



Ficha tecnica N°

**309**

FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL

Valida a partir : 01 / 01 / 2022

Esta documentacion remplaza a la ficha anterior

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion(s) commerciale(s) -

AUDI TT

Numeros de volumenes :

2

Numeros de plazas :

4

Longitud total :

4117 mm +/- 1 %

Distancia entre ejes :

2505 mm +/- 1%

Perfil motor lado derecho desmontado



Perfil motor lado izquierdo desmontado



Material del block cilindro :

Fundicion

Numeros y disposicion de cilindros :

6 en V

Cilindrada total original:

3188.7 cm<sup>3</sup>

Cilindrada unitaria. Original:

531.45 cm<sup>3</sup>

Diametro cilindro original:

84.0 +/- 0.1 mm

Cilindro Maximo autorizado:

+/- 0.1 mm

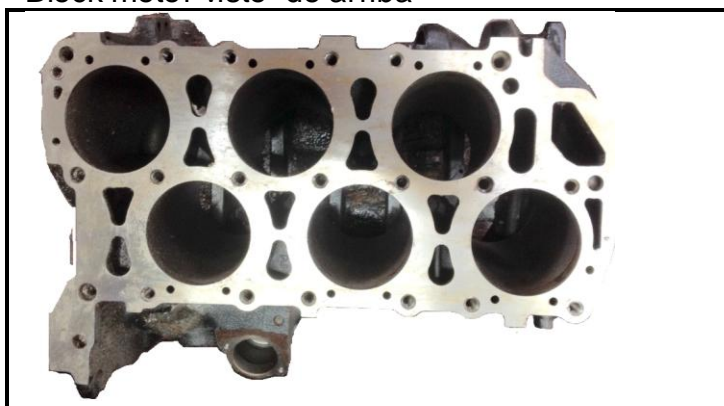
Cilindrada total:

3188.7 cm<sup>3</sup>

Carrera :

95.9 +/- 0.1 mm

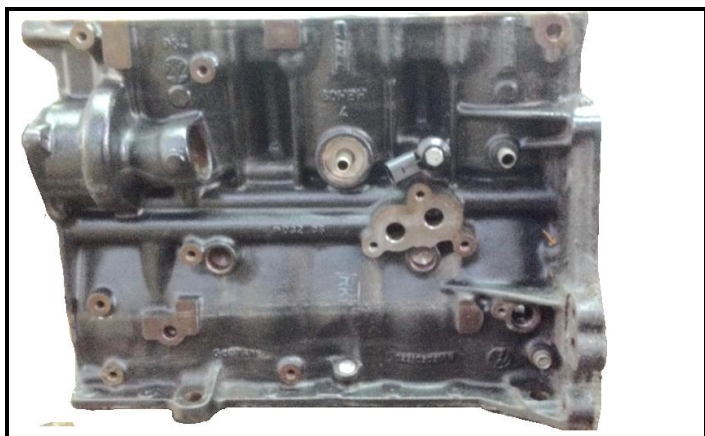
Block motor visto de arriba



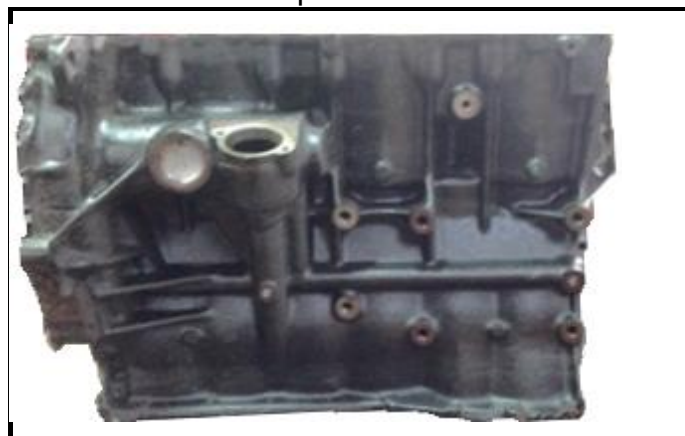
Block motor visto de abajo



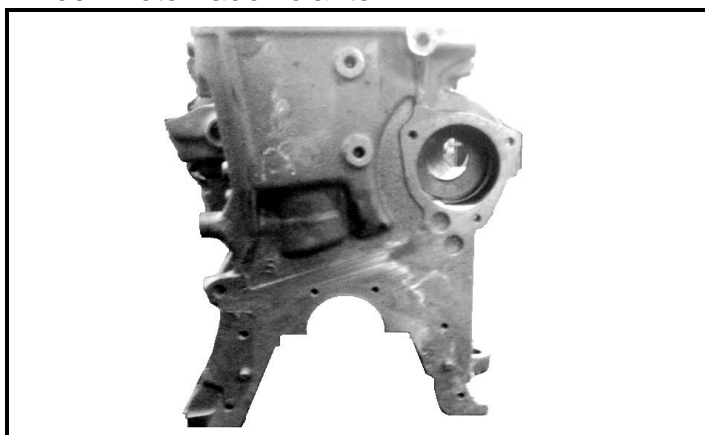
Block motor lado dertecho



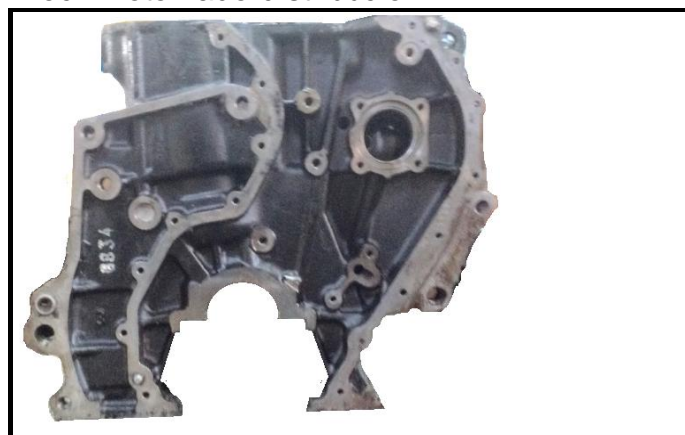
Block motor lado izquierdo



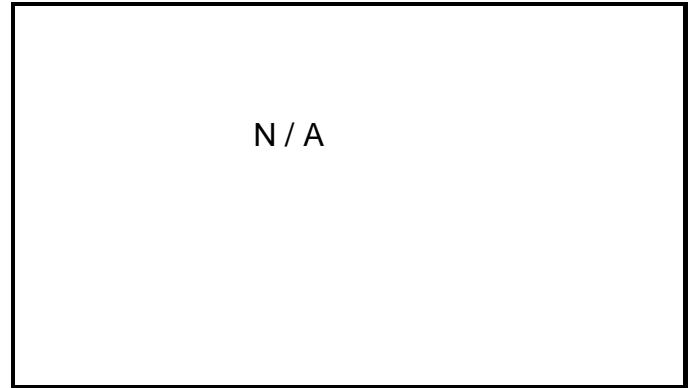
Block motor lado volante



Block motor lado distribucion



Tapa de bancada Cantidad tapa bancada : 7



Biela original:

