



Ficha tecnica Nº

321

FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL

Valida a partir : 01 / 08 / 2023

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion(s) comercial(es) - c 280 2010

Numeros de volumenes : 3

Numeros de plazas : 5

Longitud total : 4686 mm +/- 1 %

Diatancia entre ejes : 2840 mm +/- 1%

Perfil motor : lado derecho desmontado



Perfil motor : lado izquierdo desmontado

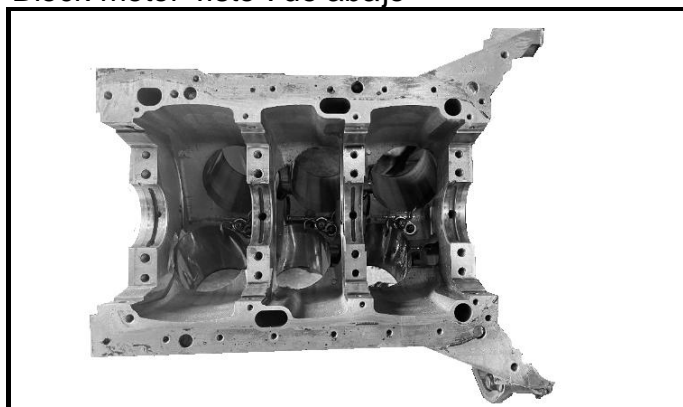


Material del block cilindro :	Aluminio
Numeros y disposicion de cilindros :	6 en V
Cilindrada total original :	3498.0 cm ³
Cilindrada unitaria. Original :	583 cm ³
Diametro cilindro original :	92.9 +/- 0.1 mm
Cilindro Maximo autorizado :	+/- 0.1 mm
Cilindrada total :	3498.0 cm ³
Carrera :	86 +/- 0.1 mm

