



Ficha tecnica N°

306

FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL

Valida a partir : 01 / 01 / 2024 Esta documentacion remplaza a la ficha anterior

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion(s) commerciale(s) - **BMW F 30**

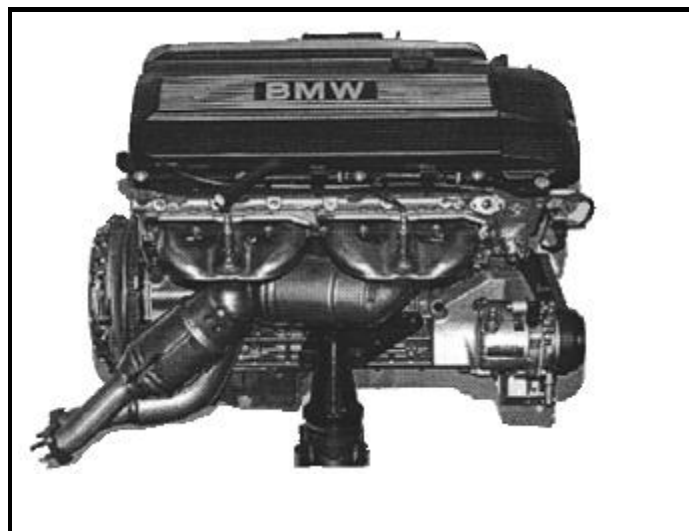
Numeros de volumenes: 3

Numeros de plazas : 5

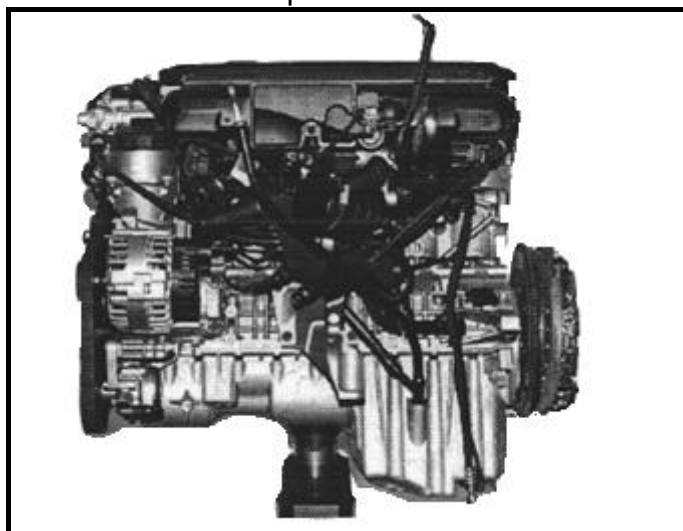
Longitud total : 4624 mm +/- 1 %

Distancia entre ejes : 2810 mm +/- 1%

Perfil motor lado derecho desmontado



Perfil motor lado izquierdo desmontado



Material del block cilindro :	Fundicion acero
Numeros y disposicion de cilindros :	6 en linea
Cilindrada total original :	2979.2 cm ³
Cilindrada unitaria. Original :	496.5 cm ³
Diametro cilindro original :	84 +/- 0.1 mm
Cilindro Maximo autorizado :	85 +/- 0.1 mm
Cilindrada total autorizada :	3050.6 cm ³
Carrera :	89.6 +/- 0.1 mm