Acero

Tipo de biela :

2 partes

Diamètro intèrno de la biela (sin cojinetes)

53 +/- 0.1 mm

Distancia entre ejes :

164 +/- 0.1 mm

Peso minimo original biela cambio,tornillos,piston ,perno y aros: 1105 g

Medida Aros piston 1) 1.5, .1.5 y 2.0

Diametro Perno piston: 20 largo 57,0 int. 11.8

Biela original



Piston original



Piston original visto de abajo

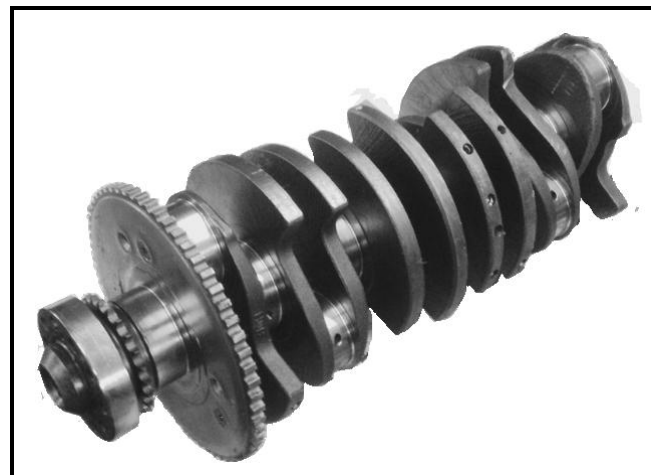
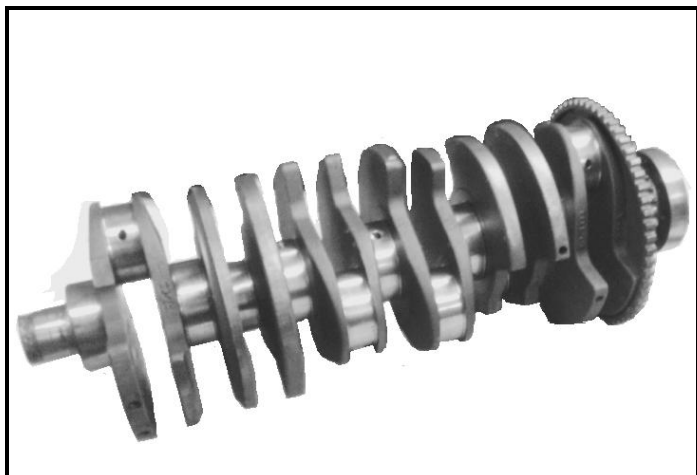


Cigüeñal tipo de construcción:

Forjado

Cigüeñal :visto de frente

Cigüeñal vistode atras



Peso minimo de cigüeñal:

20465 g

Cantidad de apoyos :

7

Diametro muñon biela original:

54.0 +/- 0.1 mm

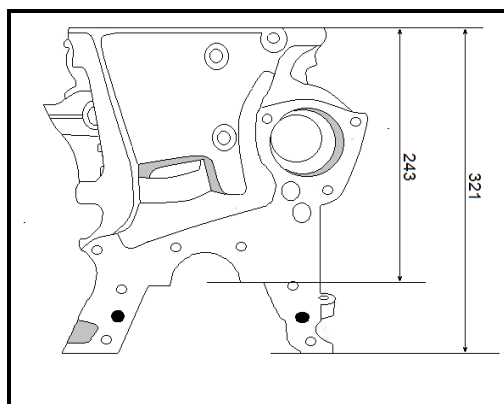
Diametro bancada original :

60.0 +/- 0.1 mm

Altura original block motor.

Base carter y plano tapa cilindro: 321 mm

Centro cigueñal y plano tapa cilindros: 243mm



Volante motor :

Material :Acero

Peso minimo:

4400 Kg

Tapa cilindros :

1

Material

Aluminio

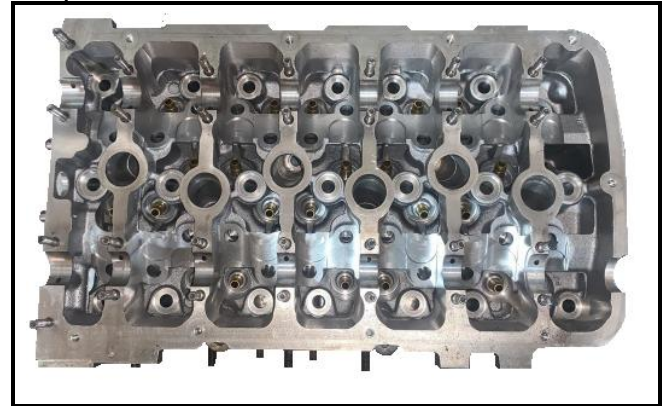
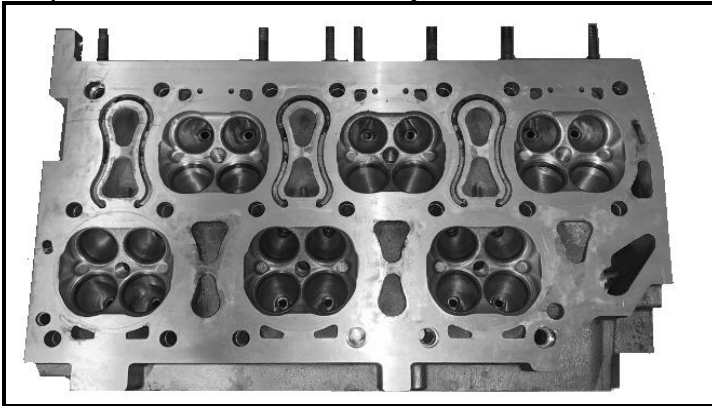
Angulo entre valvulas de admision con la vertical :