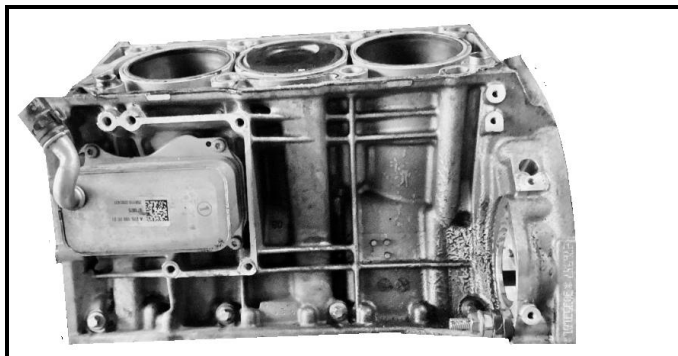
Block motor visto : de arriba



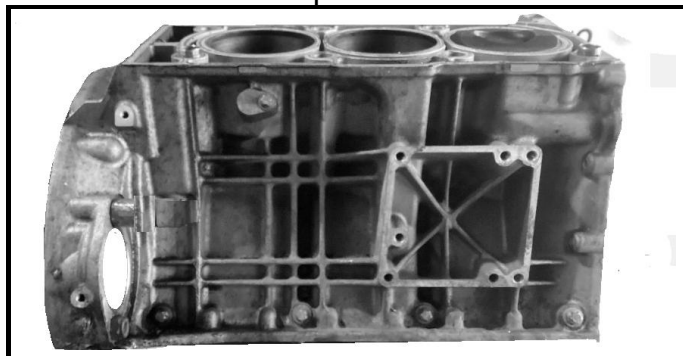
Block motor visto : de abajo



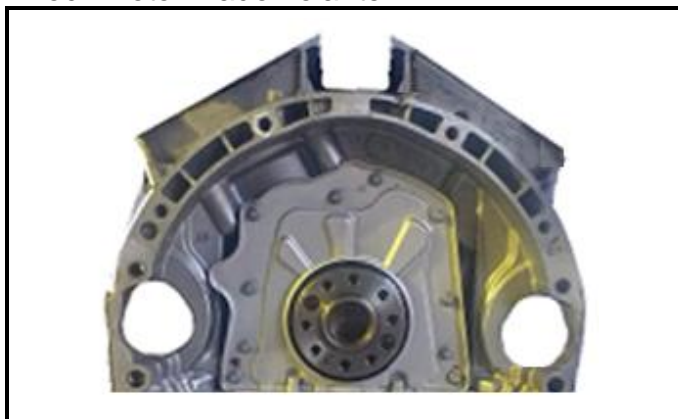
Block motor : lado derecho



Block motor : lado izquierdo



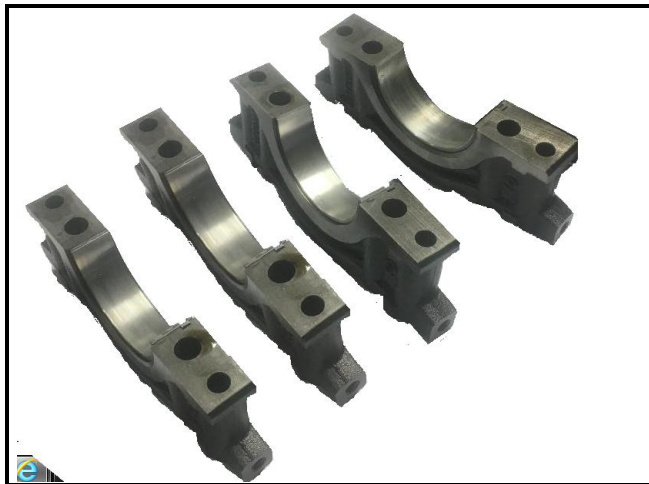
Block motor : lado volante



Block motor : lado distribucion



Tapa de bancada : visto de arriba



Tapa de bancada : visto de abajo



Biela original:	Acero	Acero
Tipo de biela :	Partida	2 partes
Diamètro intèrno de biela (sin cojinetes):	55,5	+/- 0.1 mm
Distancia entre ejes ;	150	+/- 0.1 mm

Peso minimo biela original,cojinetes, tornillos,piston ,perno y aros: 1022 g

Medida Aros piston: 1.2 1.5.2.0 mm

Diametro Perno piston: Diam 20 mm

Biela original :



Biela original:



Piston original: visto de costado



Piston original: visto de abajo



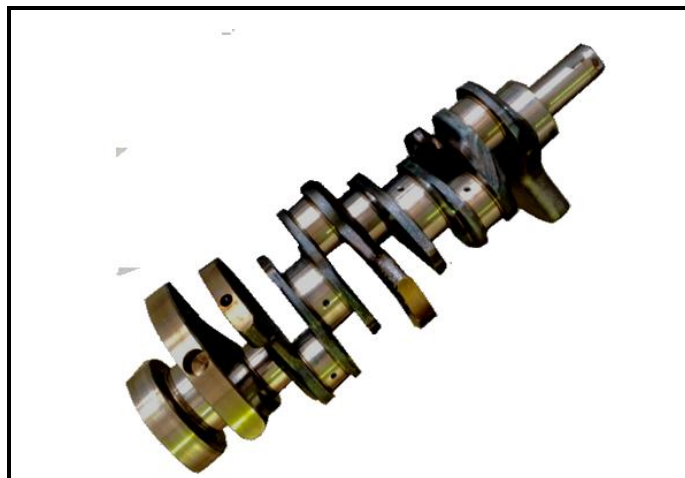
Cigüeñal tipo de construcción:

Forjado

Cigüeñal visto de frente



Cigüeñal visto de atrás



Peso mínimo de cigüeñal :

g

Cantidad de apoyos :

4

Diametro muñon biela original :

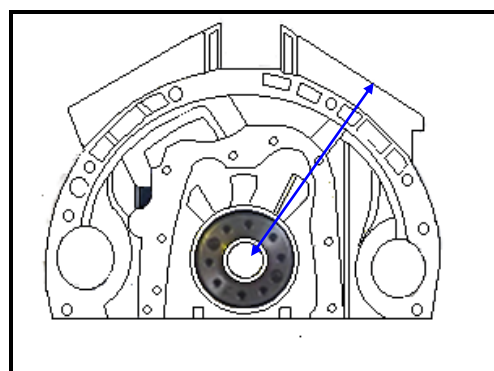
52 +/- 0.1 mm

Diametro bancada original :

64 +/- 0.1 mm

Altura original block motor.

