



Ficha tecnica Nº

307

FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL

Valida a partir : 01 / 01 / 2024

Esta documentacion remplaza a la ficha anterior

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion(s) commerciale(s)

Audi A 4

Numeros de volumenes :

3

Numeros de plazas :

4

Longitud total :

4703 mm +/- 1 %

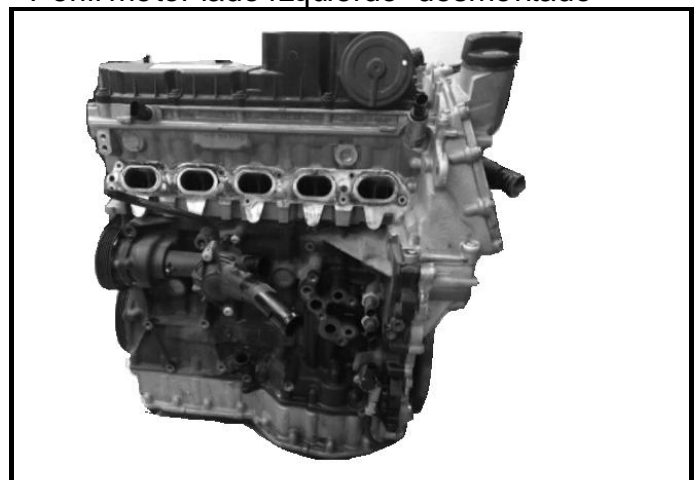
Distancia entre ejes :

2808 mm +/- 1%

Perfil motor lado derecho desmontado

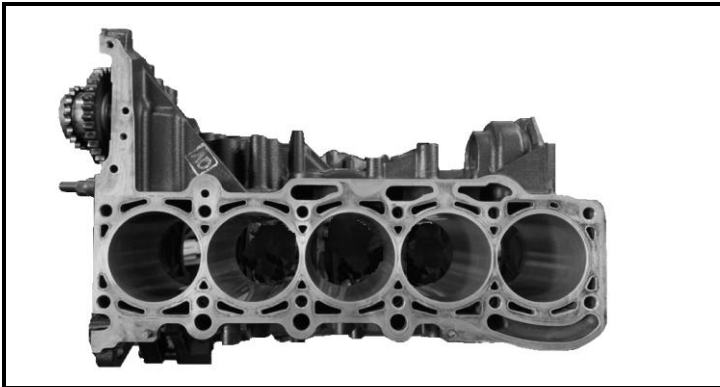


Perfil motor lado izquierdo desmontado

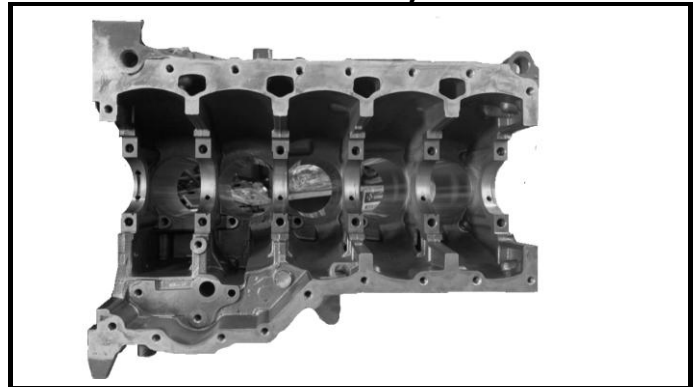


Material del block cilindro :	Fundicion
Numeros y disposicion de cilindros :	5 en linea
Cilindrada total original :	2480.3 cm ³
Cilindrada unitaria original :	496.0 cm ³
Diametro cilindro original :	82.5 +/- 0.1 mm
Cilindro maximo autorizado :	83.5 +/- 0.1 mm
Cilindrada total :	2540.8 cm ³
Carrera :	92.8 +/- 0.1 mm