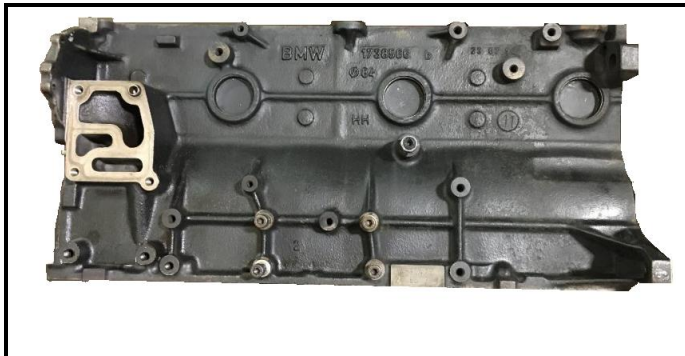
Block motor :visto de arriba



Block motor : visto de abajo



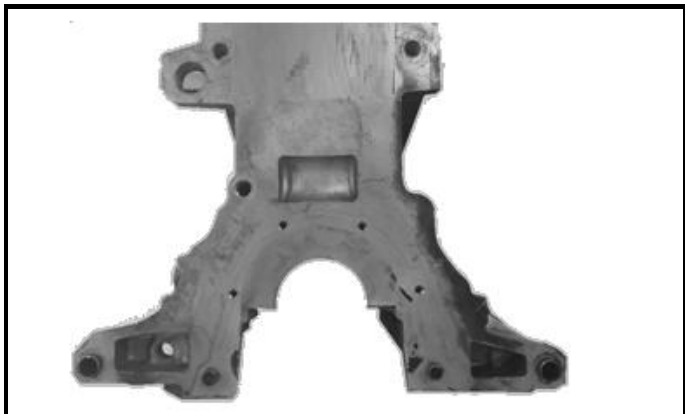
Block motor : lado derecho



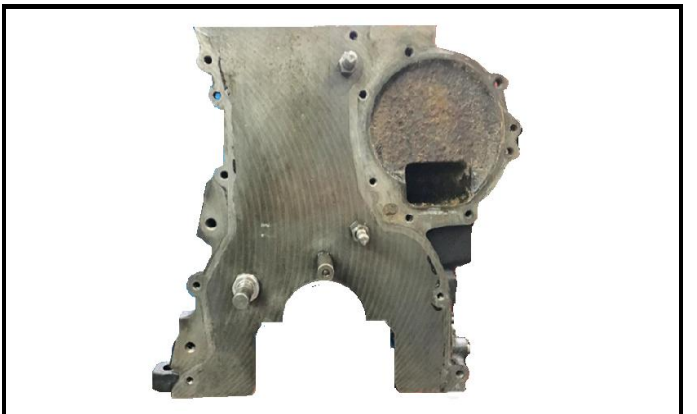
Block motor : lado izquierdo



Block motor : lado volante

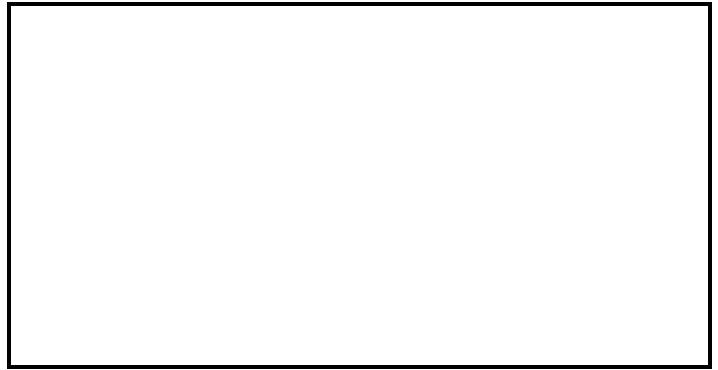


Block motor : lado distribucion



Tapa de bancada cantidad :

7



Biela original:

Acero

Tipo de biela : 2 partes

Diamètro intèrno de la biela (sin cojinetes) :

48 +/- 0.1 mm

Distancia entre ejes:

135 +/- 0.1 mm

Peso minimo biela original ,cojinetes,tornillos ,piston ,perno y aros : 1021 g

Medida Aros piston 1) 1.5, .1.5 y 2.0

Diametro perno piston 22 mm largo 55,5

Biela original :



Piston original visto costado :



