



FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL CLASE 2

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion comercial :

Corsa clasic 1.6 8 v

Cilindrada :

1597.6 cm<sup>3</sup>

Numeros de volumenes :

3

Numeros de plazas :

4

Longitud total :

4026 mm +/- 1 %

Distancia entre centro ejes :

2443 mm +/- 1%

Perfil motor lado derecho desmontado



Perfil motor lado izquierdo desmontado



Material del block cilindro : Fundicion hierro

Numeros y disposicion de cilindros : Frente transversal

Cilindrada total original : 1597.6 cm<sup>3</sup>

Cilindrada unitaria original : 399.4 cm<sup>3</sup>

Diametro cilindro original : 79.0 +/- 0.1 mm

Cilindro Maximo autorizado : 79.50 +/- 0.1 mm

Cilindrada total : 1618.2 cm<sup>3</sup>

Carrera : 81.5 +/- 0.1 mm

Material del block cilindro : Fundicion hierro

Biela original: Material Acero Tipo de biela : Lisa

Diametro interno de biela (sin cojinetes) : 46.05 +/- 0.1 mm

Distancia entre centro ejes : 129.7 +/- 0.1 mm

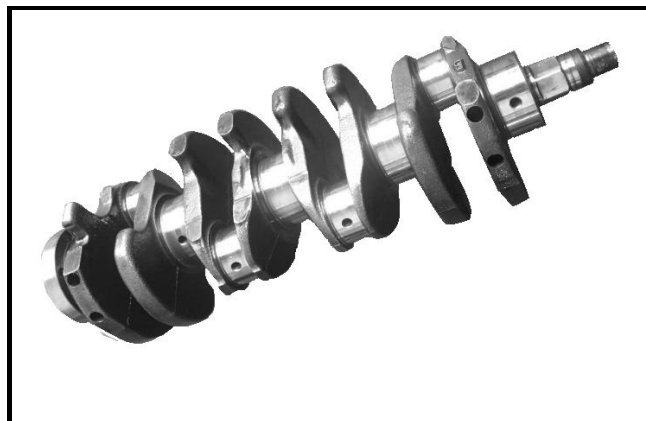
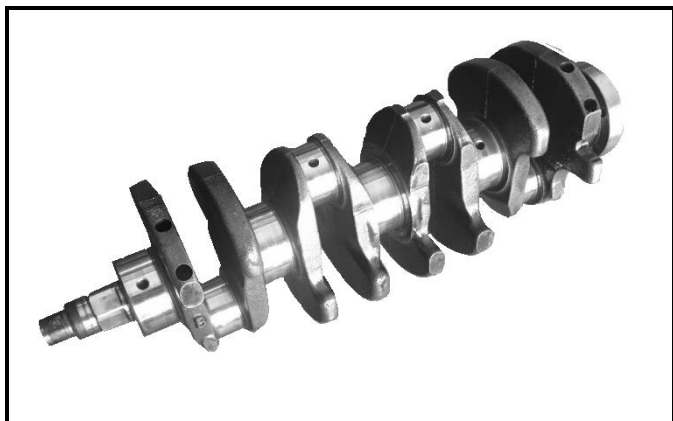
Peso minimo : biela original ,cojinetes,tornillos,piston ,perno y aros : 790. g

Medida Aros piston :1.2,1.5 y 3.0  
Biela original

Diametro Perno piston 20.02 +/- 0.1 mm  
Piston original



Cigüeñal tipo de construcción: Forjado



Peso minimo de cigüeñal :

12110. g

Cantidad de apoyos :

5

Diametro muñon biela original :

43.0 +/- 0.1 mm

Diametro bancada original :

55.25 +/- 0.1 mm

Material de tapas bancadas :

Acero

Cantidad tapa bancada :

5

Tapa bancada original

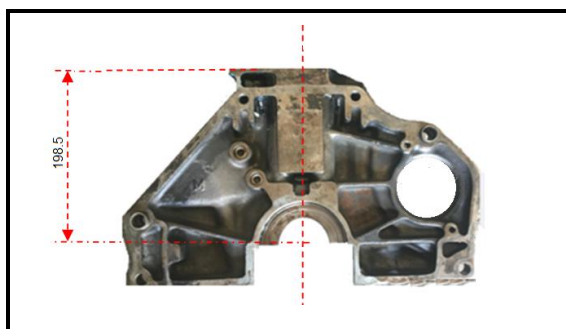


Volante motor : (Ver reglamento tecnico)