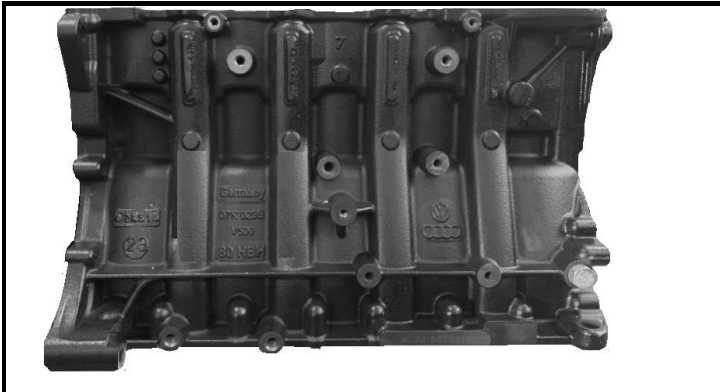
Block motor visto : de arriba



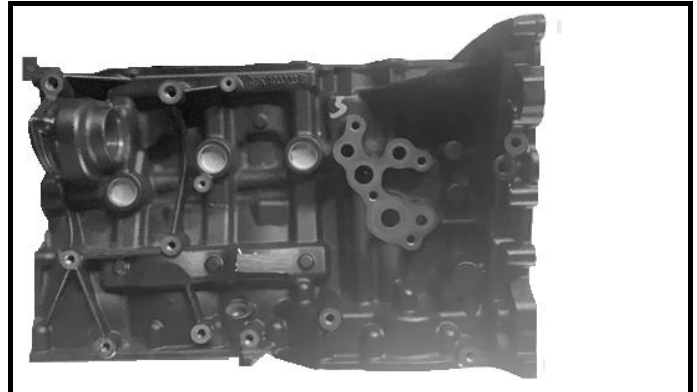
Block motor visto : de abajo



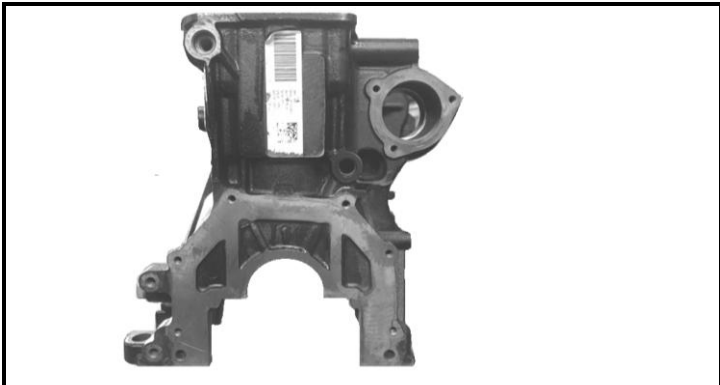
Block motor lado : derecho



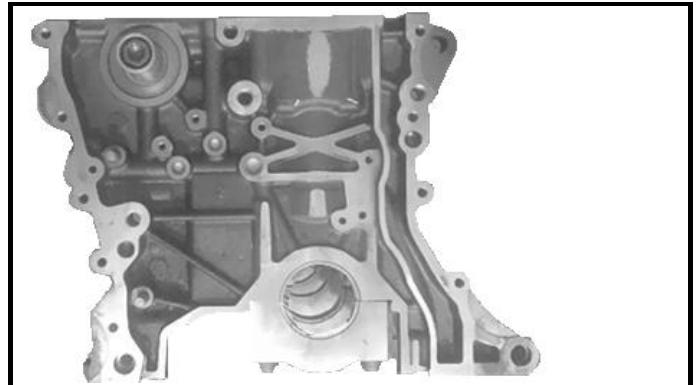
Block motor lado izquierdo



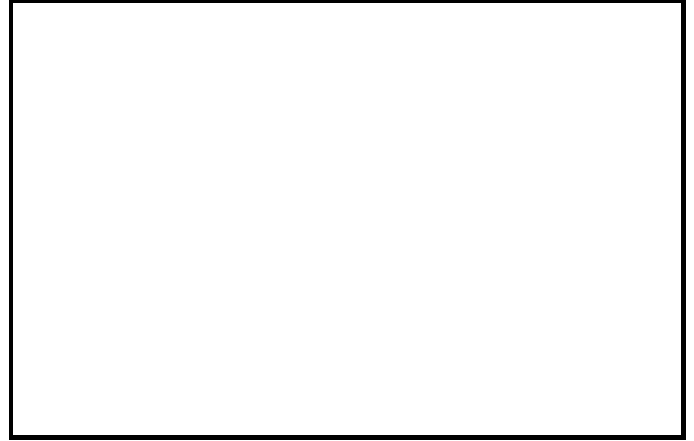
Block motor lado : frente motor



Block motor lado : volante motor



Tapa de bancada : 6



Biela original:

Acero

Tipo de biela :

Partida

Diamètro intèrno de la biela : (sin cojinetes)

50.6 +/- 0.1 mm

Distancia entre ejes :

144.0 +/- 0.1 mm

Peso minimo original biela cojinetes,tornillos,piston ,perno y aros : 875 g

Medida Aros piston : 1,2 .1.5 y 2.0

Diametro perno piston : 19 mm largo 44 mm

Biela original



Piston original



Piston original visto de abajo



Cigüeñal tipo de construcción:

Forjado

Cigüeñal: visto de atrás



Cigüeñal: visto de frente



Peso minimo de cigüeñal :

16490 g

Cantidad de apoyos :

6

Diametro muñon biela original sin cojinete :

50.6 +/- 0.1 mm

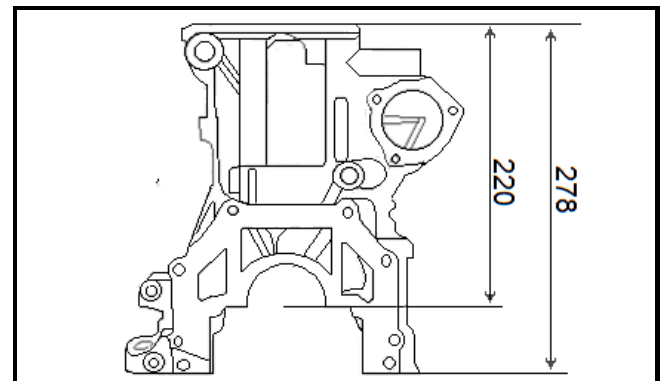
Diametro cojinete bancada original :

55.0 +/- 0.1 mm

Altura original bolck block motor.