°

Angulo entre valvulas de escape en la vertical :

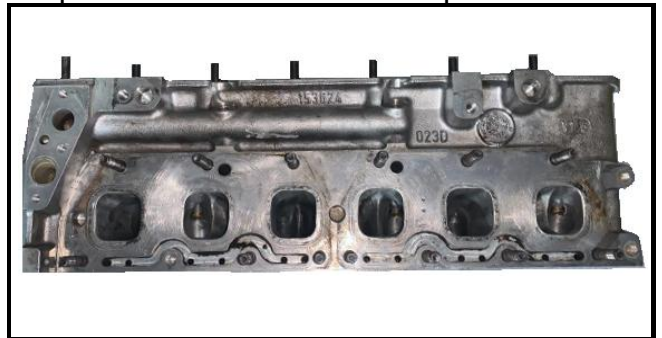
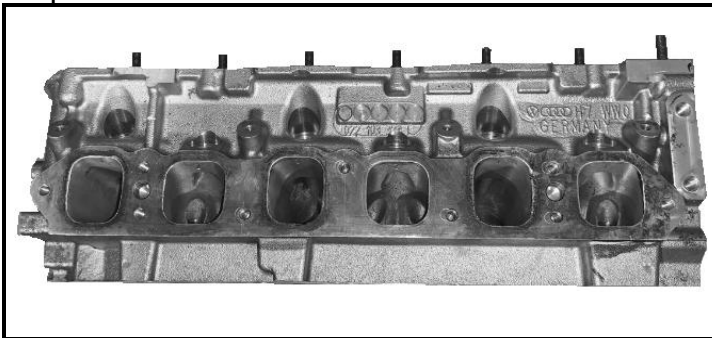
Tapa cilindros : vista de abajo

Tapa cilindros : vista de arriba



Tapa cilindros vista lado admision

Tapa cilindros vista lado escape

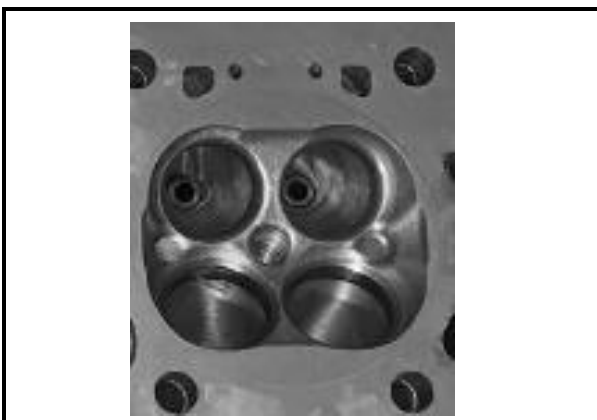


Tapa cilindros vista lado distribucion

Tapa cilindros visto lado volante



Tapa cilindro vista cámara de combustión



Maxima relacion de compresion 11. a 1

Alimentacion por injeccion:

Marca Modelo

Tipo de dosificacion de combustible :  
:

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion 74 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible : 6

Posicion de los inyectores

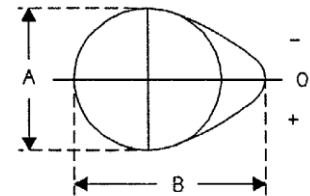
<input type="checkbox"/> Multiple	<input checked="" type="checkbox"/> T. cilindro
-----------------------------------	---

Captore de sistema de injeccion



Arboles de levas : Cantidad **2** Localizacion En tapa cilindros  
 Sistema de comando : Cadena Numeros de soportes por arbol **5**  
 Sistema de comando de valvulas : Botador y balanbin  
 Arbol levas : Diametro del cojinete. 26.0 mm x 7

Dimensiones de la leva. Admision A = 34 +/- 0.1 mm  
 B = 39 +/- 0.1 mm  
 Escape A = 34 +/- 0.1 mm  
 B = 39 +/- 0.1 mm



**Nota : Las tolerancias deberan ser usadas con el mismo signo para A y B**

Distribucion : Juego de luz teorica de valvula : admision 0.15 mm escape 0.15 mm

Alzada del arbol levas en mm (arbol desmontado)

ADMISION				ESCAPE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	4.93			0	4.93		
- 5	4.09	+ 5	4.86	- 5	4.88	+ 5	4.88
- 10	4.78	+ 10	4.70	- 10	4.73	+ 10	4.73
- 15	4.56	+ 15	4.44	- 15	4.48	+ 15	4.47
- 30	3.36	+ 30	3.08	- 30	3.17	+ 30	3.09
- 45	1.55	+ 45	1.11	- 45	1.28	+ 45	1.07
- 60	0.11	+ 60	0.12	- 60	0.05	+ 60	0.11
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	
- 90		+ 90		- 90		+ 90	

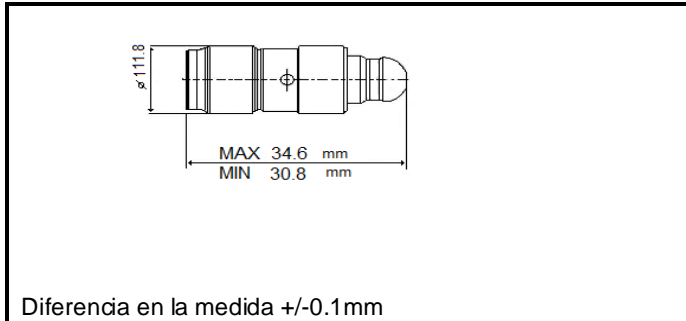
Un diferencia de + / - 2 grados se acepta de la medida total.