Piston original visto de abajo



Cigüeñal tipo de construcción : Forjado

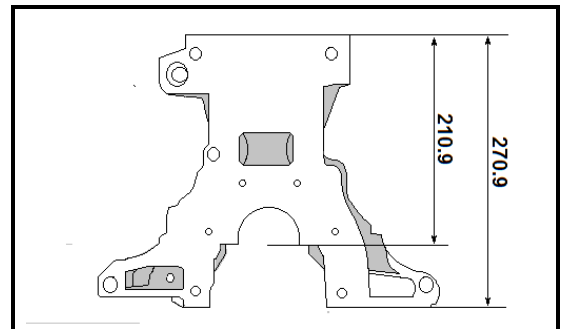
Cigüeñal :visto de frente



Cigüeñal visto de atras



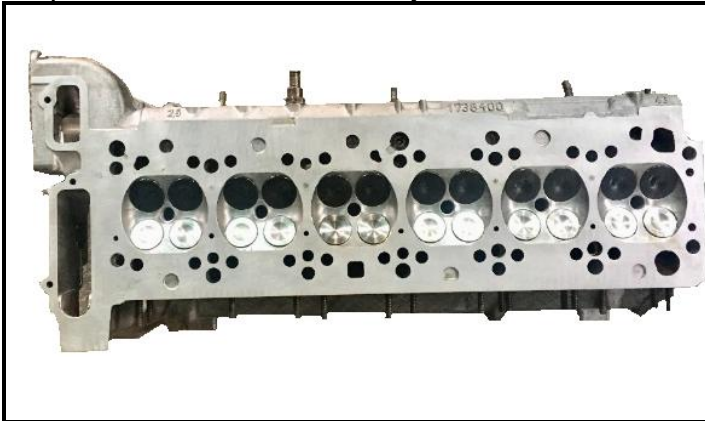
Peso minimo de cigüeñal: 22800 kg
Cantidad de apoyos: 7
Diametro muñon biela original: 45.0 +/- 0.1 mm
Diametro bancada original: 60.0 /- 0.1 mm
Altura original bolck block motor:
Base carter y plano tapa cilindro : 270.9
Centro cigueñal y plano tapa cilindros . 210.9



Volante motor :(ver reglamento tecnico)

Material : Acero

Tapa cilindros : Cantidad : 1 Material Aluminio
 Angulo entre valvulas de admision con la vertical : 20.25°
 Angulo entre valvulas de escape con la vertical : 19.25°
 Tapa cilindros : vista de abajo



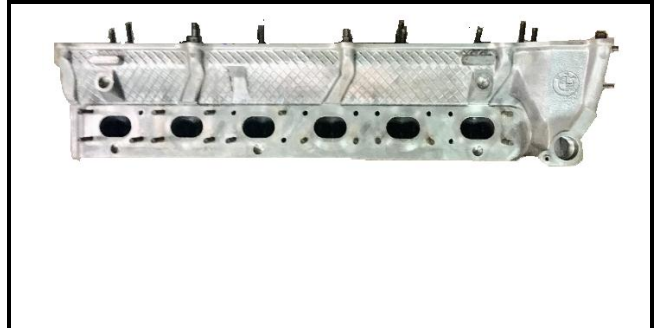
Tapa cilindros : vista de arriba .



Tapa cilindros : vista lado admision



Tapa cilindros : vista lado escape



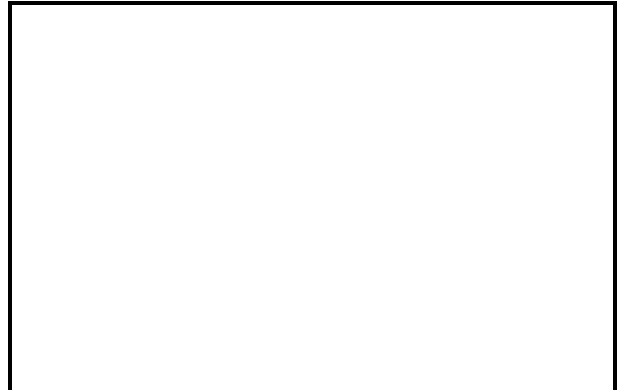
Tapa cilindros : vista lado distribucion



