



FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL CLASE 2

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion comercial :

Corsa clasic 1.6 8 v

Cilindrada :

1597.6 cm³

Numeros de volumenes :

3

Numeros de plazas :

4

Longitud total :

4026 mm +/- 1 %

Distancia entre centro ejes :

2443 mm +/- 1%

Perfil motor lado derecho desmontado



Perfil motor lado izquierdo desmontado



Material del block cilindro : Fundicion hierro

Numeros y disposicion de cilindros : Frente transversal

Cilindrada total original : 1597.6 cm³

Cilindrada unitaria original : 399.4 cm³

Diametro cilindro original : 79.0 +/- 0.1 mm

Cilindro Maximo autorizado : 79.50 +/- 0.1 mm

Cilindrada total : 1618.2 cm³

Carrera : 81.5 +/- 0.1 mm

Material del block cilindro : Fundicion hierro

Biela original: Material Acero Tipo de biela : Lisa

Diametro interno de biela (sin cojinetes) : 46.05 +/- 0.1 mm

Distancia entre centro ejes : 129.7 +/- 0.1 mm

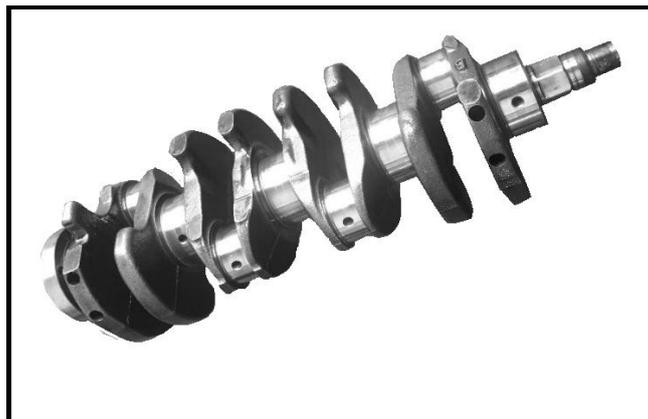
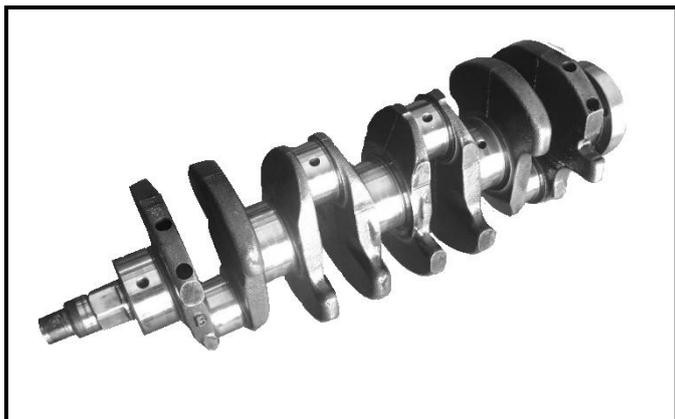
Peso minimo : biela original ,cojinetes,tornillos,piston ,perno y aros : 790. g

Medida Aros piston :1.2,1.5 y 3.0
Biela original

Diametro Perno piston 20.02 +/- 0.1 mm
Piston original



Cigüeñal tipo de construcción: Forjado



Peso minimo de cigüeñal :

12110. g

Cantidad de apoyos :

5

Diametro muñon biela original :

43.0 +/- 0.1 mm

Diametro bancada original :

55.25 +/- 0.1 mm

Material de tapas bancadas :

Acero

Cantidad tapa bancada :

5

Tapa bancada original

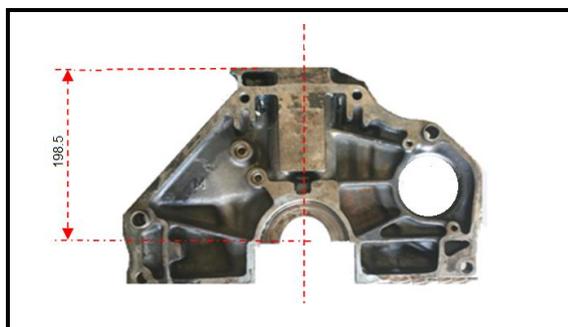


Volante motor : (Ver reglamento tecnico)

Material :Acero

Peso libre

Altura original del block motor. 198.5 mm



Tapa cilindros :

1

Material

Aluminio

Angulo entre valvula de admision con la vertical :

28.7°

Angulo entre valvula de escape con la vertical :

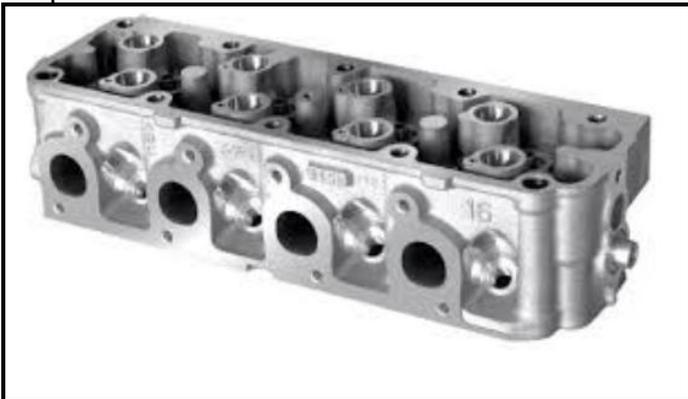
28.7°

Tapa cilindros :

Camara de combustion.