Material :Acero

Peso libre

Altura original del block motor. 198.5 mm



Tapa cilindros :

1

Material

Aluminio

Angulo entre valvula de admision con la vertical :

28.7°

Angulo entre valvula de escape con la vertical :

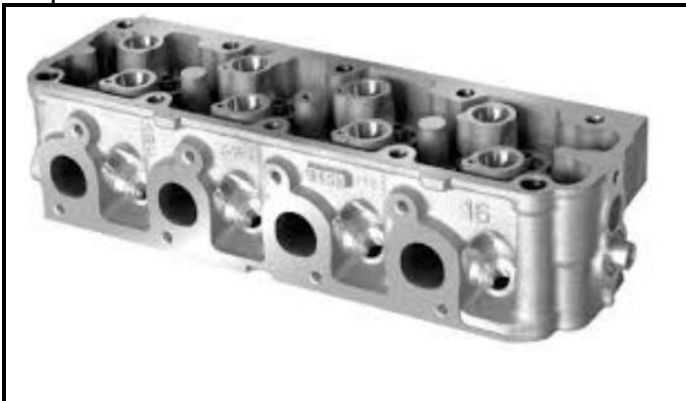
28.7°

Tapa cilindros :

Camara de combustion.



Tapa cilindros lado admision:



Maxima relacion de compresion 10.5 a 1

Alimentacion por inyeccion :

Marca modelo

Tipo de dosificacion de combustible :

<input type="checkbox"/> mécanica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion :

46 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible:

4

Posicion de los inyectores

<input checked="" type="checkbox"/> Multiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

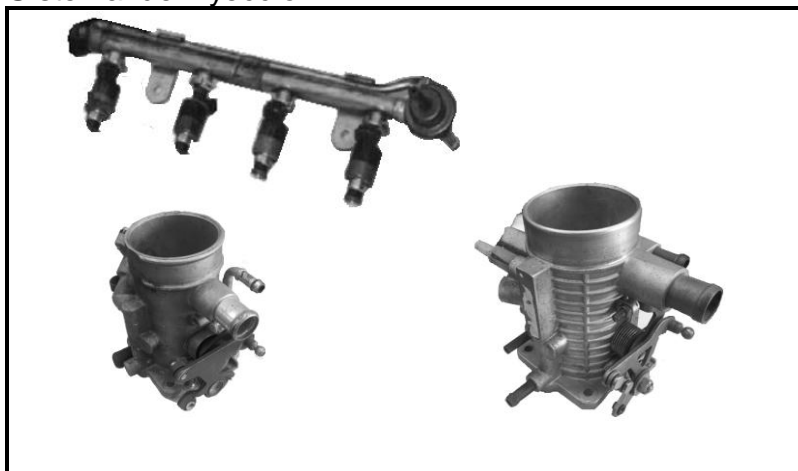
Captore de sistema de inyeccion

Cuerpo mariposa , zonda lambda ,presion de aire , temperatura de aire, sensor pistoneo , sensor presion aceite