Leva alzada maxima	
Admision	9.85 +/- 0.2 mm
Escape	9.85 +/- 0.2 mm

**Botador**



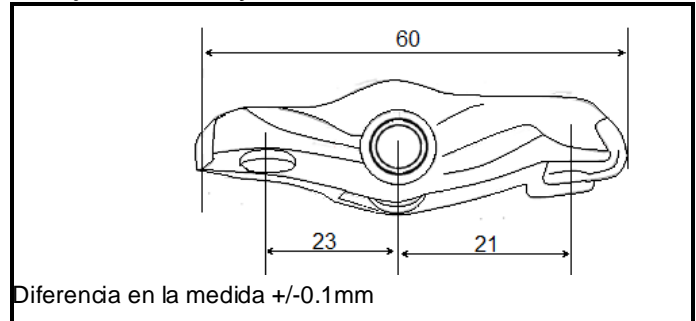
**Balancin:**



**Dibujo botador y dimensiones**



**Dibujo balancin y medidas**



**Admision :**

Material del multiple :

Plastico

Cantidad de valvulas por cilindros :

2

Diametro maximo de valvulas admision :

33.20 mm

Diametro de vastago de valvula en guia :

5.97 +/-0.2 mm

Largo de valvula :

136.5 +/- 1.5 mm

Diametro maximo de valvulas admision :

33.20 mm

Diametro de vastago de valvula en guia :

5.97 +/-0.2 mm

Largo de valvula :

102.5 +/- 1.5 mm

Tipo de resortes de valvulas :

Helicoidales

Cantidad resortes:

2

**Escape :**

Material del multiple :

Asero

Cantida de valvulas por cilindro :

2

Diametro maximo de valvula escape :

30.20 mm

Diametro de vastago de valvula en guia :

5.97 +/-0.2 mm

Largo de valvula :

136,5 +/- 1.5 mm

Diametro maximo de valvula escape :

30.20 mm

Diametro de vastago de valvula en guia :

5.97 +/-0.2 mm



Largo de valvula : 102.5 +/- 1.5 mm  
Tipo de resorte de valvula : Helicoidal  
Cantidad de resortes : 2

Multiple de admision de plastico

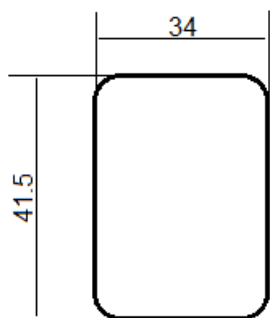


Multiple de admision

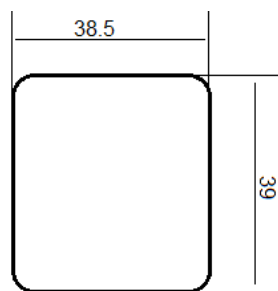


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – toléranca en las dimensiones : +/-4 %

I) Tapa Cilindro , lado multiple: Conducto trabajo interior



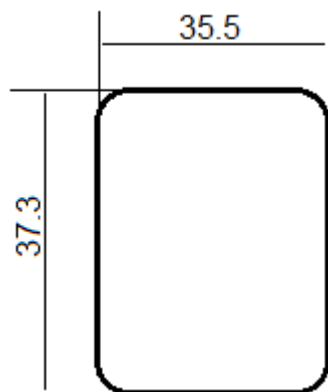
Cilindro 1.3.y 5



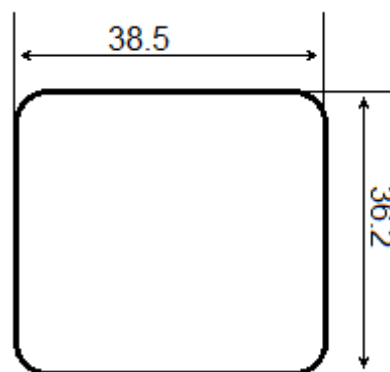
Cilindro 2.4.y6

Dibujos de orificio de multiple – toléranca en las dimensiones : +/-4 %

II) Orificio multiple admision lado tapa cilindro - Conducto trabajo interior



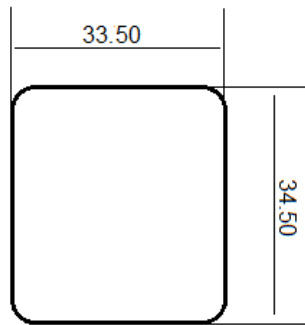
Cilindro 1.3 y 5



Cilindro 2.4 y 6

Dibujos de orificios de tapa cilindros - tolérancias en sus dimensiones +/-4%

III) Tapa cilindros, lado colector : Conducto trabajo interior



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignicion :

Cantida de bujias por cilindros 1

Numeros de distribuidores ///

Sistema de lubricacion :

Tipo

Carter Humedo

cantidad de bombas de aceite

1

### CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible : a) Cantidad 1

Emplazamiento Bajo piso parte trasera

### EQUIPO ELECTRICO

Baterias : Cantidad 1 Tension 12 volts

### TRANSMISION

Ruedas motrices : Delantera

Embrague (Multidisco )

Caja de velocidades : Marca "Volkswagen

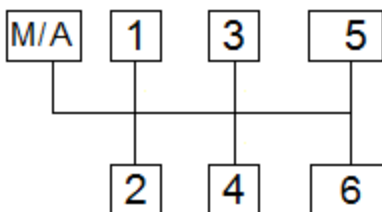
Emplazamiento del comando Piso del habitaculo

#### Radios

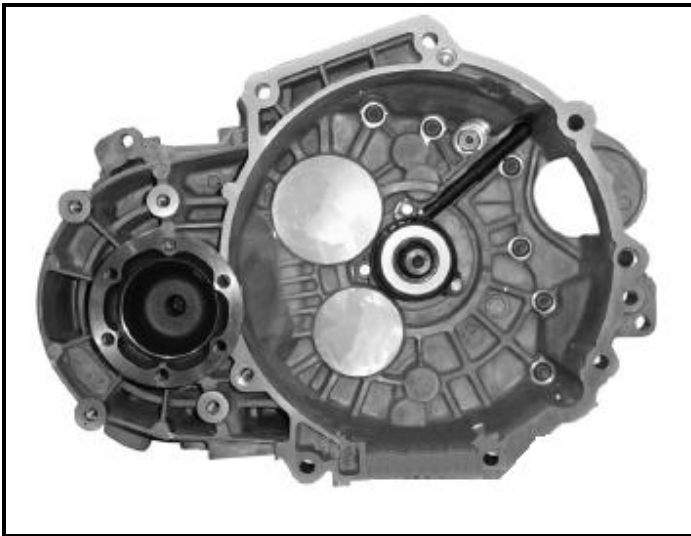
	N.de dientes	Radios	Sincr.
1	47/ 14	3.944	si
2	48 / 23	2.087	si
3	47/32	1.469	si
4	45/40	1.150	si
5	43/36	1.194	si
6	39/40	0.975	si
M/A.	34/14/X23/14	3.990	

