



Ficha tecnica Nº

318

FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL

Valida a partir : 01 / 01 / 2023

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion(s) commerciale(s) - **BMW E36**

CMotor M 52B 28

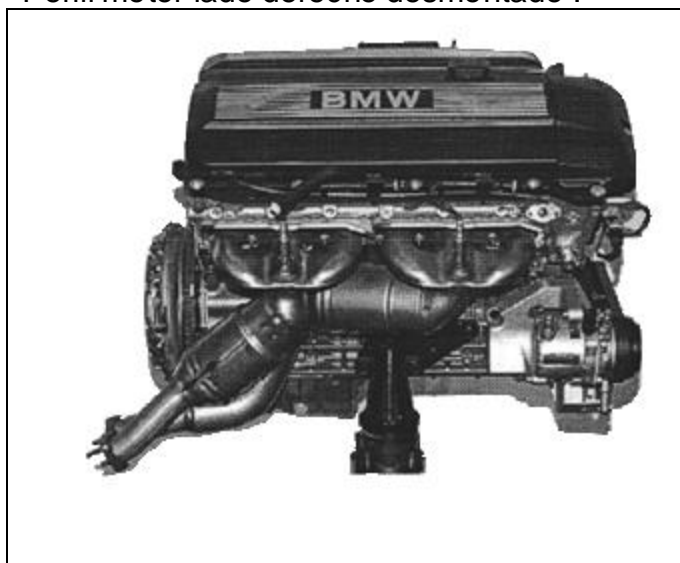
Numeros de volumenes : 3

Numeros de plazas : 5

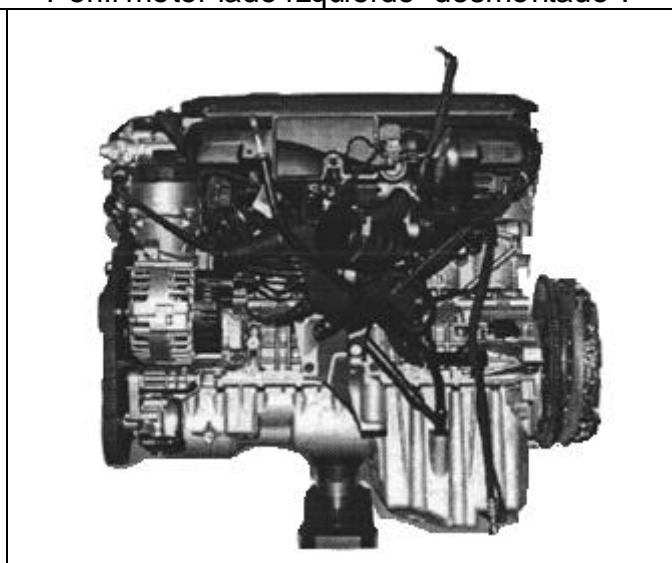
Longitud total : 4471 mm +/- 1 %

Diatancia entre ejes : 2725 mm +/- 1%

Perfil motor lado derecho desmontado :

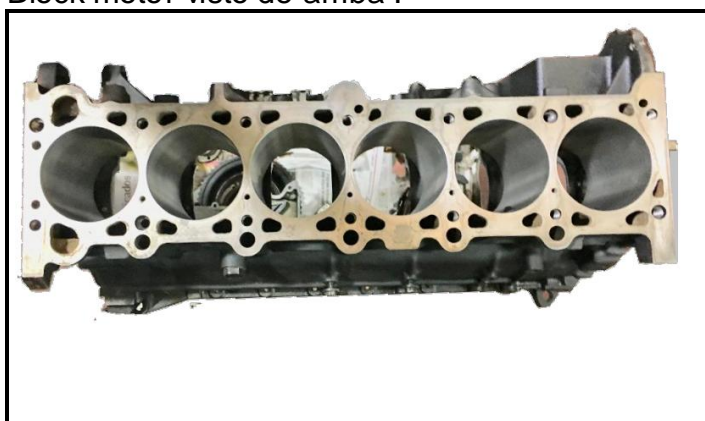


Perfil motor lado izquierdo desmontado :



Numeros y disposicion de cilindros	6 en linea
Cilindrada total original :	2979.2 cm ³
Cilindrada unitaria. Original :	496.5 cm ³
Diametro cilindro original :	84 +/- 0.1 mm
Cilindro Maximo autorizado :	85 +/- 0.1 mm
Cilindrada total autorizada :	3050.6 cm ³
Carrera :	89.6 +/- 0.1 mm