Tapa cilindros : visto lado volante



Tapa cilindro: vista cámara de combustión



Maxima relacion de compresion 10.2 a 1

Alimentacion por injeccion : Marca Modelo

Tipo de dosificacion de combustible :

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion : 64 \pm 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible

Posicion de los inyectores

<input checked="" type="checkbox"/> Multiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

Cuerpo mariposa :



Arboles de levas : 2

Localizacion : En tapa cilindros

Sistema de comando : Cadena

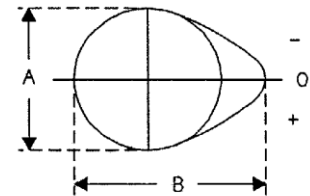
Numeros de soportes por arbol 7

Sistema de comando de valvulas :

Botador directo

Arbol levas : a) Diametro del cojinete. 25 mm x 6 28 mm x 1

Dimensiones de la leva. Admision: A = 38 +/- 0.1 mm
 B = 47 +/- 0.1 mm
 Escape : A = 38. +/- 0.1 mm
 B = 47. +/- 0.1 mm



Nota :Las tolerancias deberan ser usadas con el mismo signo para A y B

.Distribucion : Juego de luz teorica de valvula admision 0 mm escape 0 mm

Alzada del arbol levas en mm (arbol desmontado)

ADMISION				ESCAPE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	9			0	9		
- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.9	+ 5	8.9
- 10	8.6	+ 10	8.6	- 10	8.6	+ 10	8.6
- 15	8.1	+ 15	8.1	- 15	8.1	+ 15	8.1
- 30	5.6	+ 30	5.6	- 30	5.6	+ 30	5.6
- 45	1.8	+ 45	1.9	- 45	2.1	+ 45	1.9
- 60	0.2	+ 60	0.8	- 60	0.3	+ 60	0.1
- 75		+ 75		- 75		+ 75	

Un diferencia de + / - 2 grados se acepta de la medida total.

Alzada maxima de la valvula

Leva alzada maxima	
Admision	9.0 +/- 0.2mm
Escape	9.0 +/- 0.2mm

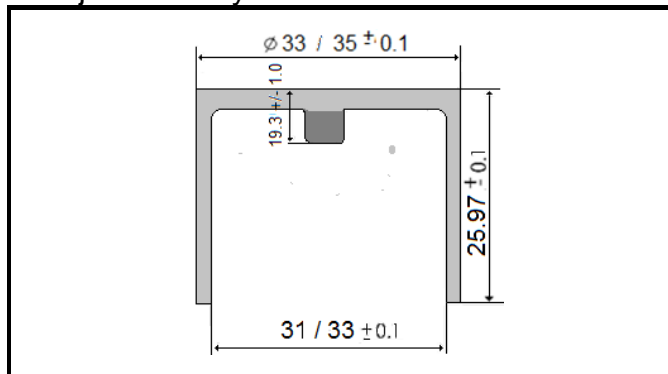
Botador y sus componentes 33 o 35 mm



Cuerpo base botadores :



Dibujo botador y dimension



Base botadores con medida 50+0-0.5 mm



.Admision : Material del multiple : Plastico

Cantidad de valvulas por cilindros : 2

Diametro maximo de valvulas admision : 33. mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6.0 +/-0.2 mm

Largo de valvula : 107.1 +/-1.5 mm

Tipo de resortes de valvulas : Helicoidales

Cantidad resortes : 1

Escape : Material del multiple Acero

Cantidad de valvulas por cilindro : 2

Diametro maximo de valvula escape : 30.6 mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6 +/-0.2 mm