	N. de dientes	Radios	Sincr
1	47 / 14	3.357	si
2	48 / 23	2.087	si
3	47 / 32	1.469	si
4	37 / 34	1.088	si
5	41 / 37	1.108	si
6	31 / 34	0.912	si
M / A	34/14x 23/14	3.990	

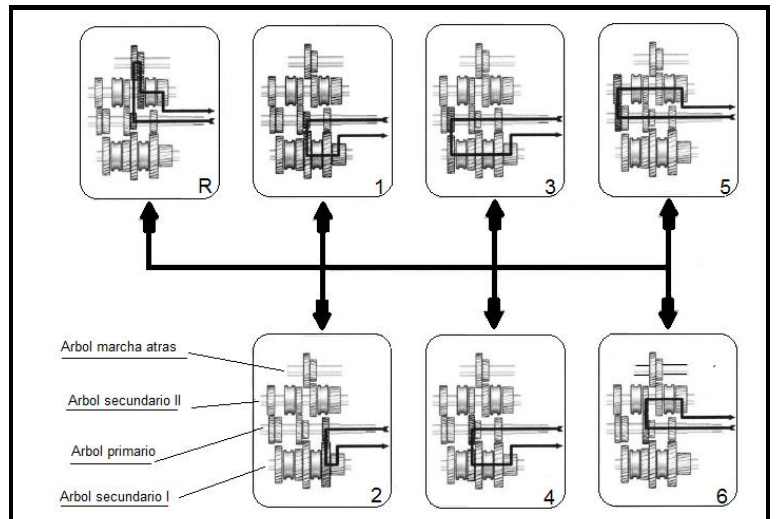
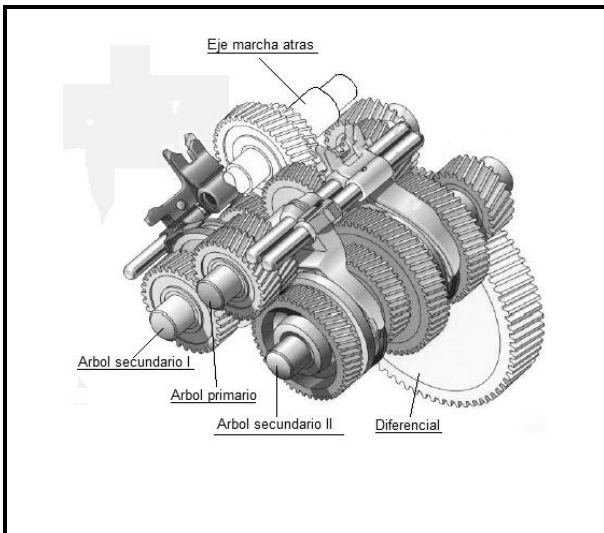
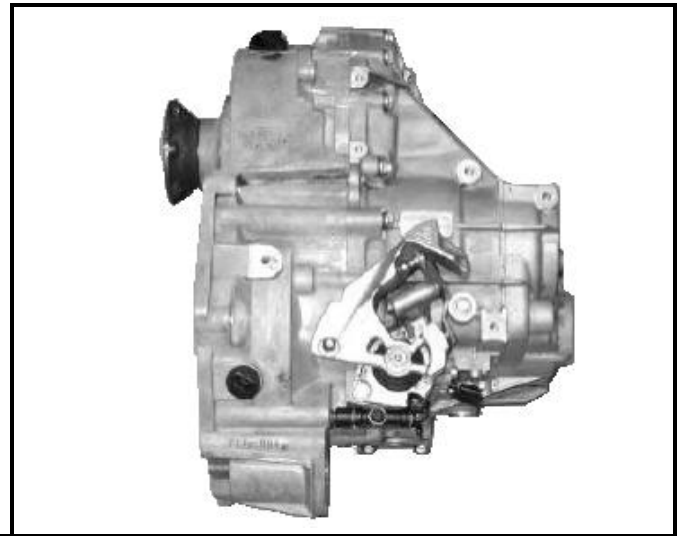
### Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente



Carcasa de caja de velocidades de arriba



Cambios :	1,2,3 y 4	=	4.23
P. y corona :	72 / 17	=	4.23
Cambios :	5 y 6	=	4.23
P. y corona :	72 / 22	=	4.23

Cambios :	1,2,3 y 4	=	4.23
P. y corona :	72 / 17	=	4.23
Cambios :	5 y 6	=	3.27
P. y corona :	72 / 22	=	3.27

Cupla final ( ver reglamento tecnico)

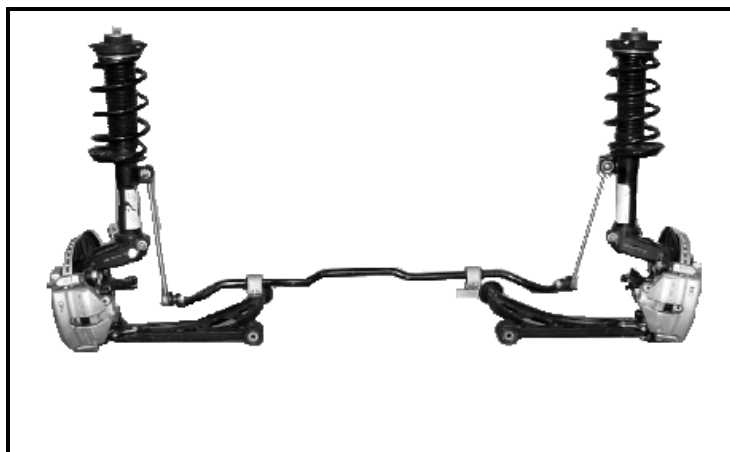
Tipo de cupla final Engranajes helicoidal