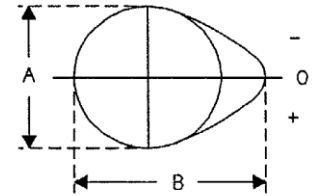
Actuadores de sistema de inyeccion

Inyectores ,regulador marcha lenta , bomba nafta

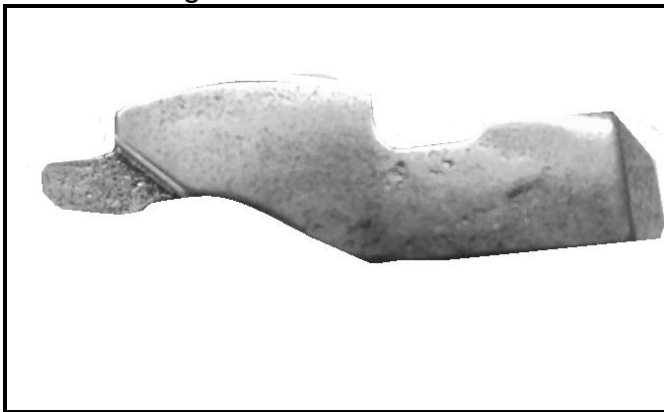
Sistema de inyeccion



Arboles de levas : 1  
 Localizacion . En tapa cilindros  
 Sistema de comando : Correa  
 Numeros de soportes por arbol : 5  
 Sistema de comando de valvulas : Balancin  
 Alzada maxima en leva : B – A : 5,25 mm



Balancin original



.Admision :

Material del multiple: Aluminio  
 Cantida de valvulas por cilindros : 1  
 Diametro maximo de valvulas : 38 mm  
 Diametro de vástago de valvula en guia : 7.0 +/-0.2 mm  
 Largo de valvula : 101 +/- 1.5 mm  
 Tipo de resortes de valvulas : Helicoidales  
 Cantidad de resortes ; 1

Valvula Original



Escape :

Material del multiple:

Acero

Cantida de valvulas por cilindro :

1

Diametro maximo de valvula :

31 mm

Diametro de vastago de valvula en guia :

7 +/-0.2 mm

Largo de valvula :

101 +/- 1.5 mm

Tipo de resorte de valvula :

Helicoidal

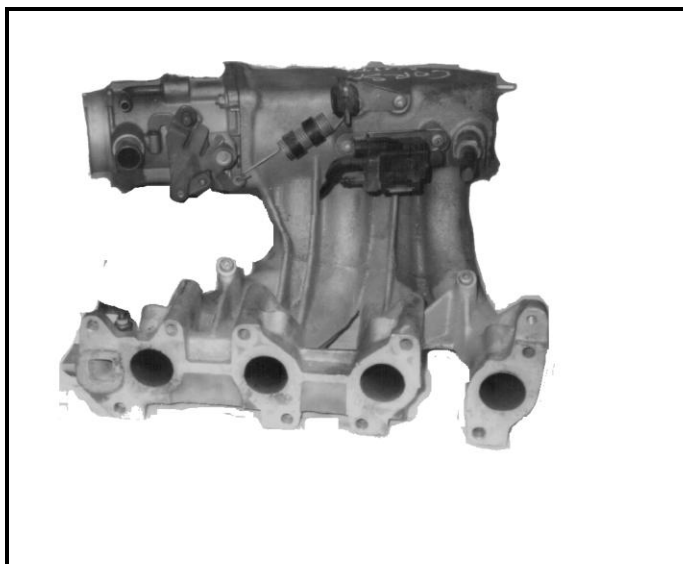
Cantidad de resortes :

1

Valvula original



Multiple de admision

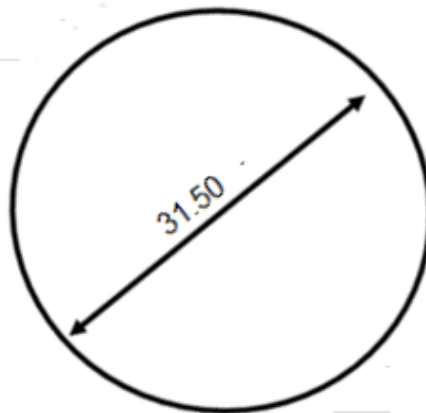


Multiple de escape LIBRE

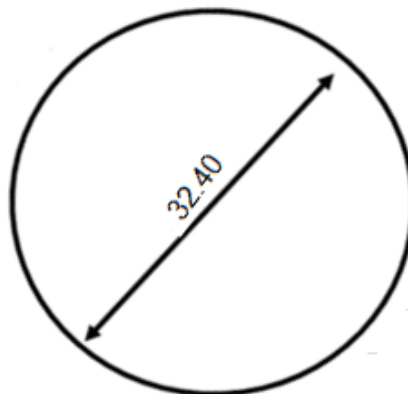


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – toléranca en las dimensiones :  $\pm 2\%$