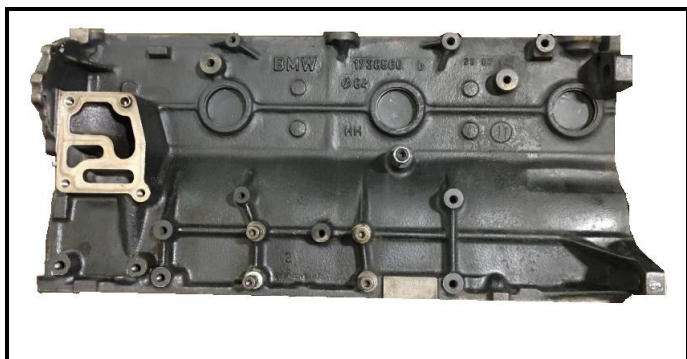
Block motor visto de arriba :



Block motor visto de abajo :



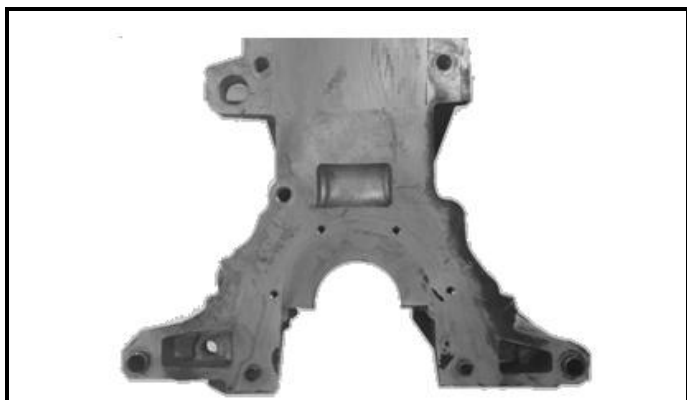
Block motor lado derecho :



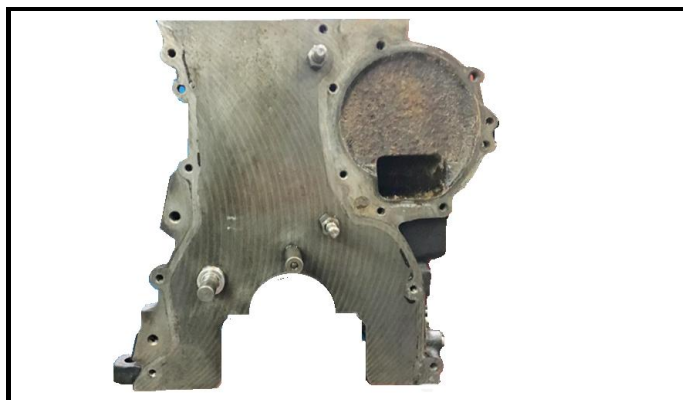
Block motor lado izquierdo :



Block motor lado volante :



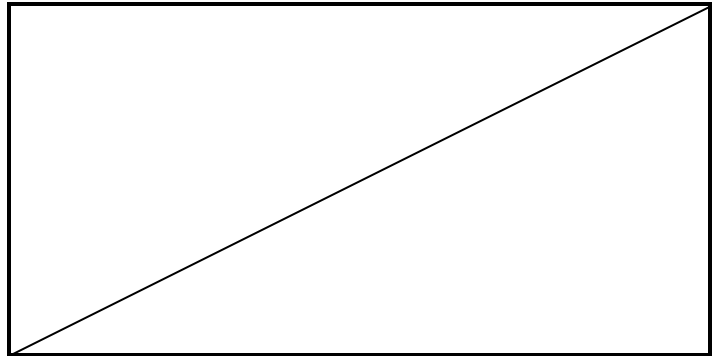
Block motor lado distribucion :



Tapa de bancada cantidad :



7



Biela original: Acero

Tipo de biela : 2 partes

Diamètro intèrno de la biela (sin cojinetes) :

48 +/- 0.1 mm

Distancia entre ejes :

135 +/- 0.1 mm

Peso minimo biela original ,cojinetes,tornillos ,piston ,perno y aros : 1021 g

Medida Aros piston 1) 1.5, .1.5 y 2.0

Diametro Perno piston 22 mm largo 55,5

Biela original :