**Semi-ejes** :originales provistos en auto de la marca

## SUSPENSION

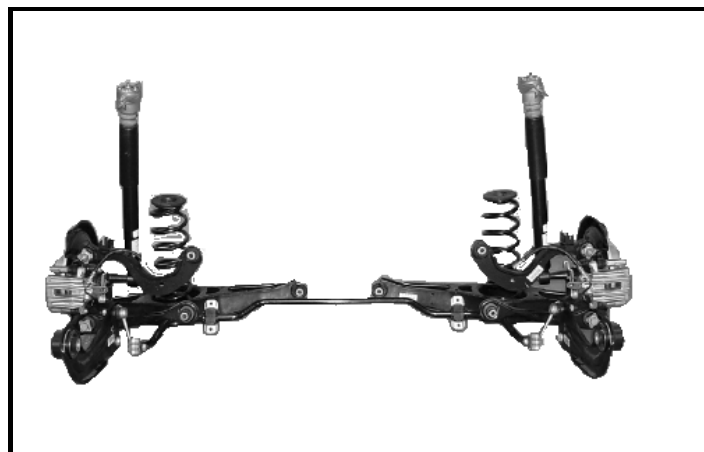
Generalidades	Delantera	Trasera
Tipo de suspension	Mac Pherson	Multilink
Resortes hélicoïdales	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> Si
Amortiguadores:	Delantero	Trasero
Cantidad por ruedas :	1	1
Tipo :	Telescopico	Telescopico
Principio de funcionamiento :	Hidraulico	Hidraulico

Suspensión delantera completa desmontada

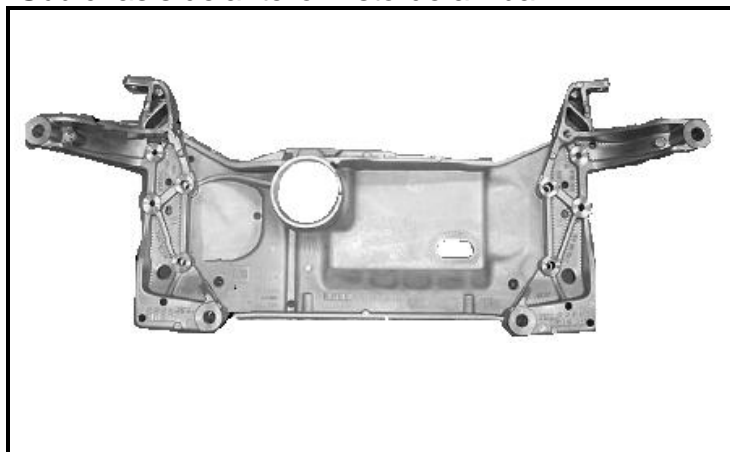


Sub chasis delantero visto de arriba

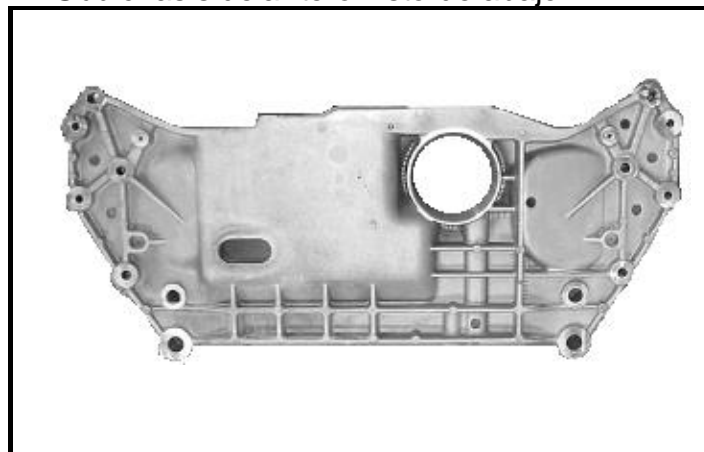
Suspensión trasera completa desmontada



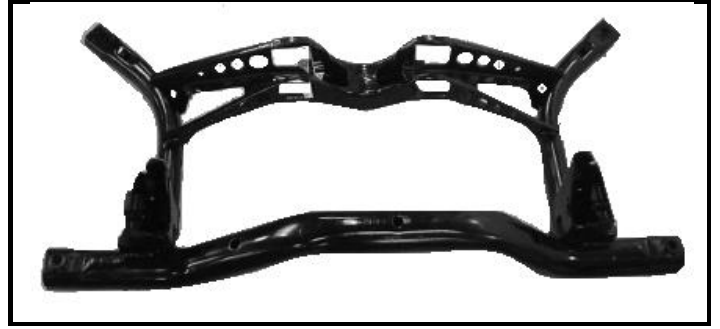
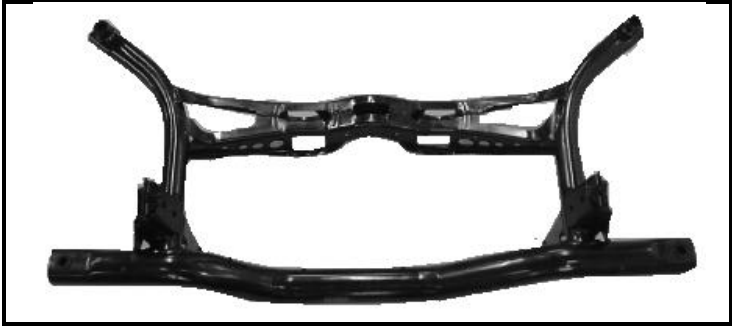
Sub chasis delantero visto de abajo



Sub chasis trasero visto de arriba :



Sub chasis trasero visto de abajo



Frenos :

Sistema de frenos

Ver reglamento tecnico

Caja Direccion :