Centro cigueñal y plano tapa cilindros :



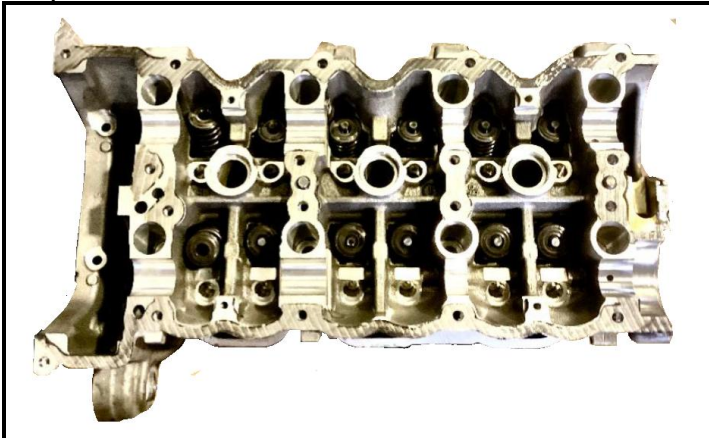
Volante motor :

Material :Acero

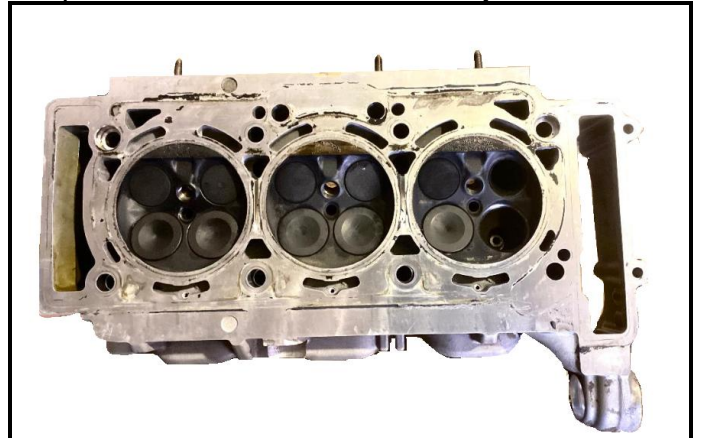
Tapa cilindros : Cantidad 2

Material : Aluminio

Tapa cilindros x 2 : visto de arriba



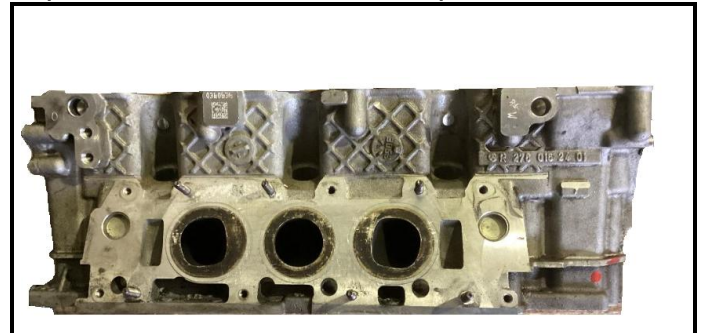
Tapa cilindros x 2 : visto de abajo.



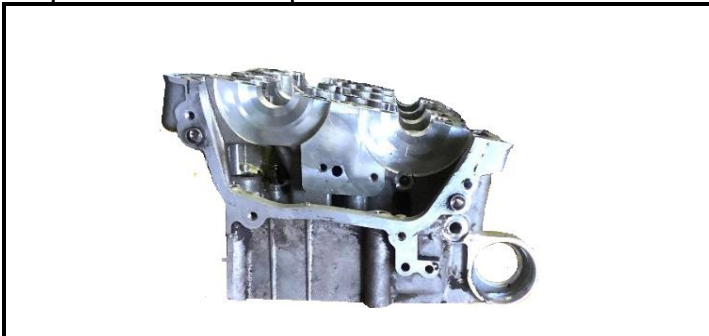
Tapa cilindros : visto lado admision



Tapa cilindros : visto ldo escape



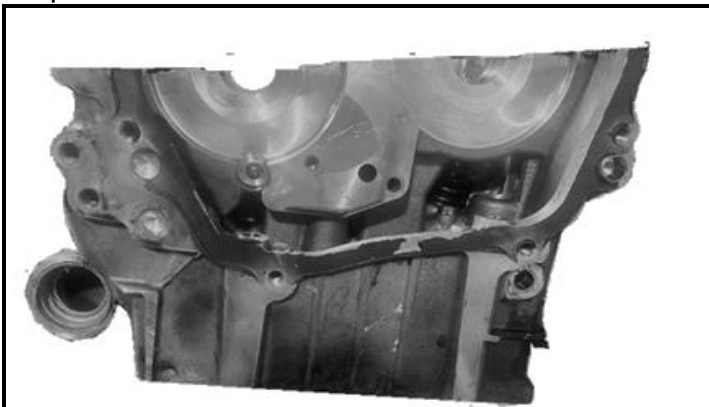
Tapa cilindros la izquierdo lado distribucion