Piston original visto costado



Piston original visto de abajo



Cigüeñal tipo de construcción : Forjado

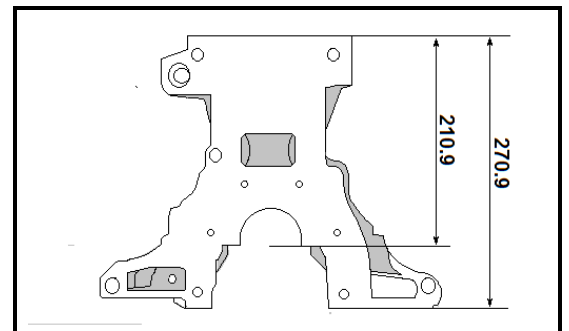
Cigüeñal :visto de frente



Cigüeñal visto de atrás



Peso minimo de cigüeñal :	22800 kg
Cantidad de apoyos :	7
Diametro muñon biela original :	45.0 +/- 0.1 mm
Diametro bancada original :	60.0 +/- 0.1 mm
Altura original block motor.	270.9
Centro cigueñal y plano tapa cilindros .	210.9



Volante motor :(ver reglamento tecnico)

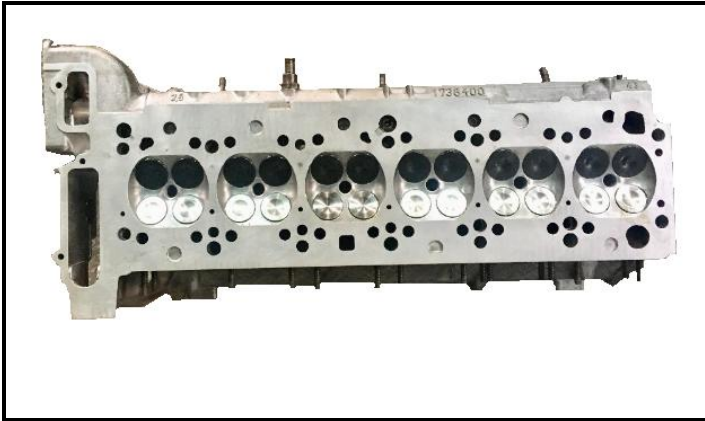
Material : Acero

Tapa cilindros : Cantidad : 1 Material Aluminio

Angulo entre valvulas de admision con la vertical : 20.25°

Angulo entre valvulas de escape con la vertical : 19.25°

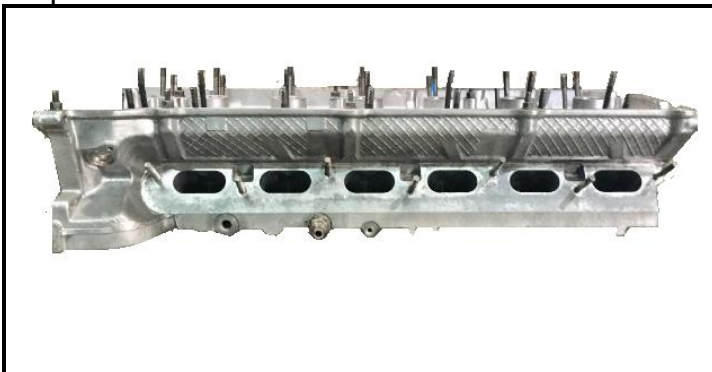
Tapa cilindros : vista de abajo



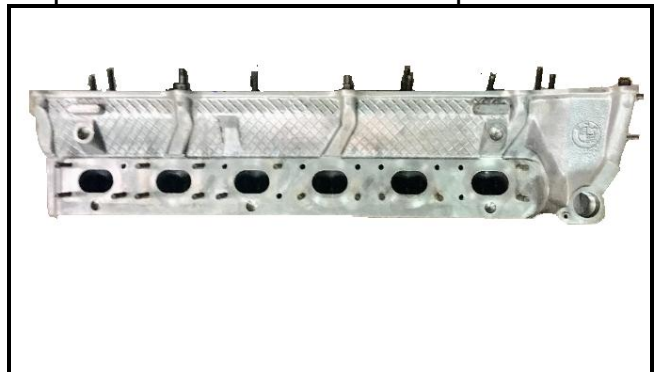
Tapa cilindros : vista de arriba .