Tapa cilindros lado admision:



Maxima relacion de compresion 10.5 a 1

Alimentacion por inyeccion :

Marca modelo

Tipo de dosificacion de combustible :

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion :

46 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible:

4

Posicion de los inyectores

<input checked="" type="checkbox"/> Multiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

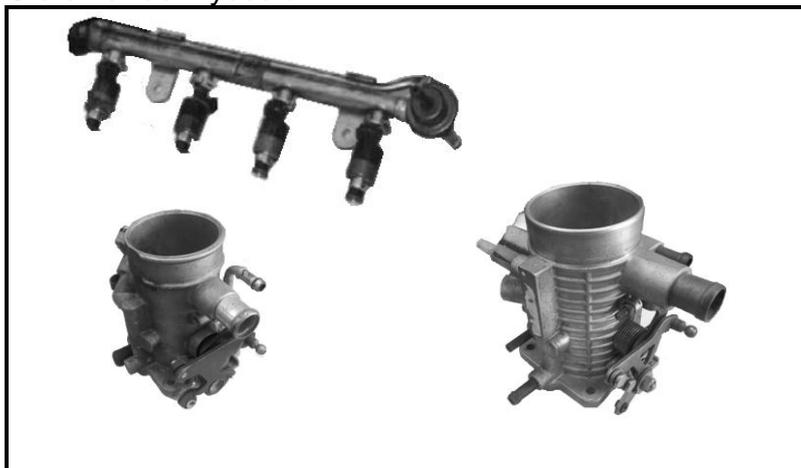
Captore de sistema de inyeccion

Cuerpo mariposa , zonda lambda ,presion de aire , temperatura de aire, sensor pistoneo , sensor presion aceite

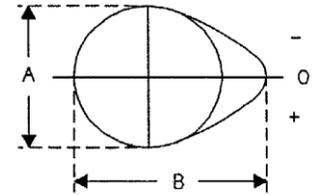
Actuadores de sistema de inyeccion

Inyectores ,regulador marcha lenta , bomba nafta

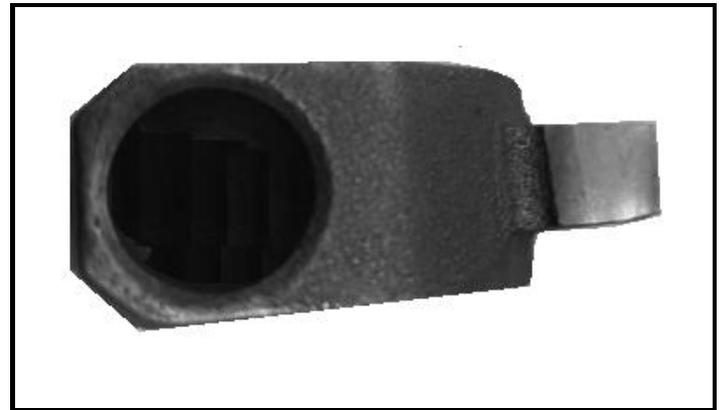
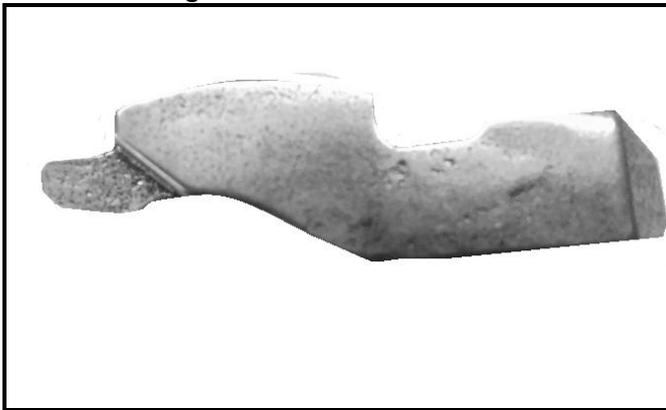
Sistema de inyeccion



Arboles de levas : 1
 Localizacion . En tapa cilindros
 Sistema de comando : Correa
 Numeros de soportes por arbol : 5
 Sistema de comando de valvulas : Balancin
 Alzada maxima en leva : B – A : 5,25 mm