Base carter y plano tapa cilindro : 278.0

Centro cigueñal y plano tapa cilindros : 220.0



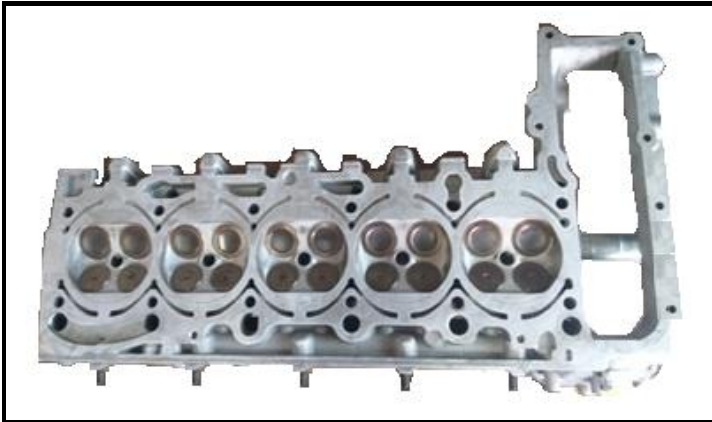
Volante motor :

Material :Acero

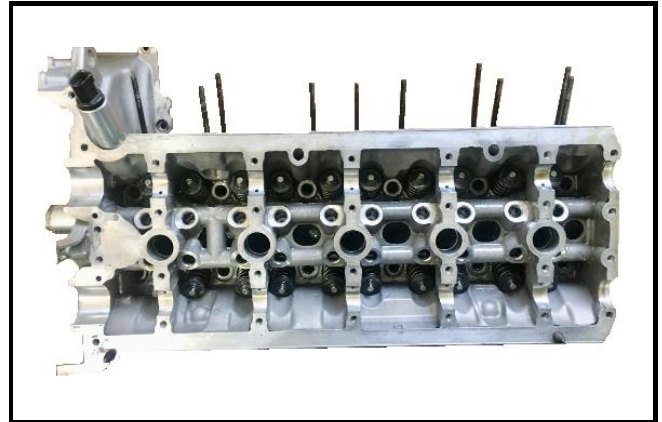
Peso minimo del volante con tornillos : 5100 kg

Tapa cilindros : Cantidad 1 Material Aluminio
Angulo entre valvulas de admision con la vertical °
Angulo entre valvulas de escape en la vertical °

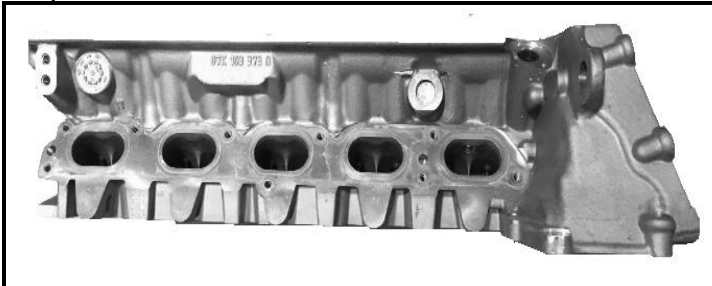
Tapa cilindros : vista de abajo



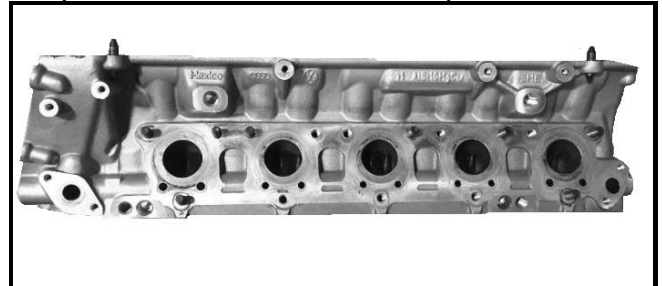
Tapa cilindros : vista de arriba



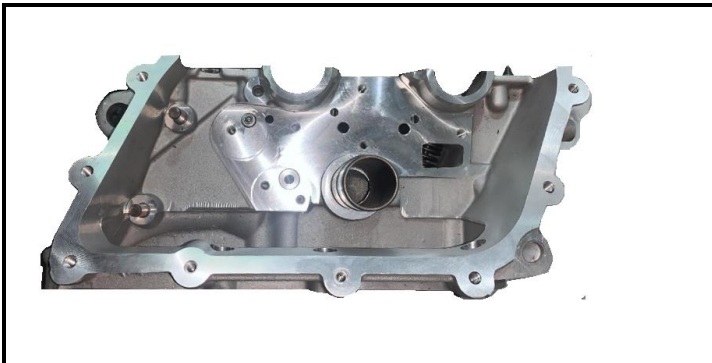
Tapa cilindros vista lado admision



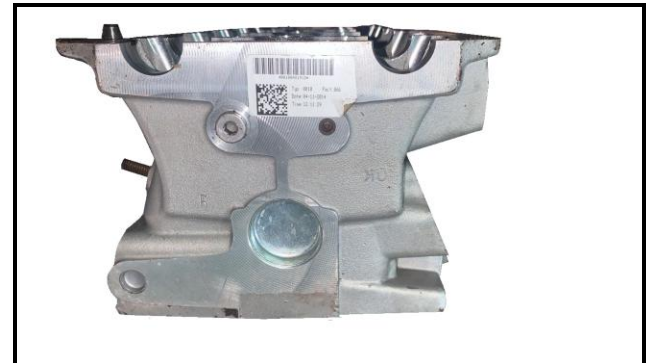
Tapa cilindros vista lado escape



Tapa cilindros vista lado distribucion



Tapa cilindros visto lado frente



Tapa cilindro vista cámara de combustión



Maxima relacion de compresion 11.5 a 1

Alimentacion por injeccion : Marca Modelo

Tipo de dosificacion de combustible :
:

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion : 63 \pm 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible 5

Posicion de los inyectores

<input checked="" type="checkbox"/> Multiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

Captore de sistema de injeccion



Arboles de levas : **2**

Localizacion **En tapa cilindros**

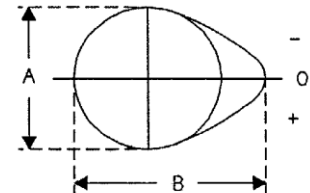
Sistema de comando : **Cadena**

Numeros de soportes por arbol : **6**

Sistema de comando de valvulas : **Botador y balancin**

Arbol levas : Diametro del cojinete. **24 mm x 5 36 mm x 1**

Dimensiones de la leva. Admision A = **32** +/- 0.1 mm
 B = **38.9** +/- 0.1 mm
 Escape A = **32.1** +/- 0.1 mm
 B = **38.7** +/- 0.1 mm



Nota : Las tolerancias deberan ser usadas con el mismo signo para A y B

Distribucion : Juego de luz teorica de valvula admision **0 mm** escape **0 mm**

Alzada del arbol levas en mm (arbol desmontado)

ADMISION				ESCAPE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	6.99				6.56		
- 6	6.91	+ 6	6.91	- 6	6.48	+ 6	6.48
- 10	6.77	+ 10	6.76	- 10	6.34	+ 10	6.34
- 16	6.43	+ 16	6.40	- 16	5.98	+ 16	6.01
- 30	5.10	+ 30	4.96	- 30	4.51	+ 30	4.70
- 46	2.63	+ 46	2.48	- 46	1.74	+ 46	2.44
- 60	0.42	+ 60	0.48	- 60	0.06	+ 60	0.55
- 75		+ 75	0	- 75		+ 75	

Un diferencia de + / - 2 grados se acepta de la medida total.

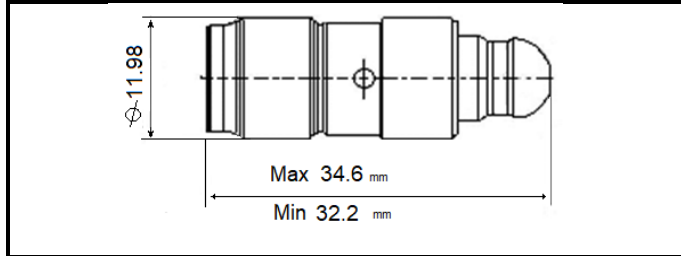
e) Alzada maxima de la valvula

Leva alzada maxima	
Admision	11.8 +/- 0.2 mm
Escape	11.08 +/- 0.2 mm

Botador :



Dibujo botador y dimensiones



.Admision :

Material del multiple :

Cantidad de valvulas por cilindros :

Diametro maximo de valvulas admision :

Diametro de vastago de valvula en guia :

Largo de valvula :

Tipo de resortes de valvulas.

Cantidad resortes :

Escape :

Cantidad de valvulas por cilindro :

Diametro maximo de valvula escape :

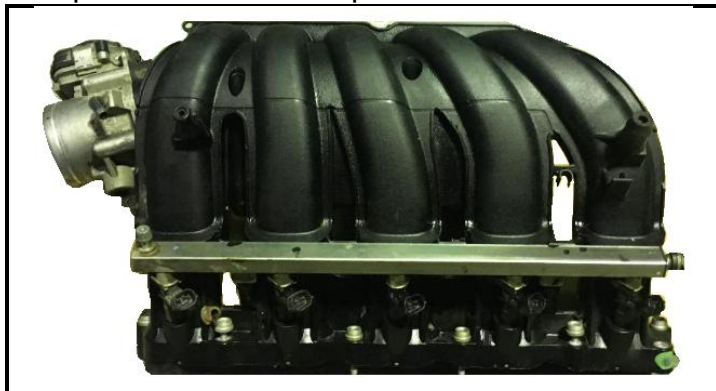
Diametro de vastago de valvula en guia:

Largo de valvula :

Tipo de resorte de valvula.

Cantidad de resortes :