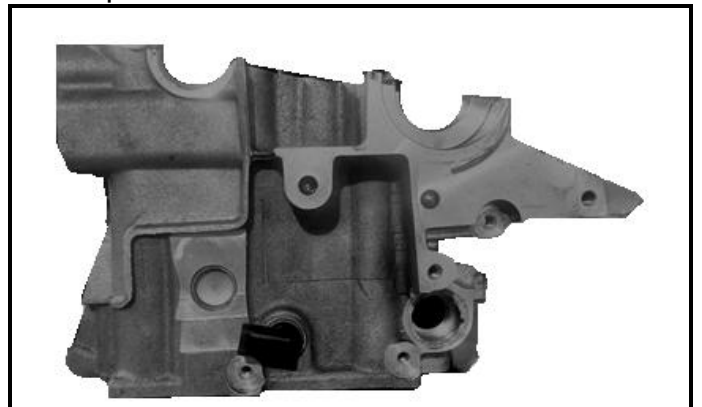
Tapa cilindros izquierdo : visto lado volante



Tapa cilindros derecho visto lado distribucion



Tapa cilindros derecho : visto lado volante



Camara combustión



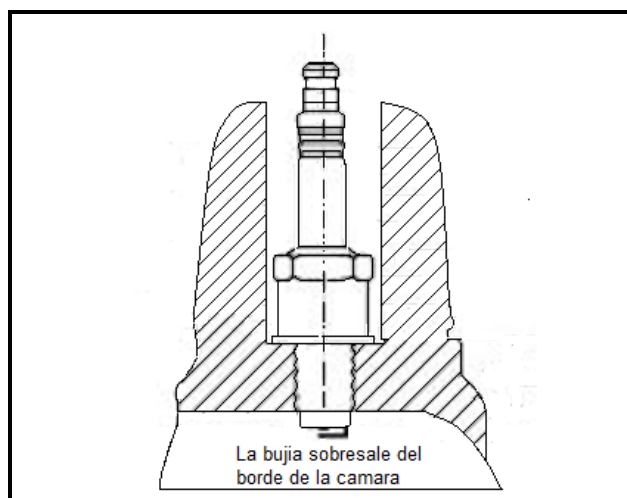
Camara combustión con bujía original



Bujia original N° ZR5S1332..279



Maxima relacion de compresion 12.0 a 1



Alimentacion por injeccion : Marca Modelo

Tipo de dosificacion de combustible :

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion. 74 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible 6

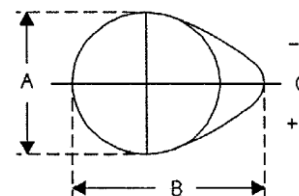
Cuerpo mariposa : Original



Arboles de levas : Cantidad : 4 Localizacion : En tapa cilindros
 Sistema de comando : Cadena Numeros de soportes por arbol 4
 Sistema de comando de valvulas : Botador con balancin
 Arbol levas : Diametro del cojinete. 26. mm x 4

Dimensiones de la leva.

Admision : A = 34 +/- 0.1 mm
 B = 39.5 +/- 0.1 mm
 Escape : A = 34 +/- 0.1 mm
 B = 39 +/- 0.1 mm



Note : Las tolerancias deberan ser usadas con el mismo signo para A y B

Distribucion : Juego de luz teorica de valvula : Admision 0 mm Escape 0 mm
 Alzada del arbol levas en mm (arbol desmontado)

Arbol levas admision : N° 2.090.276.33
 Arbol levas escape : N° 2.070.276.03

ADMISION				ESCAPE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	5.45			0	5.09		
- 5	5.40	+ 5	5.41	- 5	5.05	+ 5	5.05
- 10	5.25	+ 10	5.25	- 10	4.91	+ 10	4.91
- 15	4.99	+ 15	4.98	- 15	4.71	+ 15	4.69
- 30	3.59	+ 30	3.49	- 30	3.59	+ 30	3.46
- 45	1.56	+ 45	1.26	- 45	1.86	+ 45	1.41
- 60	0.14	+ 60	0.10	- 60	0.31	+ 60	0.11
- 75	0.00	+ 75		- 75	0.17	+ 75	0.00

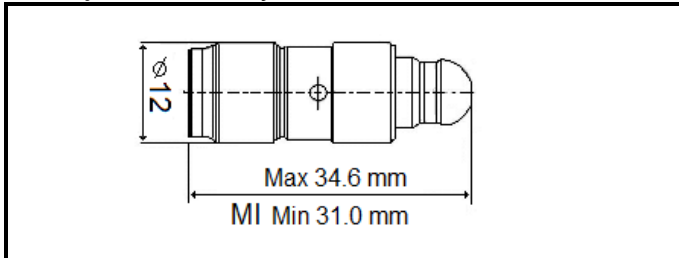
Un diferencia de + / - 2 grados se acepta de la medida total.