Tapa cilindros : vista lado admision



Tapa cilindros : vista lado escape



Tapa cilindros : vista lado distribucion



Tapa cilindros : visto lado volante



Tapa cilindro: vista cámara de combustión



Maxima relacion de compresion 10.2 a 1

Alimentacion por injeccion : Marca Modelo

Tipo de dosificacion de combustible :

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion : 64 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible

Posicion de los inyectores

<input checked="" type="checkbox"/> Multiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

Cuerpo mariposa



Arboles de levas : Cantidad **2**

Localizacion : En tapa cilindros

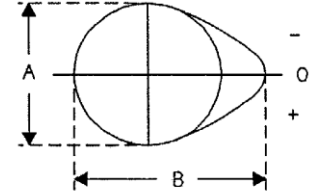
Sistema de comando : Cadena

Numeros de soportes por arbol **7**

Sistema de comando de valvulas : Botador directo

Arbol levas : a) Diametro del cojinete. 25 mm x 6 28 mm x 1

Dimensiones de la leva. Admision A = 38.0 +/- 0.1 mm
 B = 47.0 +/- 0.1 mm
 Escape A = 38.0 +/- 0.1 mm
 B = 47.0 +/- 0.1 mm



Nota :Las tolerancias deberan ser usadas con el mismo signo para A y B

.Distribucion : Juego de luz teorica de valvula admision **0 mm** escape **0 mm**

Alzada del arbol levas en mm (arbol desmontado)

ADMISION				ESCAPE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	9			0	9		
- 5	8.9	+ 5	8.9	- 5	8.9	+ 5	8.9
- 10	8.6	+ 10	8.6	- 10	8.6	+ 10	8.6
- 15	8.1	+ 15	8.1	- 15	8.1	+ 15	8.1
- 30	5.6	+ 30	5.6	- 30	5.6	+ 30	5.6
- 45	1.8	+ 45	1.9	- 45	2.1	+ 45	1.9
- 60	0.2	+ 60	0.08	- 60	0.3	+ 60	0.1
- 75		+ 75		- 75		+ 75	

Un diferencia de + / - 2 grados se acepta de la medida total.

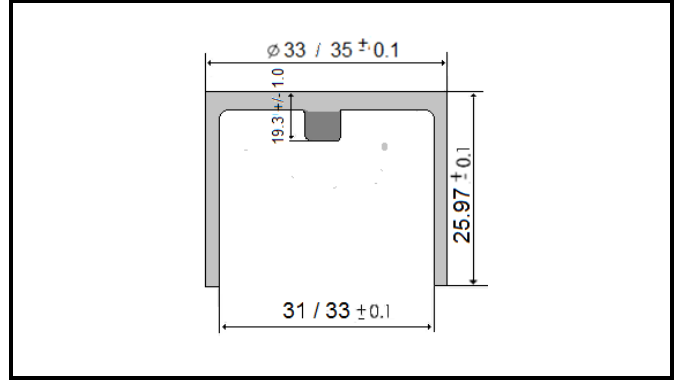
Alzada maxima de la valvula

Leva alzada maxima	
Admision	9.0 +/- 0.2mm
Escape	9.0 +/- 0.2mm

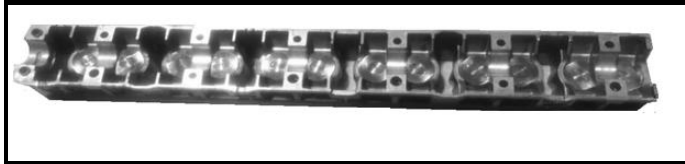
Botador y sus componentes 33 o 35 mm



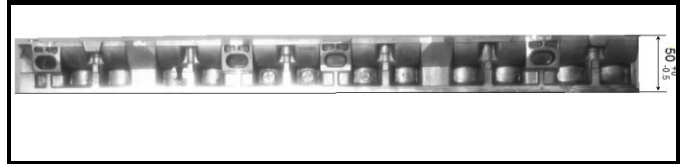
Dibujo botador y dimensiones



Cuerpo base botadores :



Base botadores con medida 50+0-0.5 mm



.Admision : Material del multiple : Plastico

Cantidad de valvulas por cilindros : 2

Diametro maximo de valvulas admision : 33. mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6.0 +/-0.2 mm

Largo de valvula : 107.1 +/- 1.5 mm

Tipo de resortes de valvulas : Helicoidales

Cantidad resortes : 1

Escape : Material del multiple : Acero

Cantida de valvulas por cilindro : 1

Diametro maximo de valvula escape : 30.6 mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6 +/-0.2 mm