I) Tapa Cilindro , lado multiple



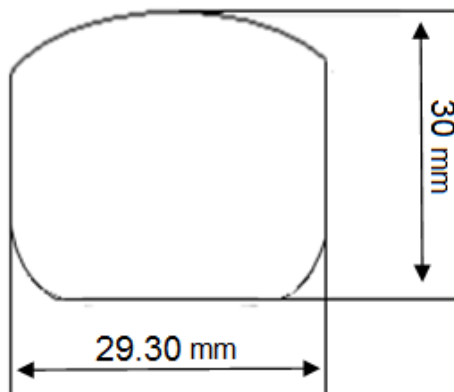
II) Orificio multiple admision lado tapa cilindro





Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolérancias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

### Sistema de ignicion :

Cantida de bujias por cilindros : 1  
Numeros de distribuidores : 1  
Sistema de lubricacion : Carter Humedo  
Cantidad de bombas de aceite : 1

### CIRCUITO DE COMBUSTIBLE :

Tanque de combustible : 1  
Emplazamiento : Bajo piso parte trasera  
Material : Chapa o plastico

### EQUIPO ELECTRICO

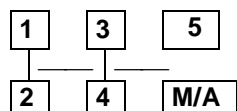
Baterias : Cantidad 1 Tension 12 volts

### TRANSMISION

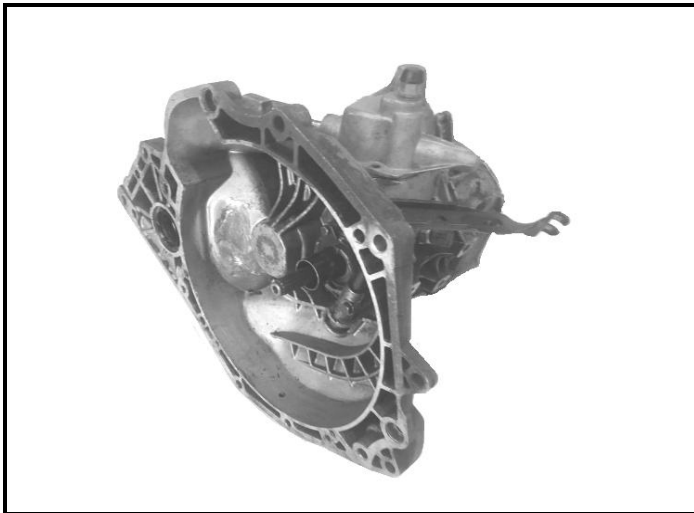
Ruedas motrices : Delantera  
Embrague : Carcasa de placa original  
Caja de velocidades : Marca "manual" Chevrolet  
Emplazamiento del comando: Piso del habitaculo

	Numeros de dientes	Radios	Sincro
1	41 / 11	3.73	si
2	49 / 25	1.96	si
3	41 / 31	1.32	si
4	35 / 37	0.95	si
5	31 / 41	0.76	si
M / A	43 / 13	3.31	

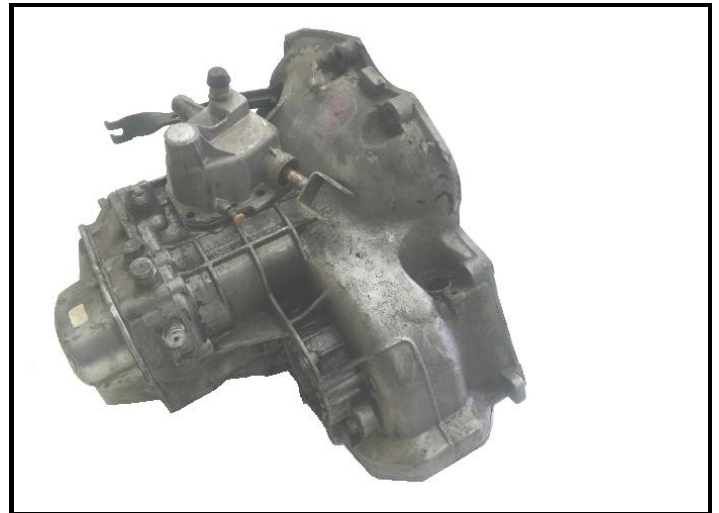
Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente



Carcasa de caja de velocidades de atrás



Cupla final :

Tipo de cupla final: Engranajes helicoidal

Radios : 4.19

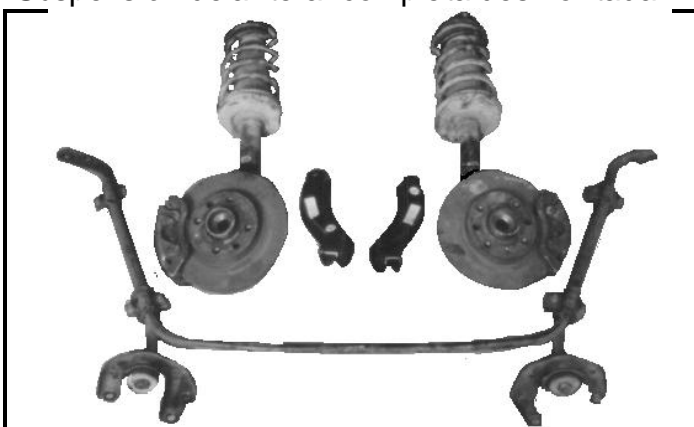
Nº de dientes : 67 /16

**Semi-ejes** :originales provistos en auto de la marca

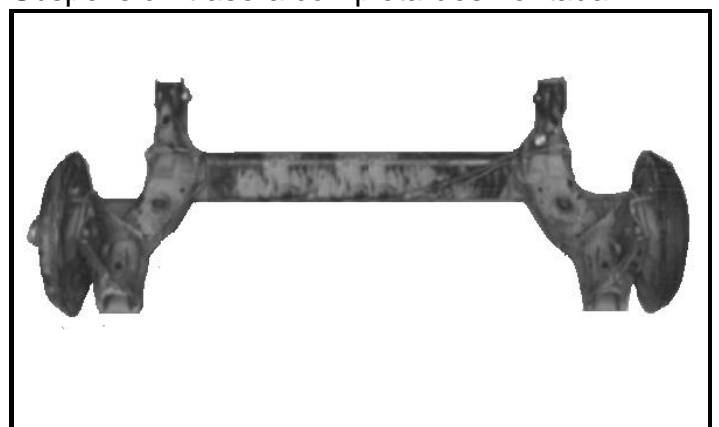
**SUSPENSION :**

Generalidades :	Delantera	Trasera
Tipo de suspension :	Mac Pherson	Eje de torsion
Resortes hélicoïdales :	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> Si
Amortiguadores:	Delantero	Trasero
Cantidad por ruedas :	1	1
Tipo :	Telescopico	Telescopico
Principio de funcionamiento :	Hidraulico	Hidraulico

Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Frenos :

Sistema de frenos :

Hidraulico doble circuito

Numero de cilindro-mando :

2 en tandem

Diametro:

20.6 mm 20.6 mm

Servo-freno

 Si

Marca y tipo : Varga

C. de cilindro por rueda

Diametro del cilindro

Frenos a dia.campana

Cant. zapatas por rueda

Freno a disco

C. calipers por rueda

Espesor del disco nuevo

Dia. exterior del disco

Largo total de pastillas

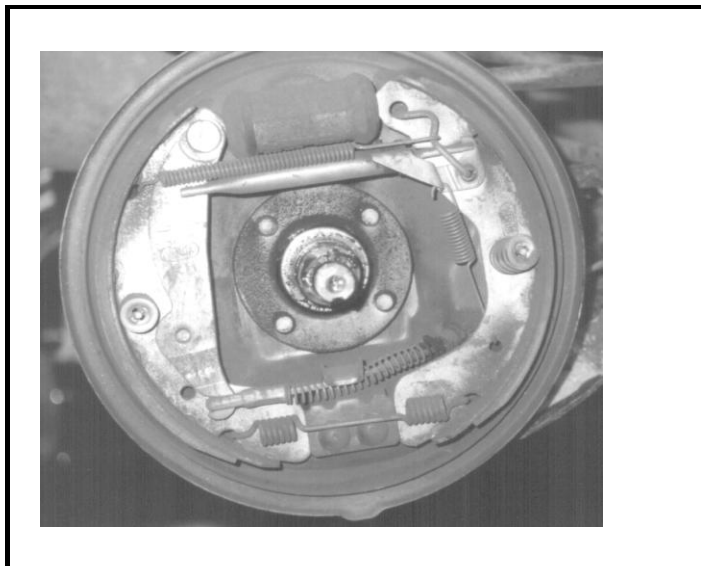
Discos ventilados

	Delantero	Trasero
C. de cilindro por rueda	1	1
Diametro del cilindro	48 mm	19 mm
Frenos a dia.campana		200 +/- 1.5 mm
Cant. zapatas por rueda		2
Freno a disco	Si	
C. calipers por rueda	1	
Espesor del disco nuevo	20 +/- 1 mm 234 +/- 1.5 mm	
Dia. exterior del disco	107 +/- 1.5 mm	
Largo total de pastillas		
Discos ventilados	Si	

Freno delantero :



Freno trasero :



Caja Direccion :

Direccion hidraulica

Si

( ver reglamento tecnico)

Tipo

Piñon y cremallera

# Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase 2



Peso minimo : biela original ,cojinetes,tornillos,piston ,perno y aros : 777. g

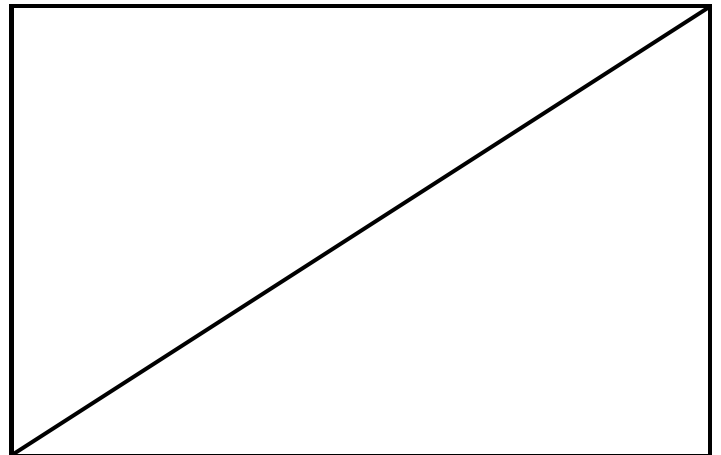
Biela opcional : Partida partida



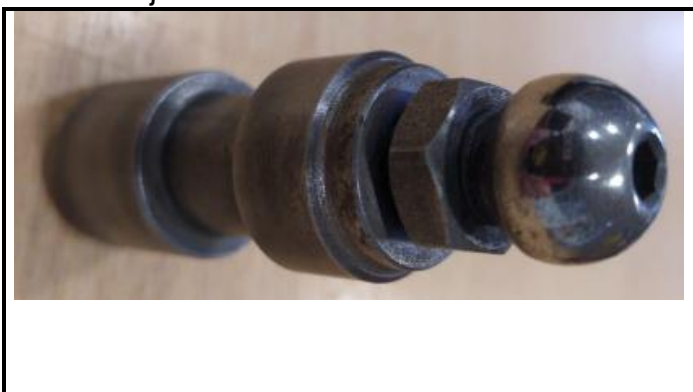
Piston opcional



Piston visto de abajo



Botador fijo



Balancin con orificio de regulado



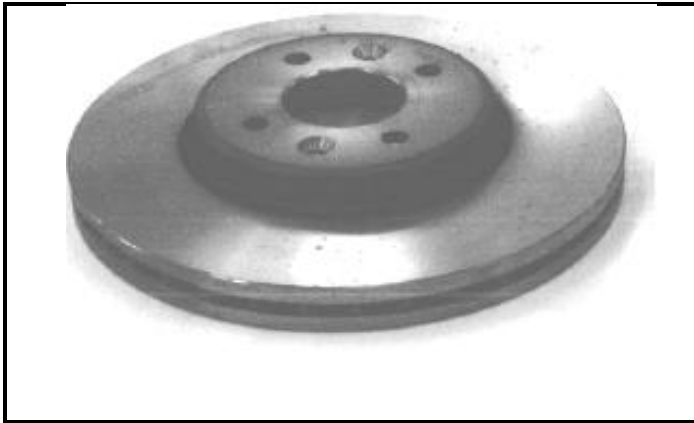
# Frenos

C. de cilindro por rueda  
 Diametro piston  
 C. calipers por rueda  
 Espesor del disco nuevo  
 Dia. exterior del disco  
 Largo total de pastillas  
 Discos ventilados