Alzada maxima en leva	
Admision	+/- 0.2 mm
Escape	+/- 0.2 mm

Botador : Admision / Escape



Dibujo : Botador y dimesiones



Admision : Material del multiple :
 Cantida de valvulas por cilindros :

Plastico
 2

Diametro maximo de valvulas admision : 37 mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6 +/-0.2 mm

Largo de valvula : 104. +/- 1.5 mm

Tipo de resortes de valvulas : Helicoidales

Cantidad resortes : 1

Escape : Material del multiple : Acero .

Cantida de valvulas por cilindro : 2

Diametro maximo de valvula escape : 30 mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6 +/-0.2 mm

Largo de valvula : 107.3 +/-1.5 mm

Tipo de resorte de valvula : Helicoidal

Cantidad de resortes : 1

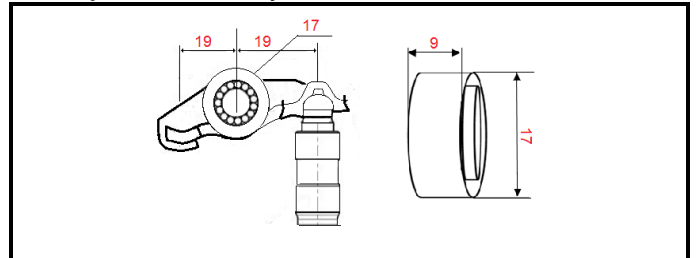
Multiple admision de plastico : frente



Balacin : Admision / Escape



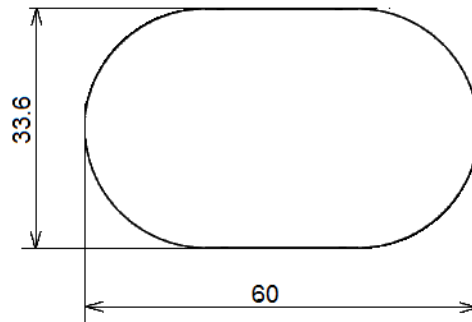
Dibujo : Balacin y dimensiones



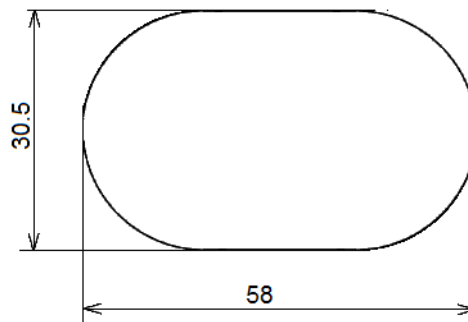
Multiple de admision :atras



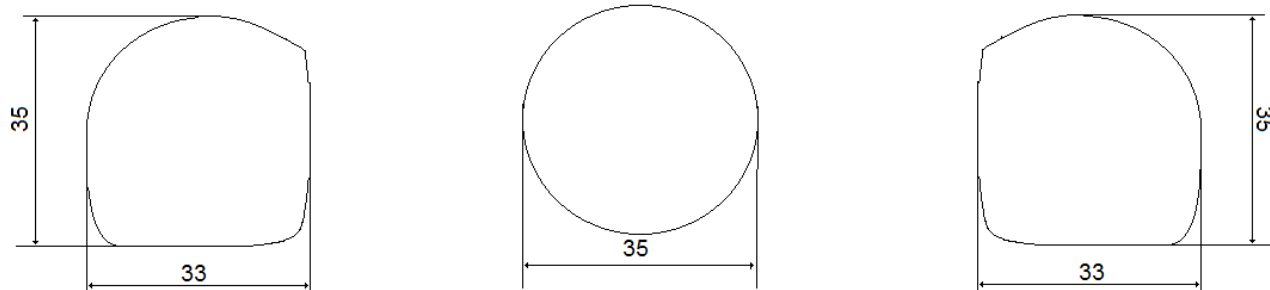
Orificio de Tapa Cilindros , lado multiple admision (tolerancia en las dimensiones +4 % - 2 %)



II) Orificio multiple admision lado tapa cilindro



orificios de tapa cilindros lado escape : toléncias en sus dimensiones +4% -2%



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignicion :

Cantida de bujias por cilindros 1

Sistema de lubricacion : Carter Humedo

Numeros de distribuidores ///

cantidad de bombas de aceite 1

CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible : 1

Emplazamiento Bajo piso parte trasera

EQUIPO ELECTRICO

Baterias : 1

Tension : 12 volts

TRANSMISION :

Ruedas motrices : Trasera

Embrague (Ver reglamento tecnico)

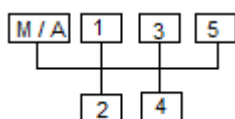
Caja de velocidades : Marca " ZF / Ge TRAG "

Emplazamiento del comando Piso del habitaculo

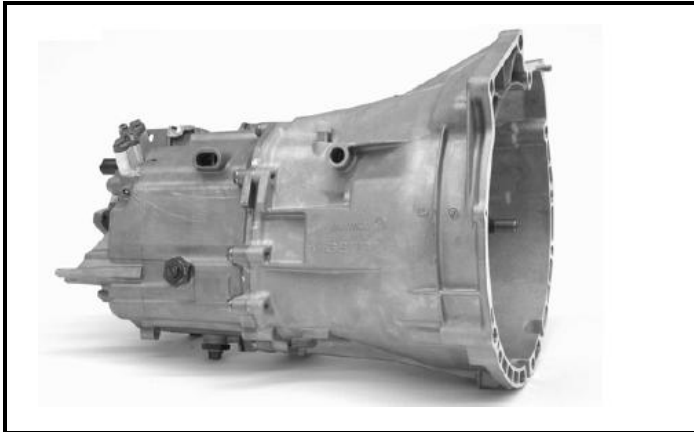
	N.Dientes	Radios	Sincr.
1	41 / 14	4.198	si
2	40 / 29	2.493	si
3	36 / 31	1.665	si
4	32 / 37	1.24	si
5	-----	1.0	si
M / A	23/28 :14/ 23	3.890	
Const	43.30	1.433	

	N Dientes	Radios	Sinc.
1	45 / 14	4.323	si
2	42 / 23	2.456	si
3	37/ 30	1.650	si
4	32/35	1.230	si
5	-----	1.000	si
6	29/46	0.848	si
M / A	23:14x41:23	3.938	
Const	39/29	1.345	

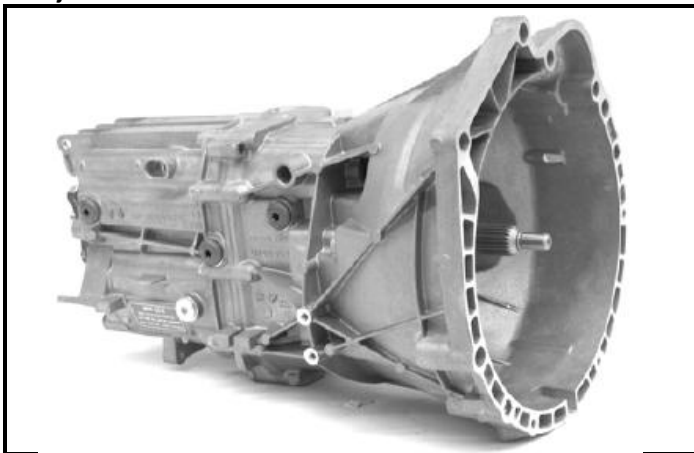
Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente

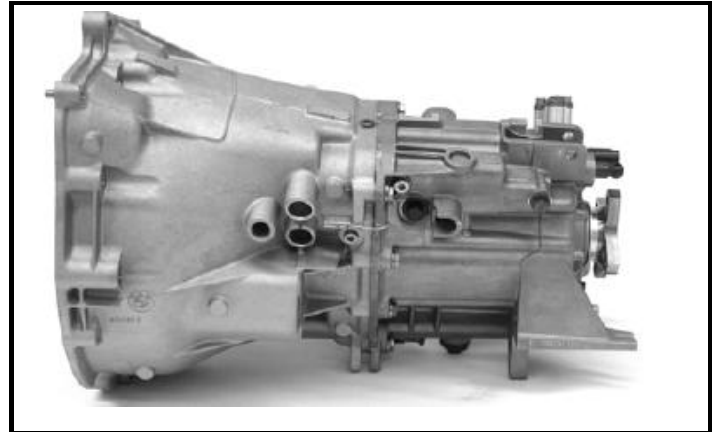


Caja velocidades : visto costado derecho

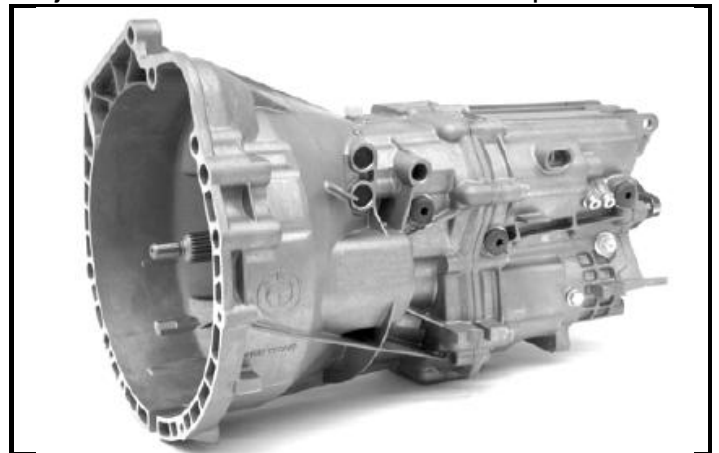


Cupla final(ver reglamento tecnico)

Carcasa de caja de velocidades de atras



Caja velocidades : visto costado izquierdo



Tipo de cupla final

Engranajes helicoidal

Semi-ejes :

