 mm

Botador y sus componentes 33 o 35 mm



Cuerpo base botadores :



.Admision :

Cantidad de valvulas por cilindros :

Diametro maximo de valvulas admision :

Diametro de vastago de valvula en guia:

Largo de valvula :

Tipo de resortes de valvulas :

Cantidad resortes:

Escape : Material del multiple

Cantidad de valvulas por cilindro :

Diametro maximo de valvula escape :

Diametro de vastago de valvula en guia :

Largo de valvula :

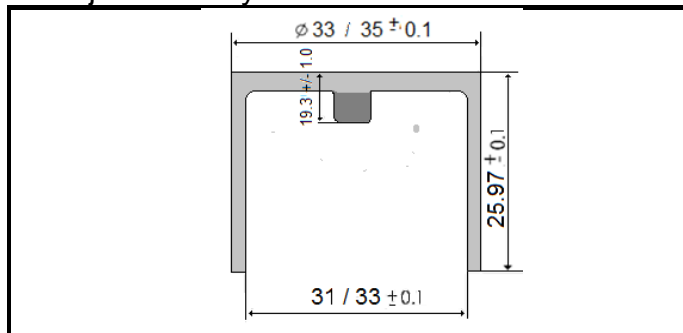
Tipo de resorte de valvula:

Cantidad de resortes :

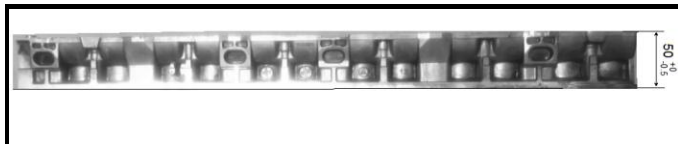
Multiple admision de plastico : frente



Dibujo botador y dimensiones



Base botadores con medida 50+0-0.5 mm



Material del multiple

2

33.2 mm

6.0 +/-0.2 mm

107.1 +/- 1.5 mm

Helicoidales

1

Acero

2

30.6 mm

6 +/-0.2 mm

106.5 +/- 1.5 mm

Helicoidal

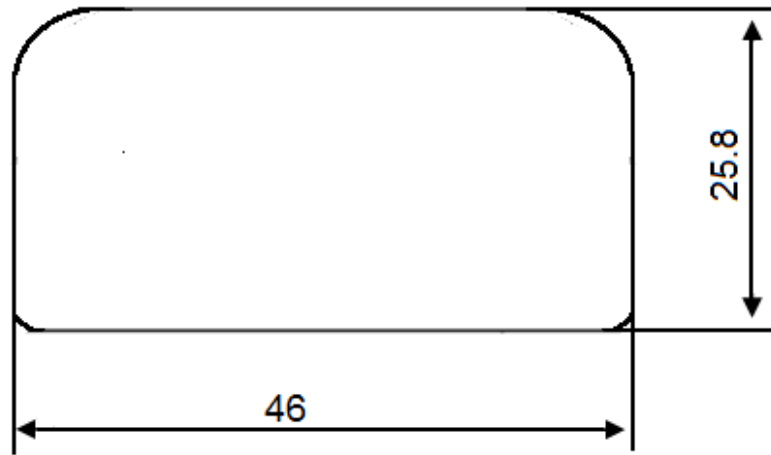
1

Multiple de admision : de atras

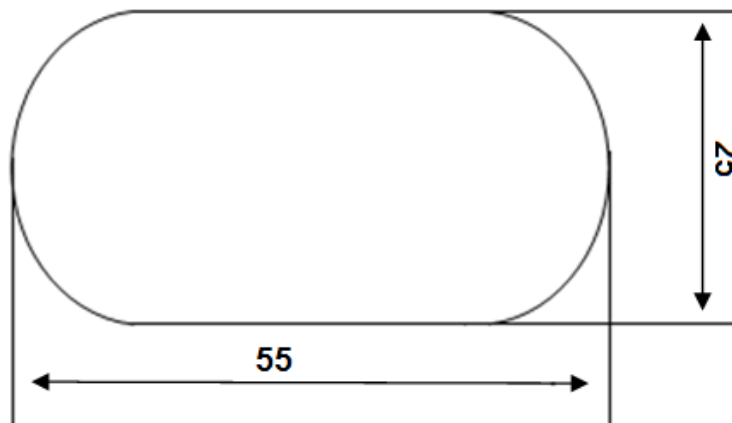


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – toléranca en las dimensiones : +/-4 %