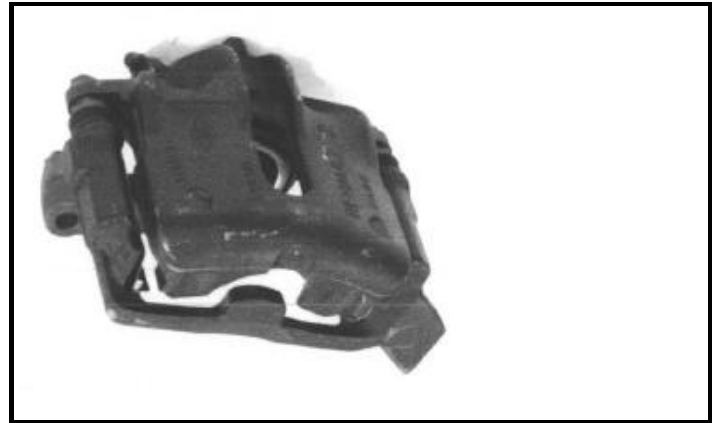
Referencia 420-69518R

Delantero	
	1
	54 mm
	1
	24 +/- 1 mm
	280 +/- 1 mm
	124 +/- 1 mm
	Si

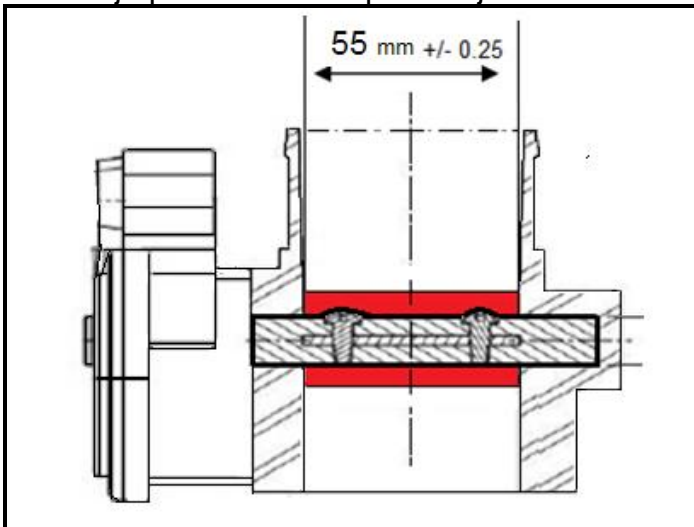
Disco de freno



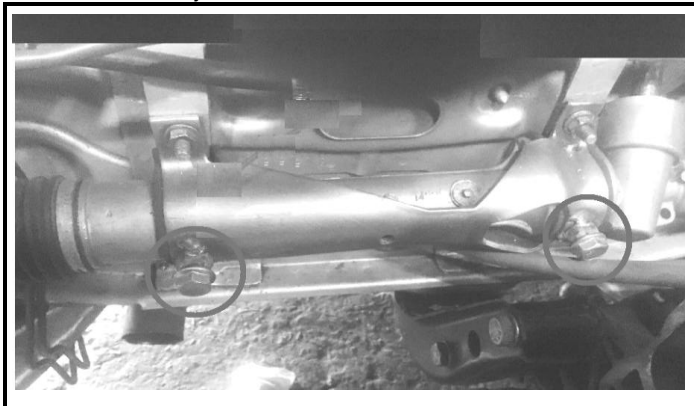
Calipers



Cuerpo mariposa provisional hasta la cuarta carrera  
 retrabajo permitido zona parte roja



Refuerzo en caja direccion



Rotula en tensor de suspensión delantera