Originales provistos en auto de la marca

SUSPENSION

Delantera

Trasera

Tipo de suspension

Doble parrillas

Multilink

Resortes hélicoïdales

Si

Si

Suspensión delantera completa desmontada



Sub chasis delantero visto de arriba

Suspensión trasera completa desmontada



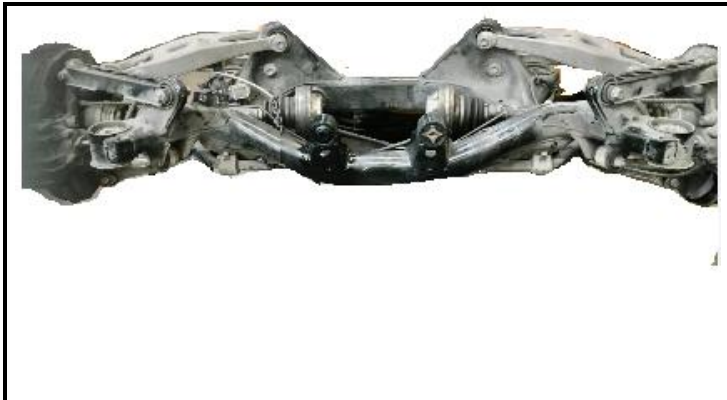
Sub chasis delantero visto de abajo



Sub chasis trasero visto de arriba



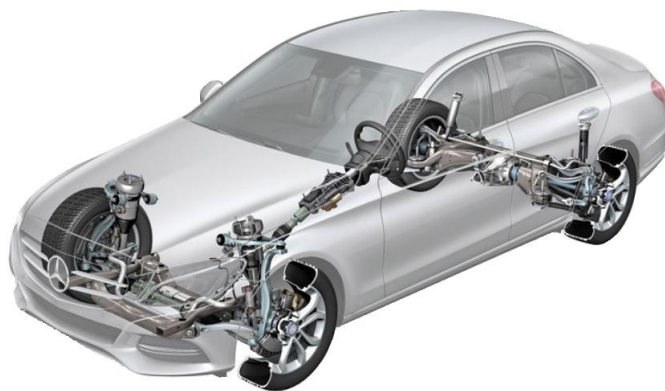
Sub chasis trasero visto de abajo



Frenos : Sistema de frenos Ver reglamento tecnico

Caja Direccion :
Direccion hidraulica Si

Tipo Piñon y cremallera



Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase Super

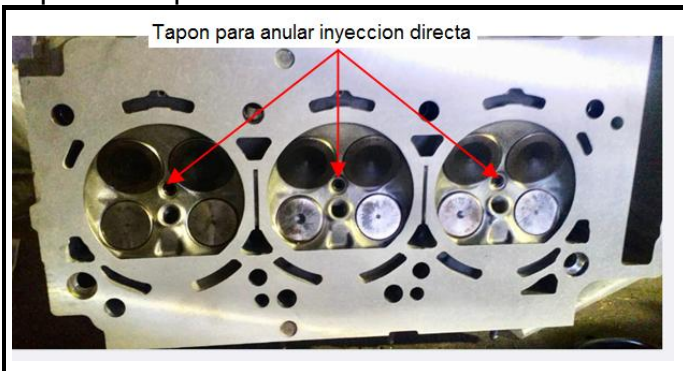


Ficha técnica N°
321

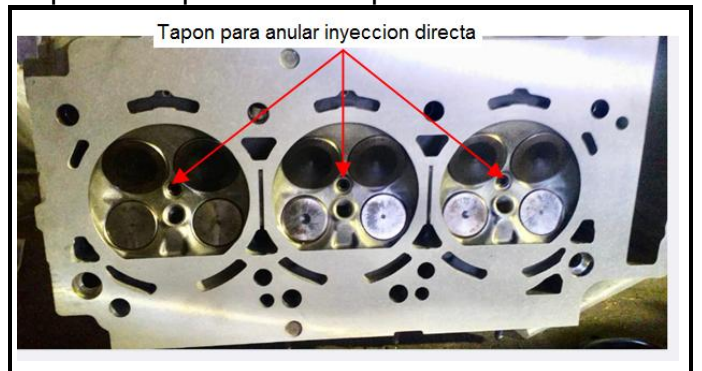
Peso minimo biela original,cojinetes, tornillos,piston (recambio) ,perno y aros: 1000 g



Tapon en tapa cilindro derecha



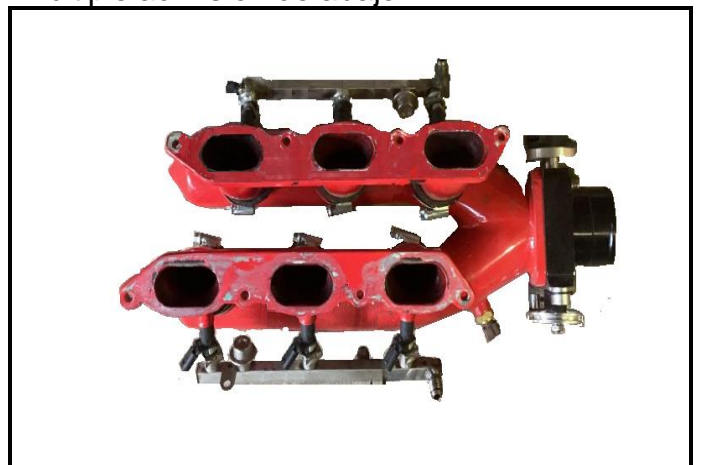
Tapon en tapa cilindro izquierda



Multiple admision de arriba



Multiple admision de abajo

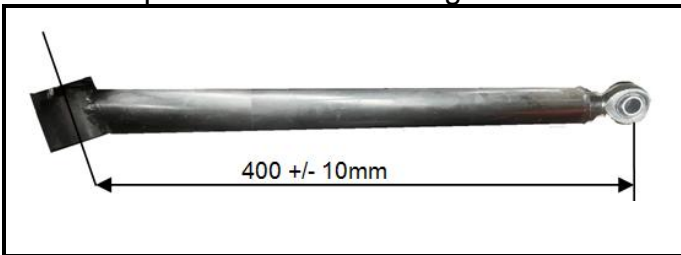


Volante peso minimo con tornillos fijacion : 10 kg

Volante de atras



Brazo suspension delantero largo



Brazo suspension delantero corto



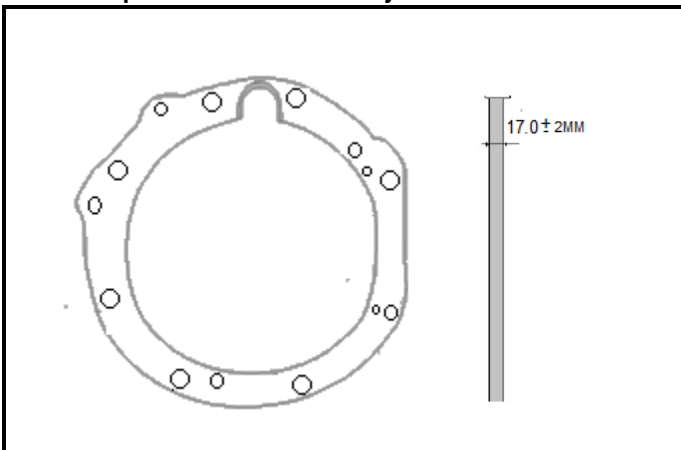
Brazo suspension delantera



Cuerpo mariposa 73 mm



Adaptador motor caja : 17 mm +/-2mm



Adaptador motor caja



Rodillo medicion arbol levas 6.35mm