Largo de valvula : 106.5 +/-1.5 mm

Tipo de resorte de valvula : Helicoidal

Cantidad de resortes : 1

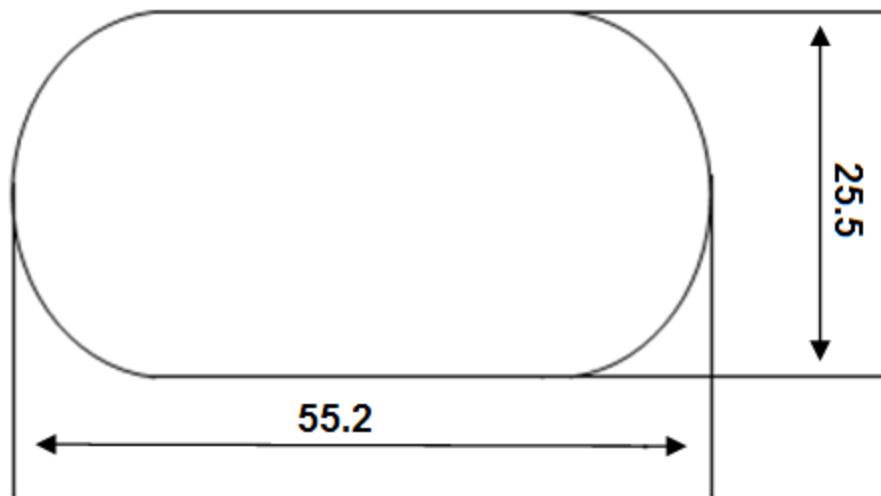
Multiple admision de plastico : frente

Multiple de admision : atras

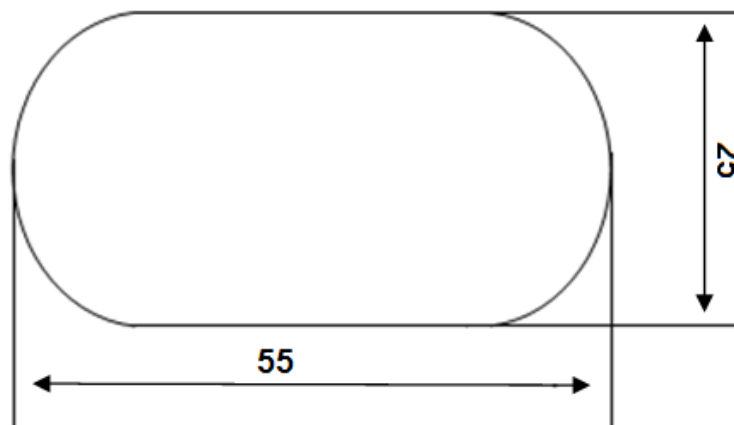


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – toléranca en las dimensiones : +/-2 %

I) Tapa Clindro , lado multiple

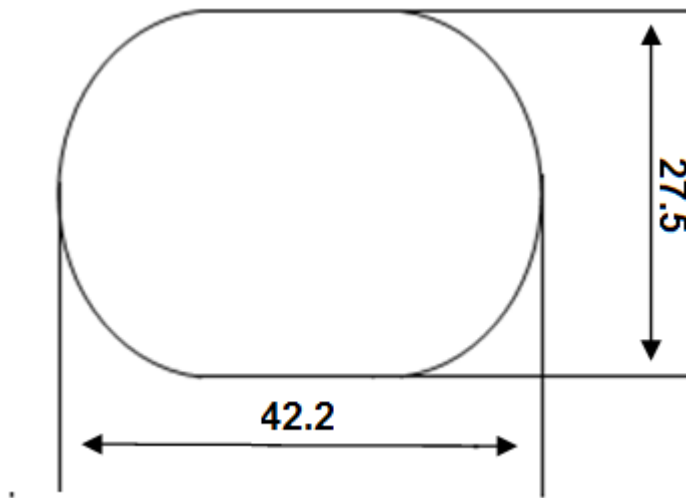


II) Orificio multiple admision lado tapa cilindro



Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolérancias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignicion :
 Cantida de bujias por cilindros : 1 Numeros de distribuidores ///
 Sistema de lubricacion : Tipo : Carter Humedo Bombas de aceite : 1

CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible : 1
 Emplazamiento : Bajo piso parte trasera

EQUIPO ELECTRICO

Baterias : 1
 Tension : 12 volts

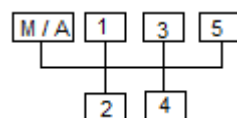
TRANSMISION :