Direccion hidraulica      Si

Tipo      Piñon y cremallera

Ver reglamento tecnico

# Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase Super



Ficha técnica N°  
**309 VT**

Peso minimo biela,tornillos,cojinetes,piston ,perno,segurosy aros : 1065. g

Perno piston diametro: 20 mm largo 57.50mm interior 11.25 mm

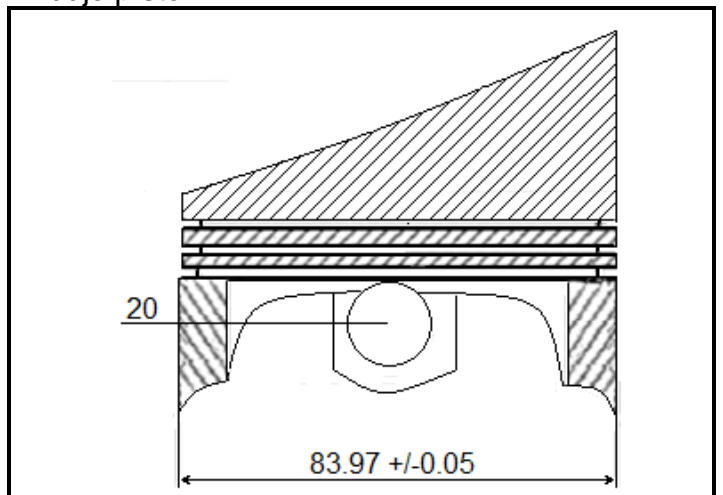
Biela :

Piston vista frente



Piston visto de abajo

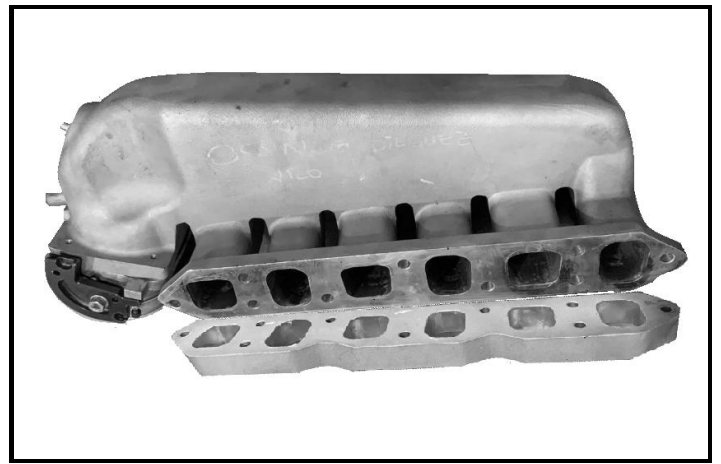
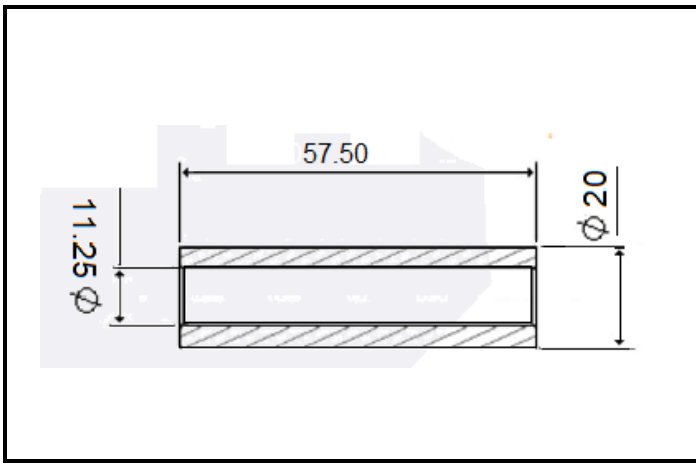
Dibujo piston