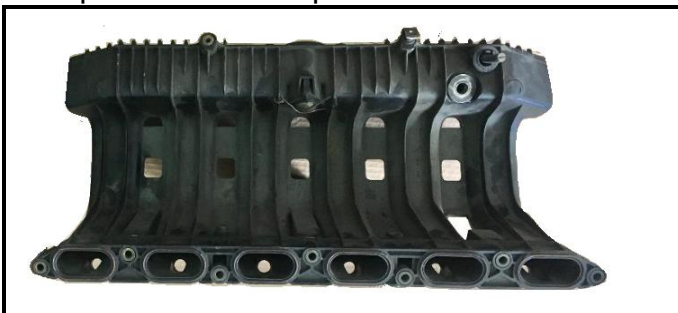
Largo de valvula : 106.5 +/- 1.5 mm

Tipo de resorte de valvula : Helicoidal

Cantidad de resortes : 1

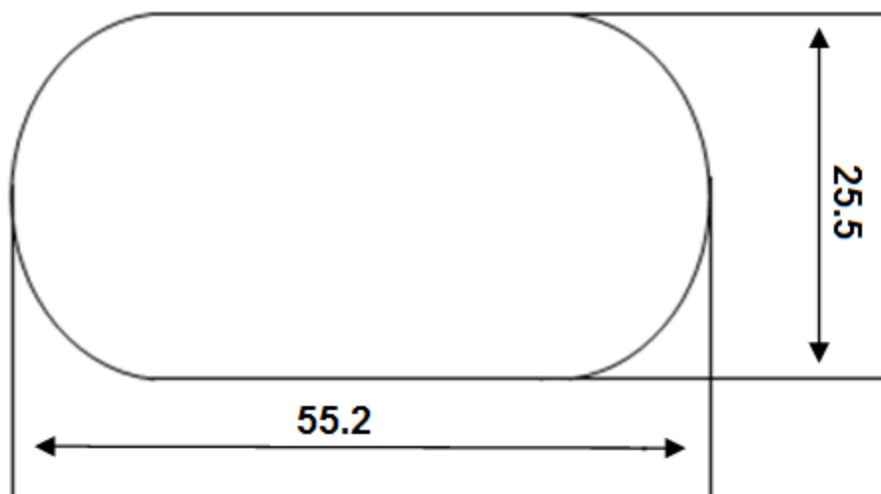
Multiple admision de plastico : frente

Multiple de admision : atras

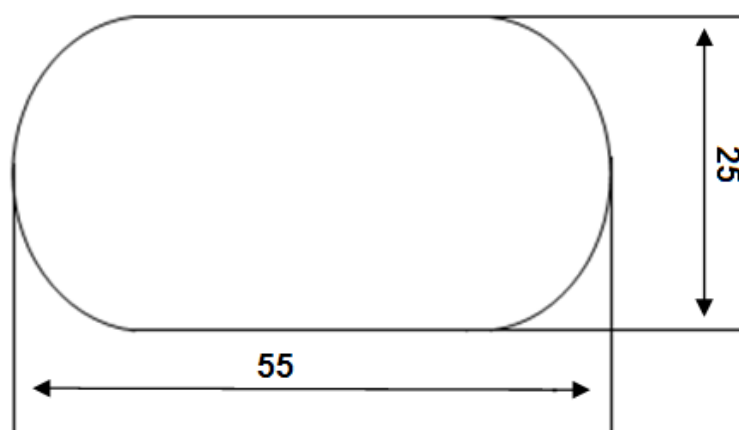


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – toléncia en las dimensiones : +/- 2 %

I) Tapa Clindro , lado multiple:

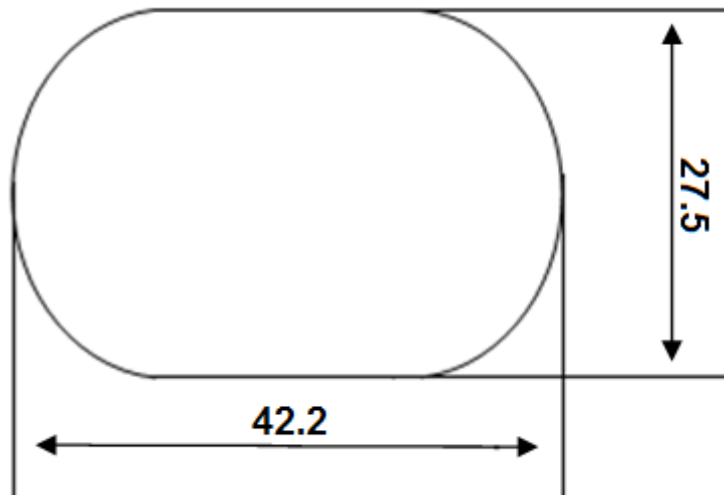


II) Orificio multiple admision lado tapa cilindro +/- 2 %



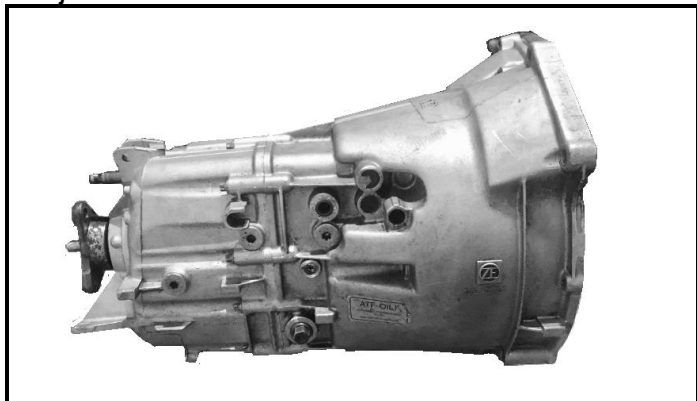
Dibujos de orificios de Tapa cilindros - toléncias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector :

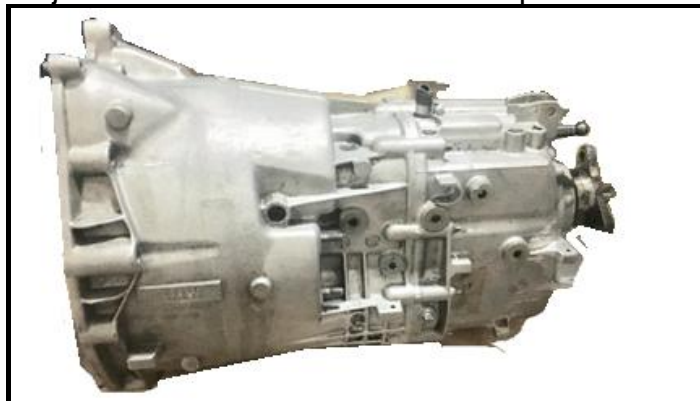


IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

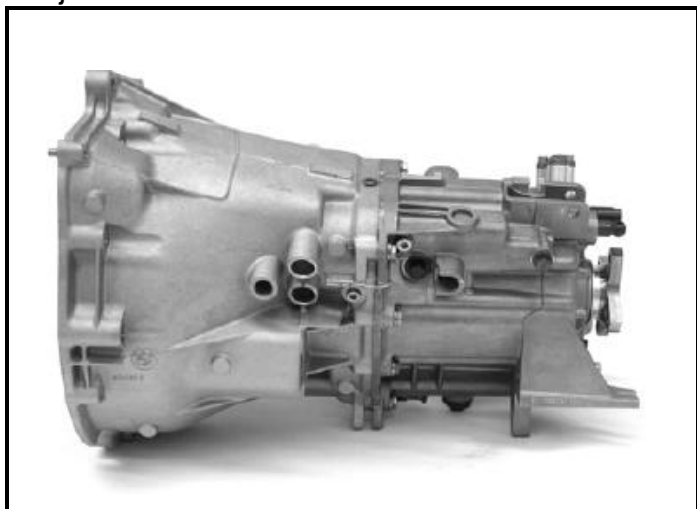
Caja velocidades : visto costado derecho



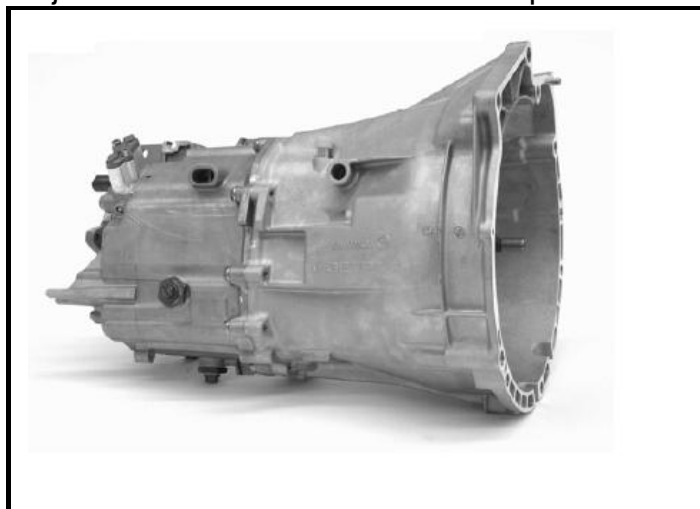
Caja velocidades : visto costado izquierdo