Ruedas motrices : Trasera
 Embrague (Ver reglamento tecnico)
 Caja de velocidades : Z F "Ge TRAG "
 Emplazamiento del comando : Piso del habitaculo

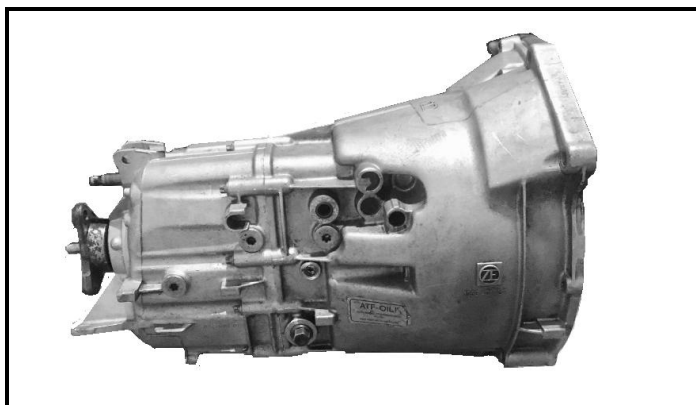
	N.Dientes	Radios	Sincr.
1	41 / 14	4.198	si
2	40 / 23	2.493	si
3	36 / 31	1.665	si
4	32 / 37	1.24	si
5	-----	1.0	si
M / A	23 / 38 14 / 23	3.890	
Const	43.30	1.433	

	N.Dientes	Radios	Sin cr
1	45 / 14	4.323	si
2	42 / 23	2.456	si
3	37 / 30	1.650	si
4	32 / 35	1.230	si
5	-----	1.000	si
6	29 / 46	0.848	si
M / A	23:14x41:23	3.938	
Const	39 / 29	1.345	

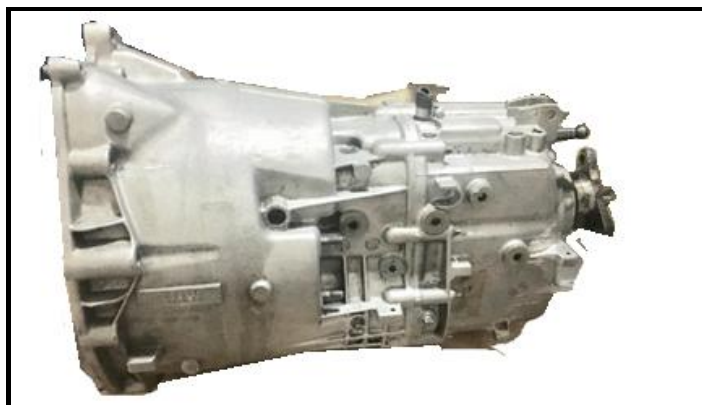
Grilla de velocidades :



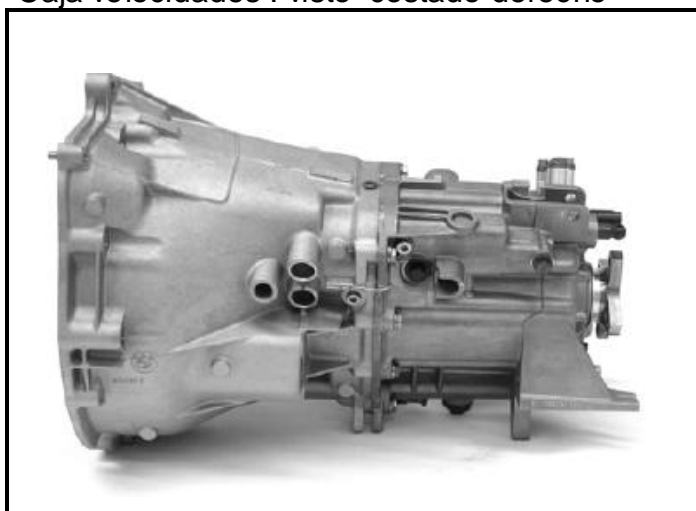
Caja velocidades : visto costado derecho
costado izquierdo