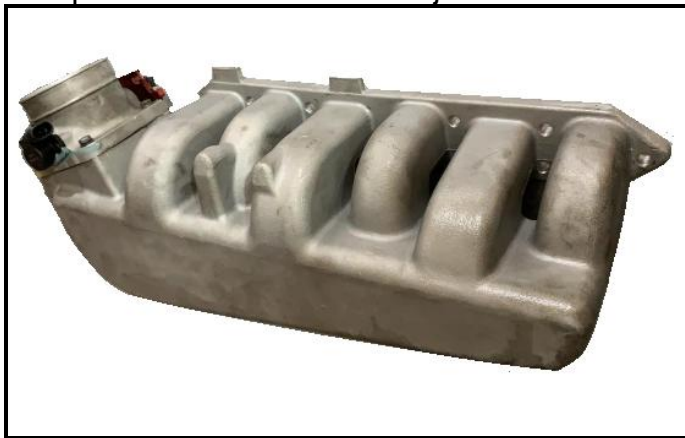
Dibujo y medidas perno piston

Multiple admision 2 piezas visto frente





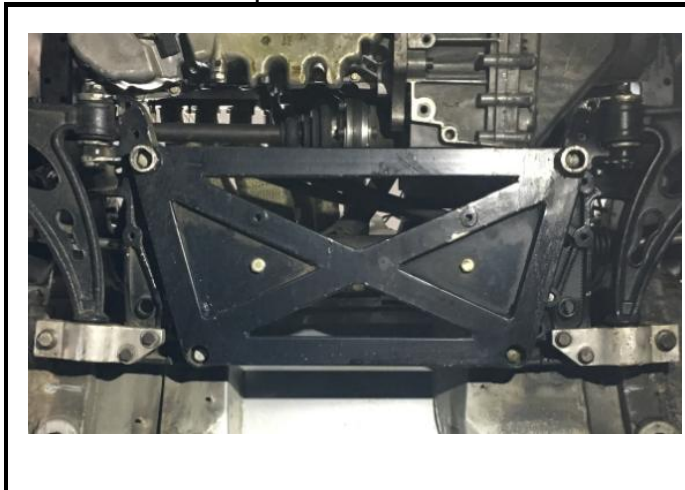
Multiple admision visto de abajo



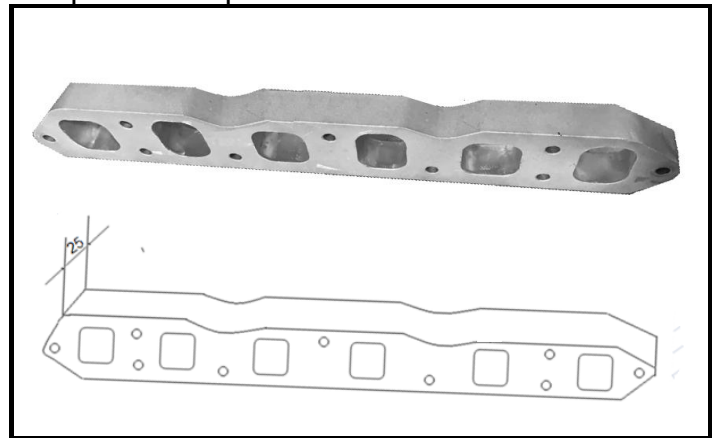
Cuerpo mariposa : 73 mm



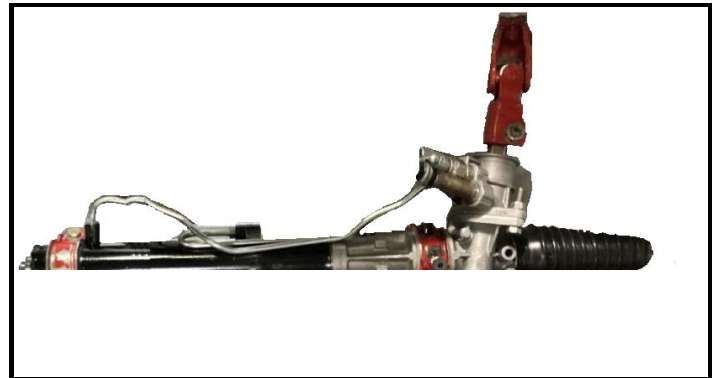
Foto refuerzo suspension delantera



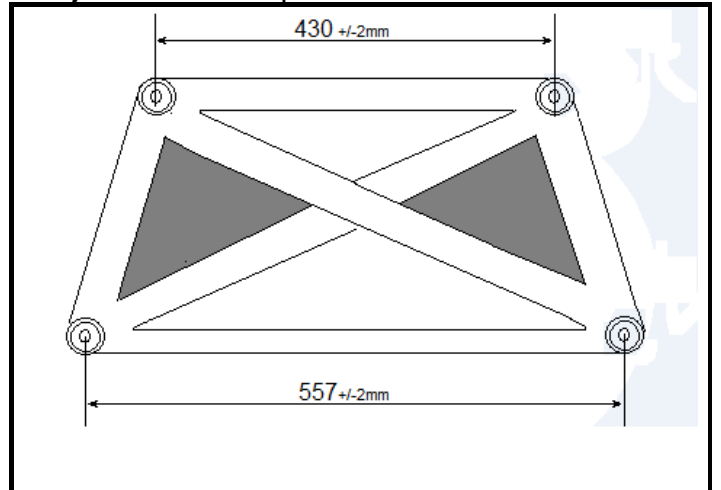
2da pieza multiple admision



Direccion hidraulica



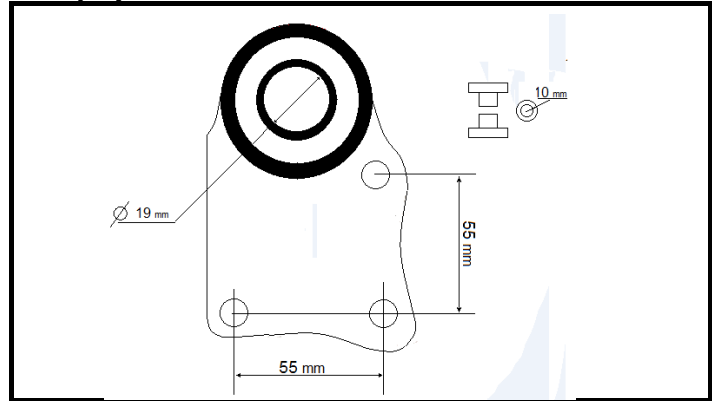
Dibujo refuerzo suspension delantera



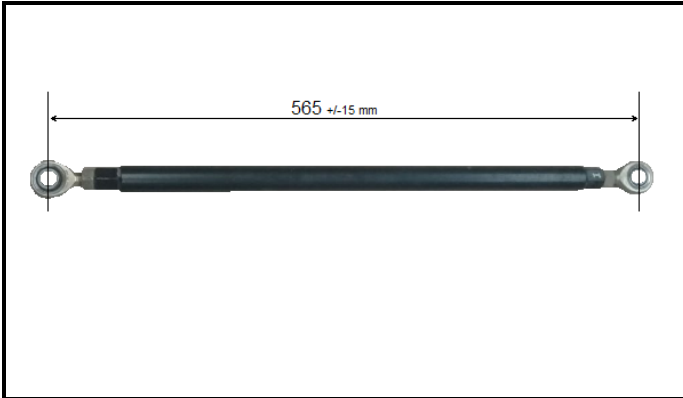
Rotula delantera inferior



Dibujo y medidas rotula inferior



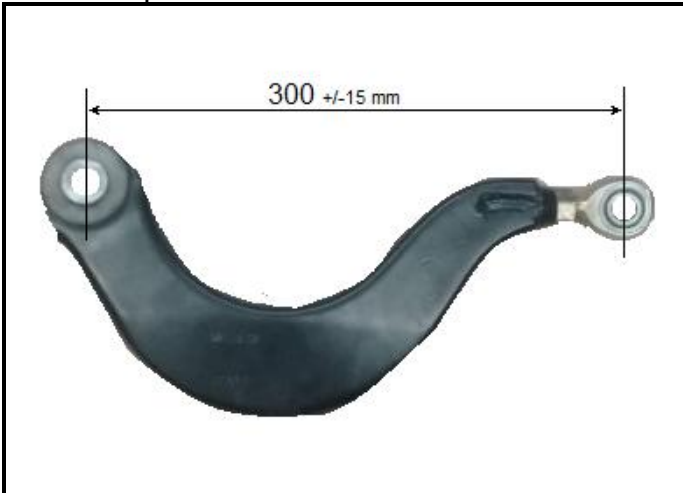
Parrilla de inferior trasera



Parrilla inferior trasera



Tensor superior trasero



Caja de cambio

	N.de dientes	Radios	Sincr.
1	49 / 12	4.08	<b>si</b>
2	38 / 23	1.65	si
3	45 / 34	1.32	si
4	43 / 43	1.0	si
5	39 / 39	1.0	si
6	35 / 43	0.813	si
M/A.	34/14/X23/14	3.990	