Caja velocidades : visto costado derecho



Caja velocidades : visto costado izquierdo



Cupla final (ver reglamento tecnico)

Tipo de cupla final. Engranajes helicoidal

Semi-ejes : originales provistos en auto de la marca

SUSPENSION

Delantera

Trasera

Tipo de suspension

Mac Pherson

Multilink

Resortes hélicoidales

Si

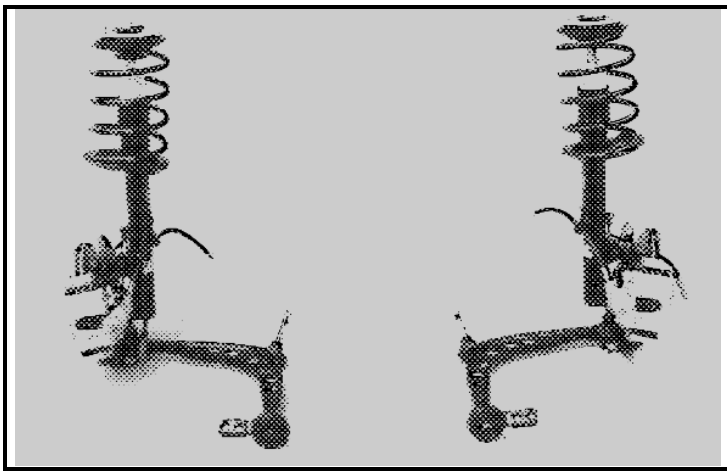
Si

Amortiguadores: Delantero
Cantidad por ruedas : 1
Tipo : Telescopico
Principio de funcionamiento : Hidraulico

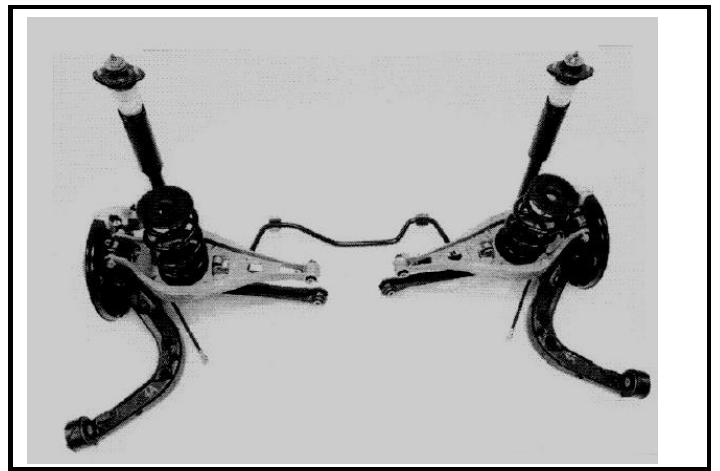
Ficha técnica N°
318

Trasero
1
Telescopico
Hidraulico

Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Frenos :
Sistema de frenos Ver reglamento tecnico

Caja Direccion : :

Direccion hidraulica : Si

Tipo : Piñon y cremallera

Ver reglamento tecnico

Modificaciones permitidas por reglamento tecnico

Clase Super



Ficha técnica N°
318 VT

Peso minimo biela original, tornillos ,cojinetes,piston alternativo ,perno y aros : 980 g