Caja velocidades : visto



Caja velocidades : visto costado derecho



Caja velocidades : visto costado izquierdo



Cupla final (ver reglamento tecnico)

Tipo de cupla final.: Engranajes helicoidal

Semi-ejes : originales provistos en auto de la marca

SUSPENSION

Delantera

Trasera

Tipo de suspension

Mac Pherson

Multilink

Resortes hélicoidales

Si

Si

Amortiguadores:

Delantero

Trasero

Cantidad por ruedas

1

1

Tipo

Telescopico

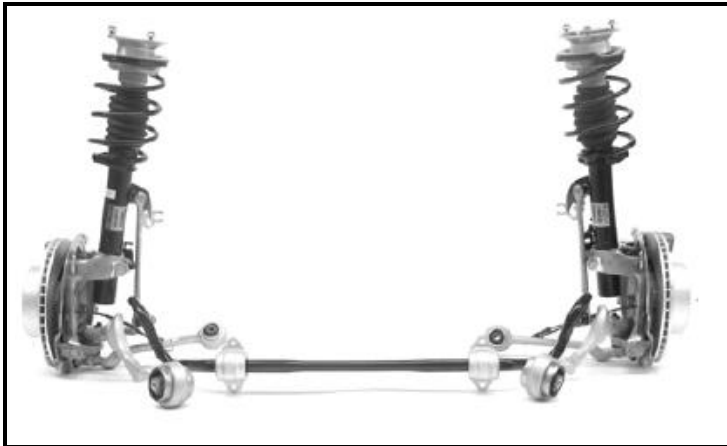
Telescopico

Principio de funcionamiento

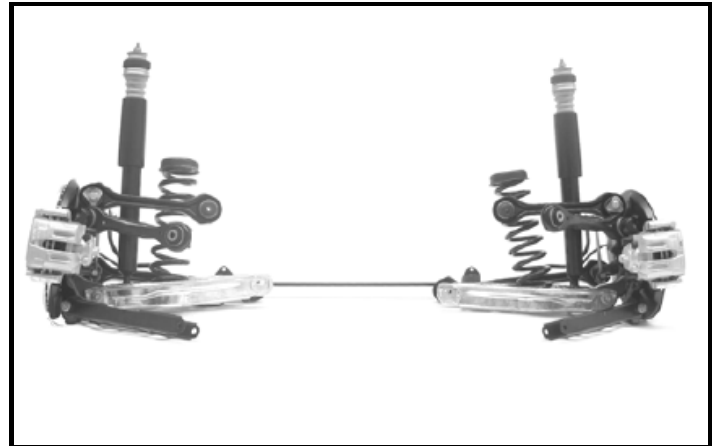
Hidraulico

Hidraulico

Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Sub chasis delantero



Sub chasis trasero



Frenos : Sistema de frenos Ver reglamento tecnico

Hidraulico doble circuito

Caja Direccion :

Direccion hidraulica :

Si

Tipo :

Piñon y cremallera

Ver reglamento tecnico

Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase Super



Ficha técnica N°
306VT

Peso minimo biela original, tornillos ,cojinetes,piston alternativo ,perno y aros : 980 g