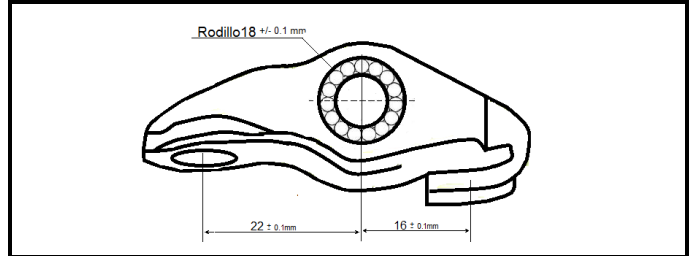
Multiple de admision de plastico



Balancin



Dibujo balancin y dimensiones



Plastico

2

32 mm

6 +/-0.2 mm

104 +/- 1.5 mm

Helicoidales

2

Material del multiple

Libre

2

28 mm

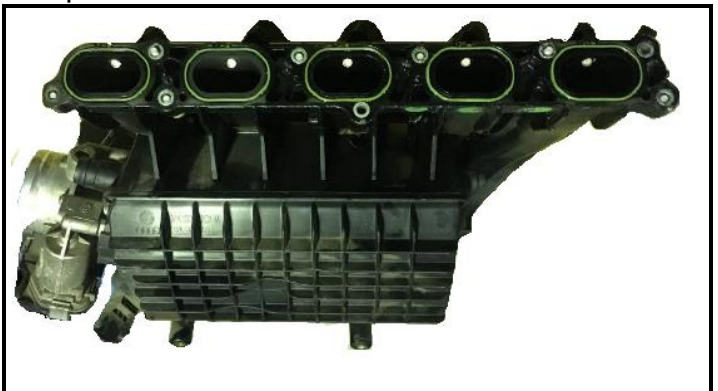
5.97 +/-0.2 mm

102 +/- 1.5 mm

Helicoidal

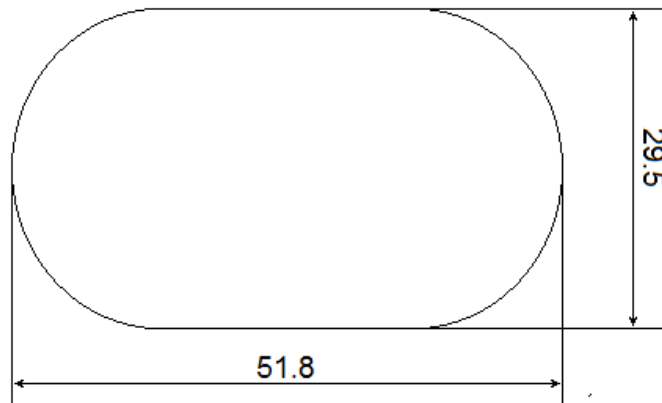
2

Multiple Admision

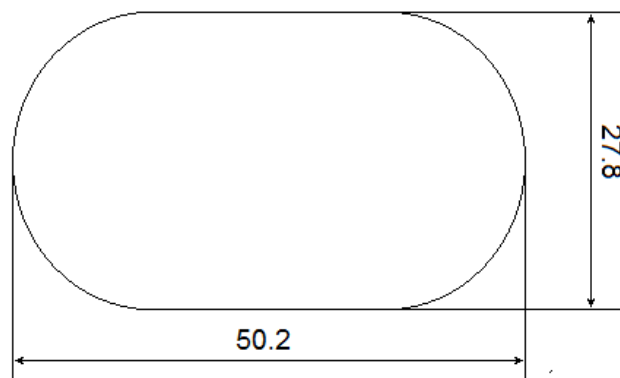


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – toléranca en las dimensiones : +/-4 %

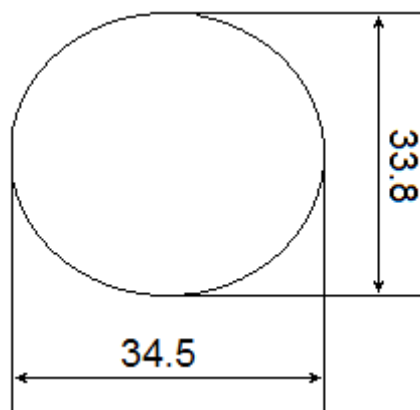
I) Tapa Clindro , lado multiple: Conducto trabajo interior



II) Orificio multiple admision lado tapa cilindro : Conducto trabajo interior



III) Tapa cilindros, lado colector Conducto trabajo interior



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignicion :

Cantida de bujias por cilindros 1 Numeros de distribuidores ///

Sistema de lubricacion : Tipo Carter Humedo cantidad de bombas de aceite 1

CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible : a) Cantidad 1

Emplazamiento Bajo piso parte trasera

EQUIPO ELECTRICO

Baterias : Cantidad 1 Tension 12 volts

TRANSMISION

Ruedas motrices : Delantera

Embrague : Original / Multidisco

Caja de velocidades : Marca

Emplazamiento del comando Piso del habitaculo

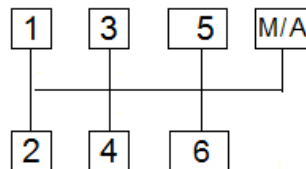
Radios

	Numeros de dientes	Radios	Sincr.
1	11 /31	2.818	si
2	13 /28	2.153	si
3	15 / 25	1.666	si
4	17 / 21	1.235	si
5	21 / 21	1.00	si
6	21 / 22	0.954	si
M / A.	20./17		

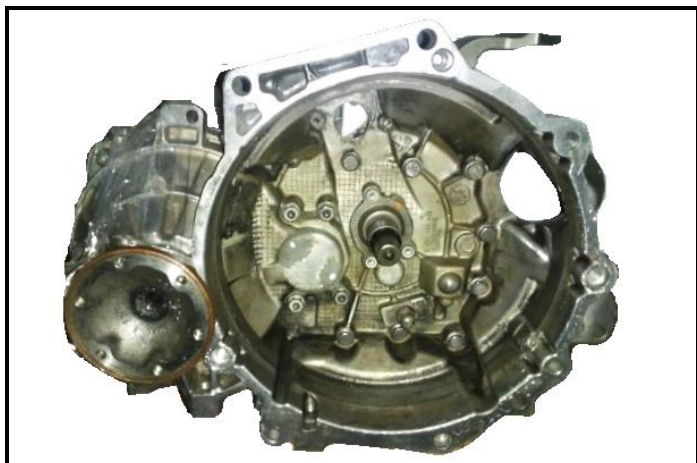
	Radios	Sincr
1		si
2		si
3		si
4		si
5		si
6		Si

Piñon y corona

Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente



Carcasa de caja de velocidades de atrás



Cupla final (ver reglamento tecnico)