I) Tapa Clindro , lado múltiple: **Conducto trabajo interior**

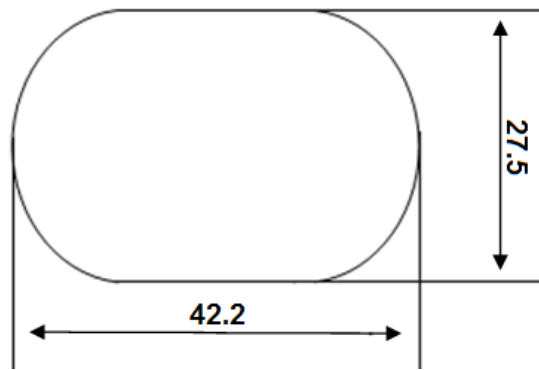


II) Orificio múltiple admision lado tapa cilindro



Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolérancias en sus dimensiones +/-4%

III) Tapa cilindros, lado colector **Conducto trabajo interior**



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignicion :

Cantida de bujias por cilindros 1

Numeros de distribuidores ///

Sistema de lubricacion :

Tipo Carter Humedo

Cantidad de bombas de aceite 1

CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible : a) Cantidad 1

Emplazamiento Bajo piso parte trasera

EQUIPO ELECTRICO

Baterias : Cantidad 1 Tension 12 volts

TRANSMISION :

Ruedas motrices : Trasera

Embrague (Ver reglamento tecnico)

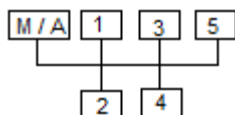
Caja de velocidades : Marca "ZF / Ge TRAG "

Emplazamiento del comando Piso del habitaculo

	Numeros de dientes	Relacion	Sincr.
1	41 / 14	4.198	si
2	40 / 23	2.493	si
3	36 / 31	1.665	si
4	32 / 37	1.24	si
5	-----	1.0	si
M / A	23/38 :14/ 23	3.890	
Const	43.30	1.433	

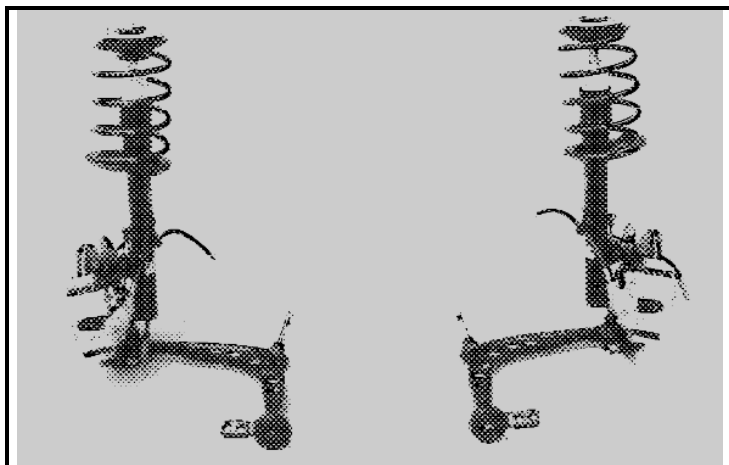
		Relacion	Sincr
1	45 / 14	4.323	si
2	42 / 23	2.456	si
3	37/ 30	1.650	si
4	32/35	1.230	si
5	-----	1.000	si
6	29/46	0.848	Si
M / A	23:14x41:23	3.938	
Const	39/29	1.345	

Grilla de velocidades

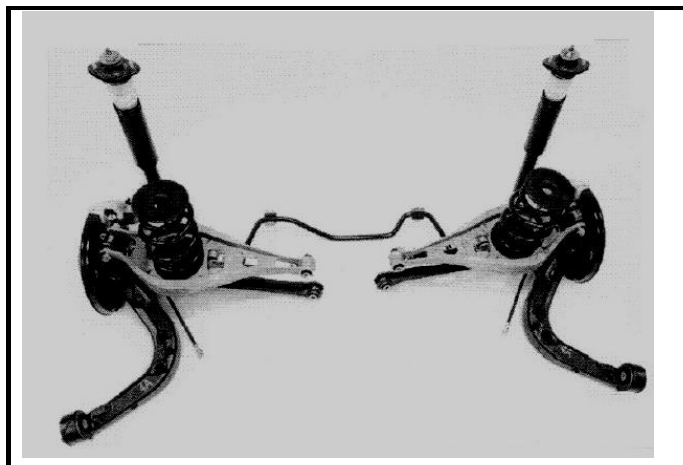


Cantidad por ruedas :	1	1
Tipo :	Telescopico	Telescopico
Principio de funcionamiento :	Hidraulico	Hidraulico

Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Frenos :

Sistema de frenos

Ver reglamento tecnico

Caja Direccion :

Direccion hidraulica Si

Tipo Piñon y cremallera

Ver reglamento tecnico

Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase Super



Ficha técnica N°
304VT

Peso minimo biela original,tornillos,cojinetes,piston alternativo ,perno y aros : 990 g

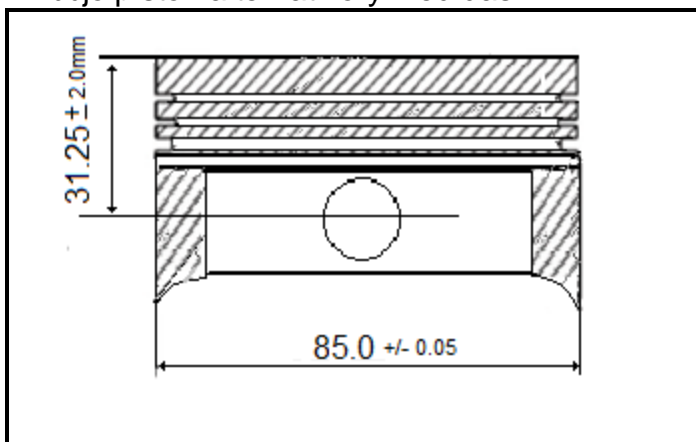
Piston alternativo vista lateral



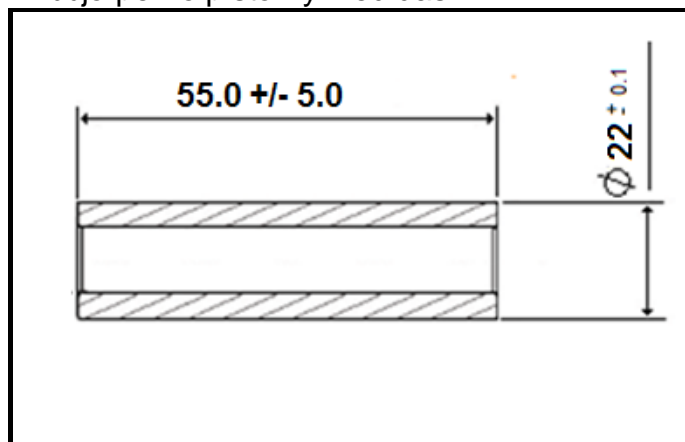
Piston alternativo visto de abajo



Dibujo piston alternativo y medidas



Dibujo perno piston y medidas



Cuerpo mariposa 64 mm



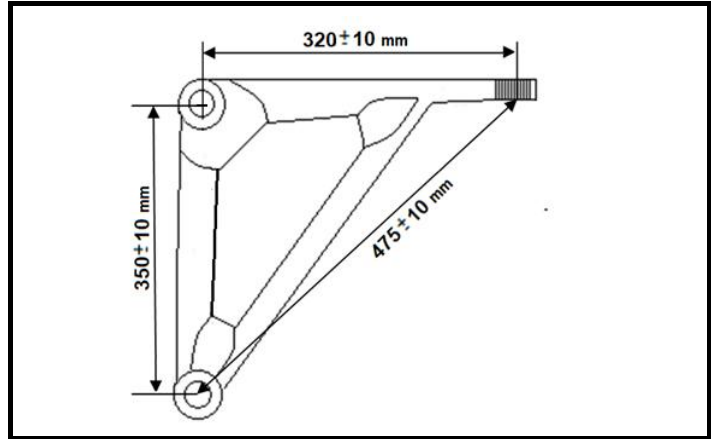
Cuerpo mariposa 70 mm



Parrilla de susp del



Dibujo parrilla susp del



Rodillo medicion arbol levas 6.35mm