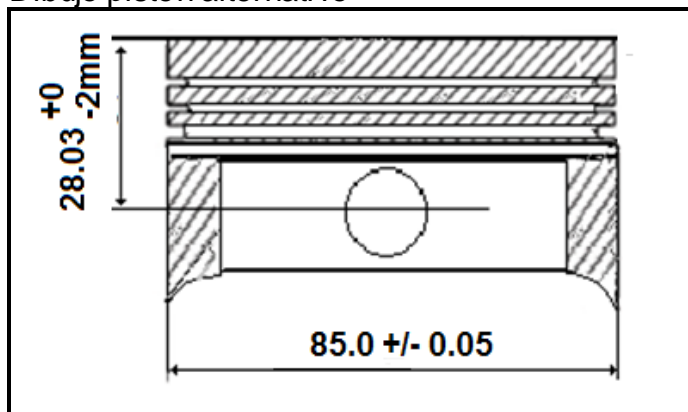
Piston alternativo vista lateral



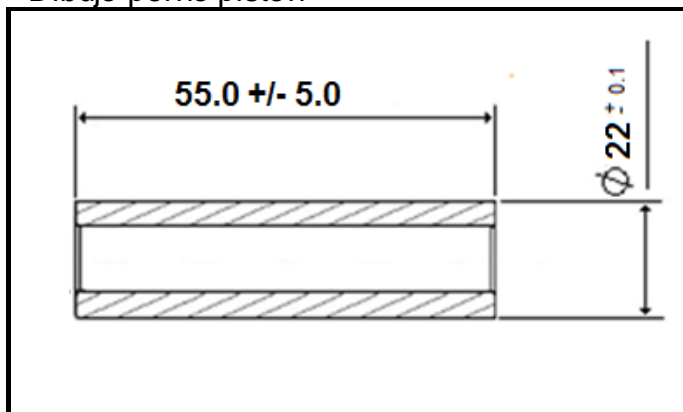
Piston alternativo visto de abajo



Dibujos piston alternativo



Dibujos perno piston



Brazo suspension trasera



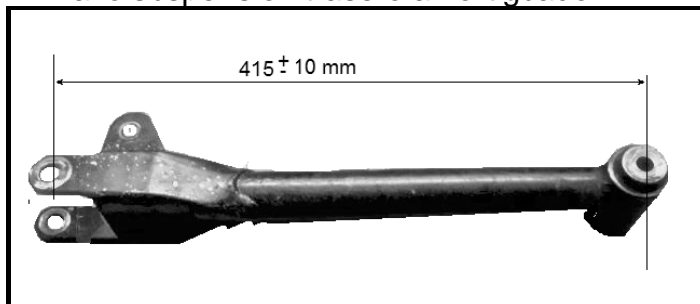
Brazo suspension trasero



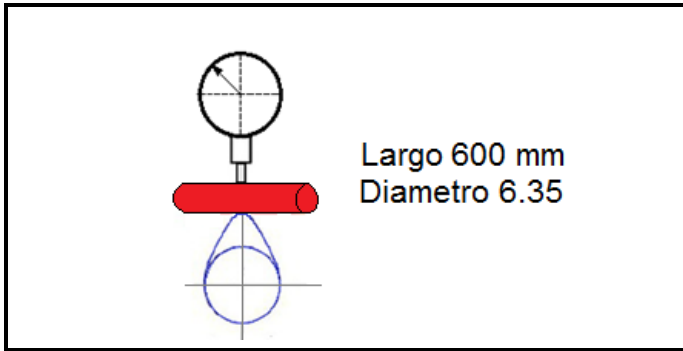
Brazo suspension trasero superior



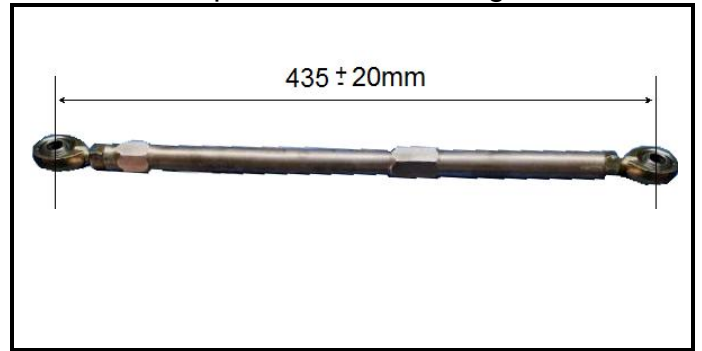
Brazo suspension trasero amortiguador



Rodillo medicion arbol levas 6.35mm



Brazo suspension trasero largo



Paragolpe delantero



Cuerpo mariposa 70 mm