Tipo de cupla final
Radios
Numeros de dientes

Engranajes helicoidal

Semi-ejes :

originales provistos en auto de la marca

SUSPENSION

Generalidades

Delantera

Trasera

Tipo de suspension

Mac Pherson

Multilink

Resortes hélicoïdales

Si

Amortiguadores:

Delantero

Si

Trasero

Cantidad por ruedas :

1

1

Tipo :

Telescopico

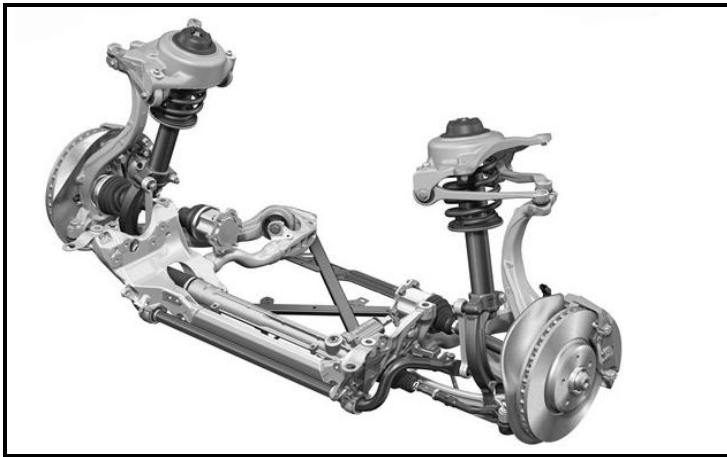
Telescopico

Principio de funcionamiento :

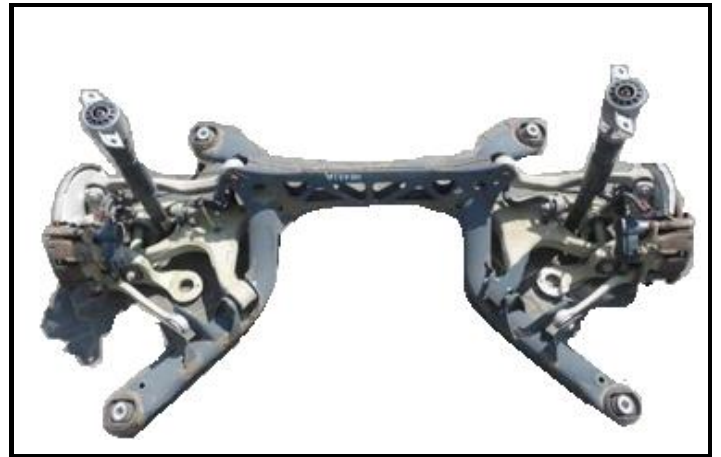
Hidraulico

Hidraulico

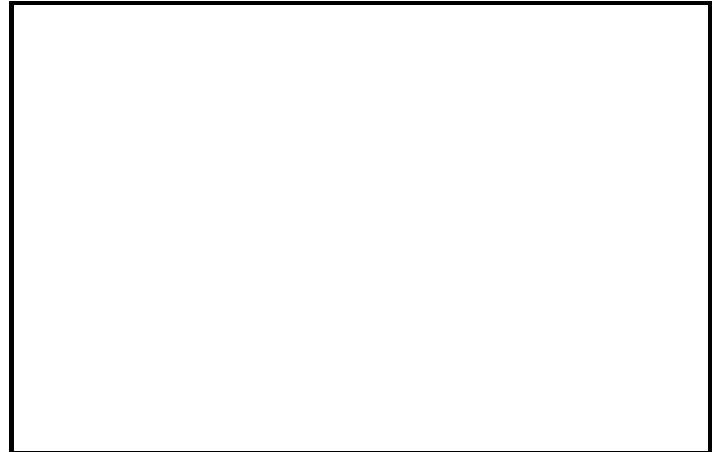
Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Soporte amortiguador trasero



Frenos :

Sistema de frenos

Ver reglamento tecnico

Caja Direccion :