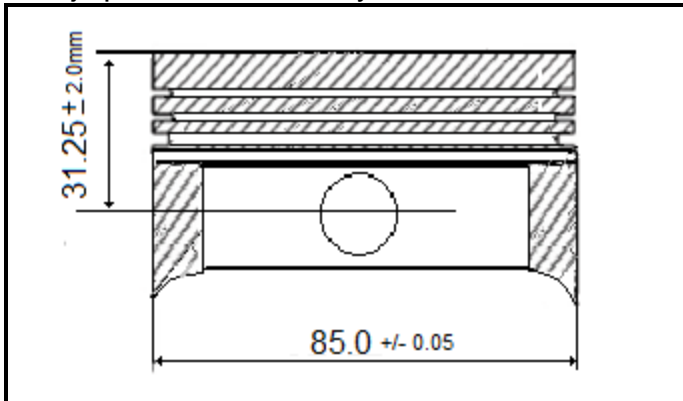
Piston alternativo vista lateral



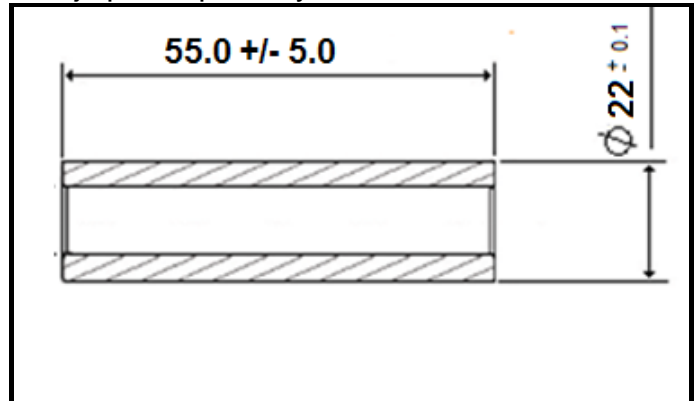
Piston alternativo visto de abajo



Dibujo piston alternativo y medidas



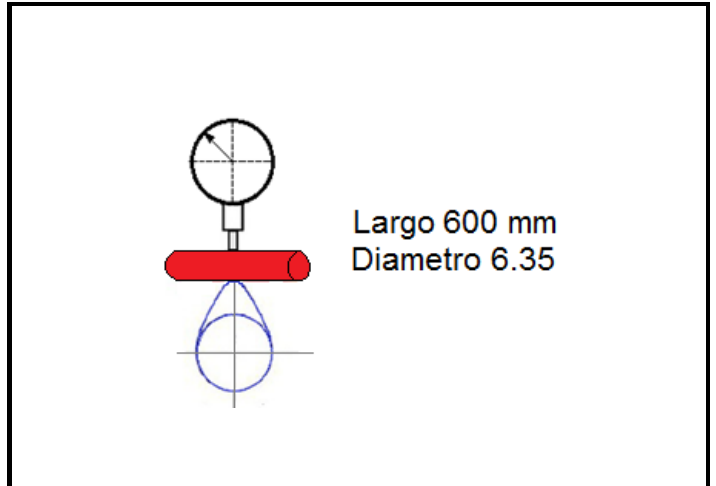
Dibujo perno piston y medidas



Cuerpo mariposa 70 mm



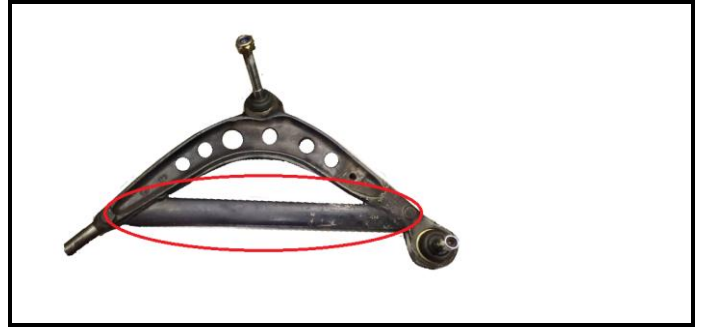
Rodillo medición árbol levas



Parrilla delantera original



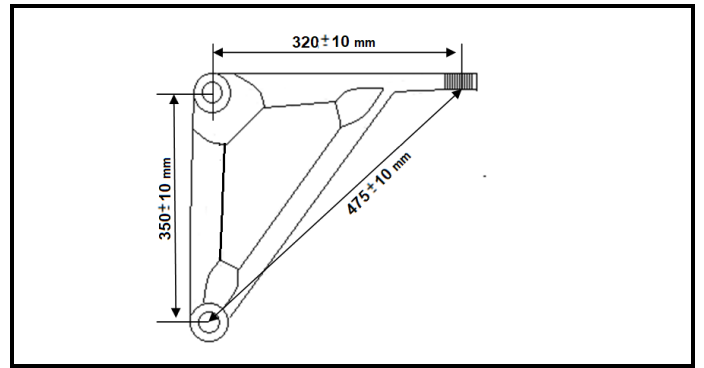
Parrilla delantera con refuerzo



Parrilla delantera de caños



Las dimensiones son al centro de la rotulas



Parrilla suspension trasera de amortiguador



Parrilla suspensión trasera



Separador entre multiple y tapa



Parrilla suspension trasera reforzada



Parrilla suspension delantera



Las dimensiones son al centro de la rotulas