Direccion hidraulica Si

Tipo Piñon y cremallera

Ver reglamento tecnico

Modificaciones permitidas por reglamento tecnico

Clase Super

Ficha técnica N°

307



Peso minimo biela,tornillos,cojinetes,piston ,perno,seguroy aros : 895. g

Perno piston diametro: 20 mm largo 44.2mm interior 11.25 mm

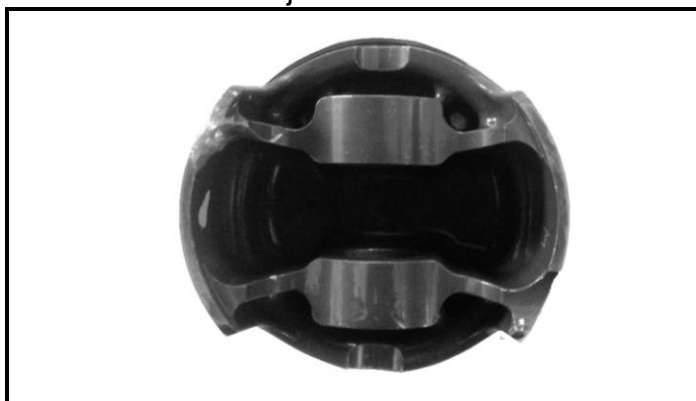
Biela Largo entre eje 144.0 +/- 0.1 mm



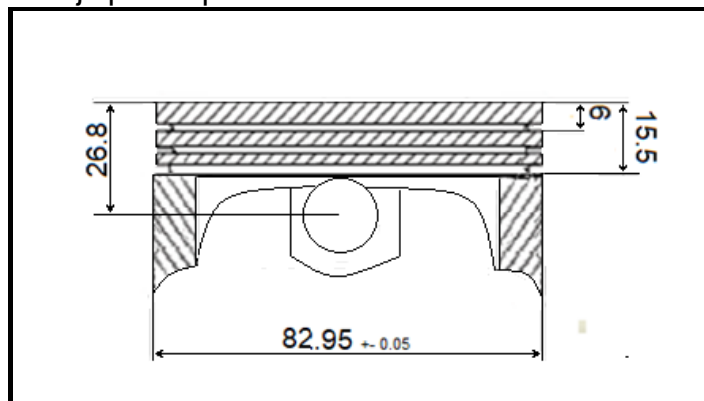
Piston vista frente



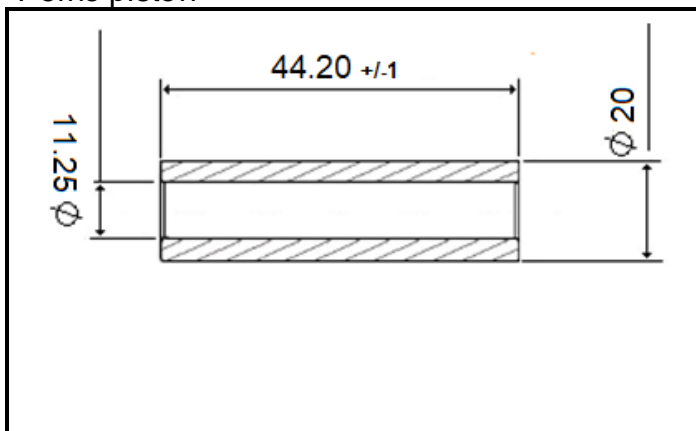
Piston visto de abajo



Dibujo piston posicion aros



Perno piston



Bomba agua electrica



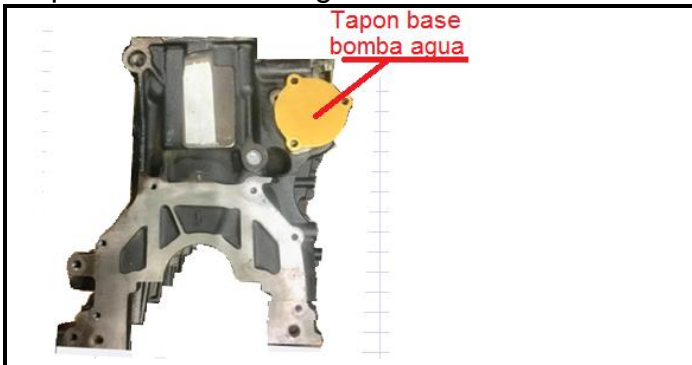
Tapa valvulas visto arriba



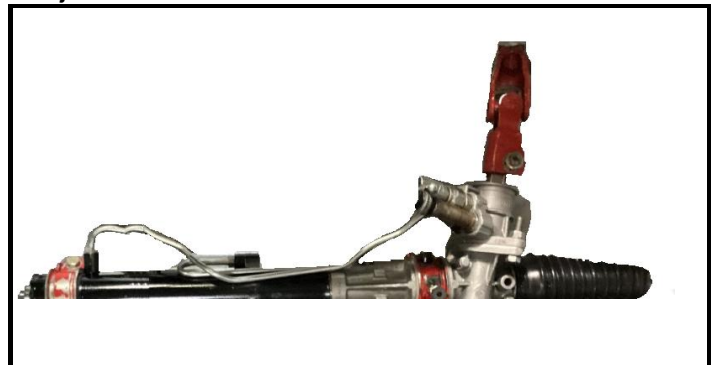
Tapa valvulas visto de abajo



Tapon base bomba agua



Caja direccion hidraulica



Multiple admision 2 partes



Cuerpo mariposa 73 mm



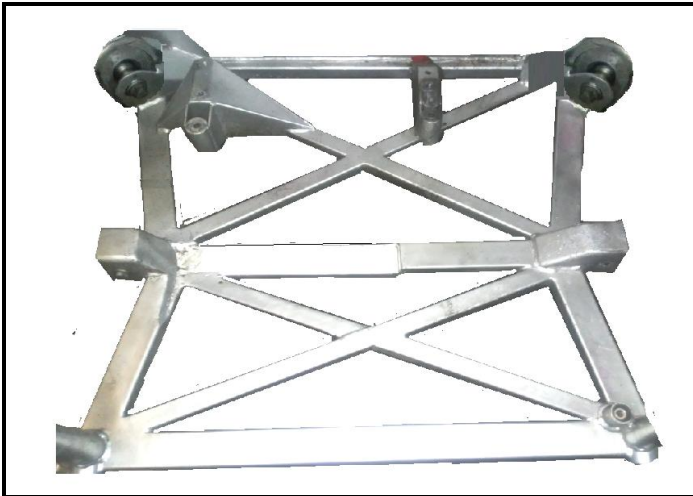
Volante motor visto frente



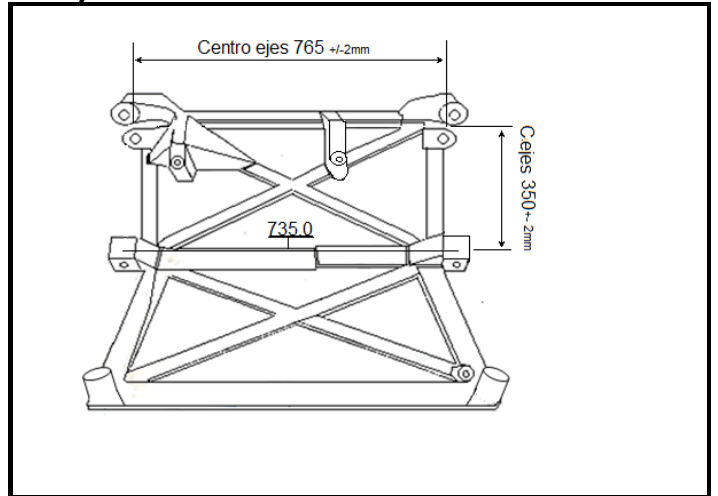
Volante visto de atras



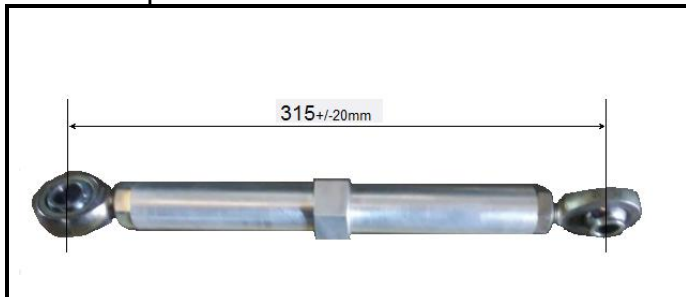
Sub chasis delantero



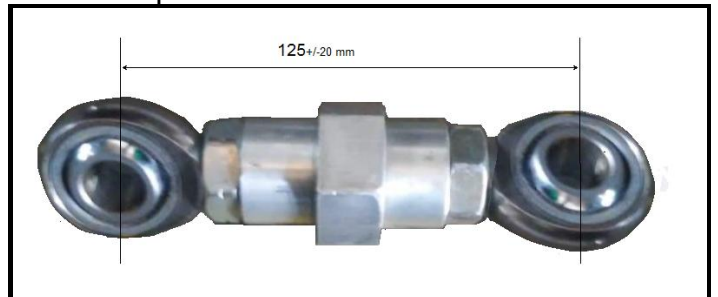
Dibujo sub chasis con dimensiones



Brazo suspension delantera



Brazo suspension delantera



Parrilla delantera inferior 445 -10mm



Parrilla inferior con buje metalico



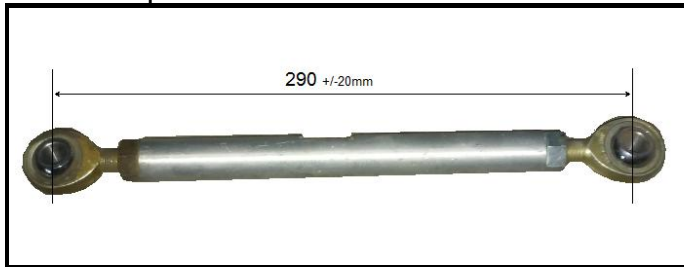
Akerman de direccion



Akerman direccion



Brazo suspension trasero



Peso cigüeñal minimo: 17894 kg

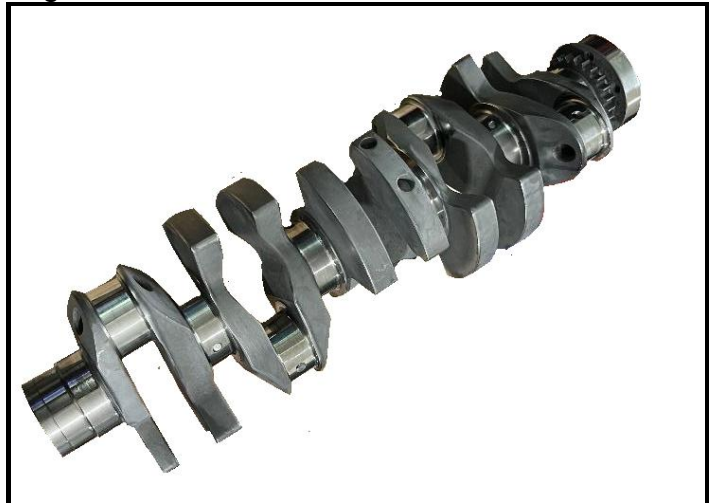
Soporte amortiguador trasero



Cigüeñal acero: visto de atrás



Cigüeñal acero : visto de frente



Peso minimo de biela , cojinetes,piston,perno.aros y seguros 880 kg

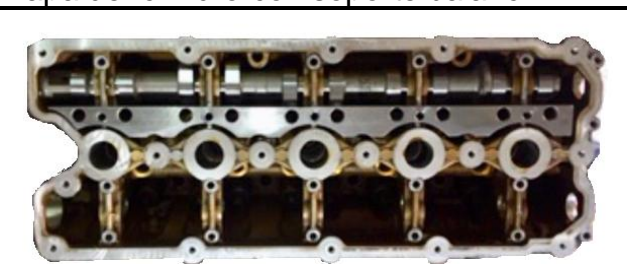
Biela lado grande



Biela vista la chico



Tapa de cilindro con soporte balancin



Soporte balancin