Balancin original



.Admision :

Material del multiple: Aluminio
 Cantida de valvulas por cilindros : 1
 Diametro maximo de valvulas : 38 mm
 Diametro de vástago de valvula en guia : 7.0 +/-0.2 mm
 Largo de valvula : 101 +/- 1.5 mm
 Tipo de resortes de valvulas : Helicoidales
 Cantidad de resortes ; 1

Valvula Original



Escape :

Material del multiple:

Acero

Cantida de valvulas por cilindro :

1

Diametro maximo de valvula :

31 mm

Diametro de vastago de valvula en guia :

7 +/-0.2 mm

Largo de valvula :

101 +/- 1.5 mm

Tipo de resorte de valvula :

Helicoidal

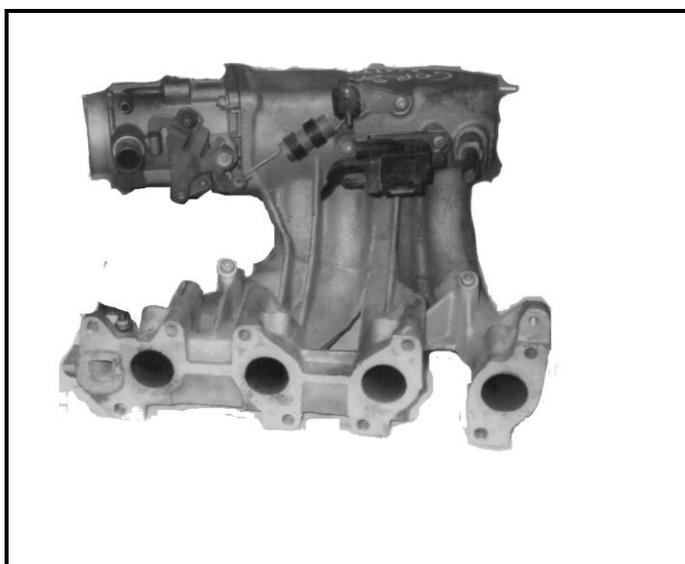
Cantidad de resortes :

1

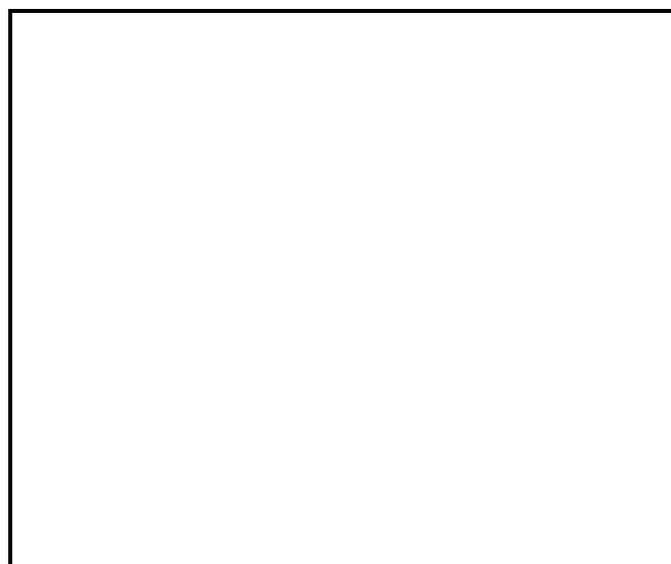
Valvula original



Multiple de admision

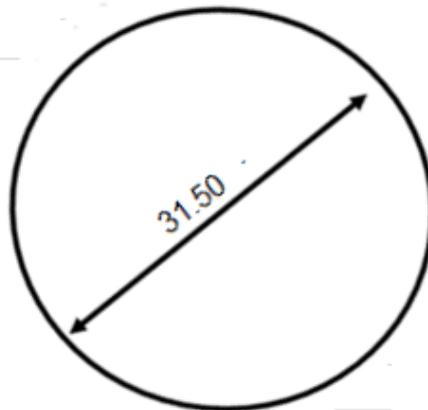


Multiple de escape LIBRE

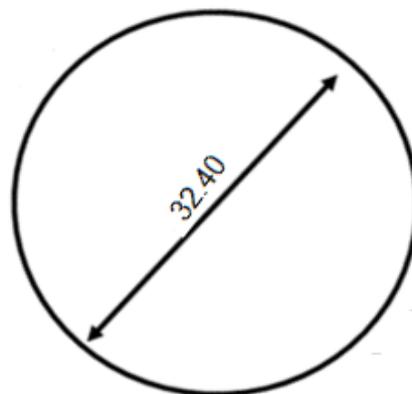


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – tolerancia en las dimensiones : $\pm 2\%$

I) Tapa Cilindro , lado multiple

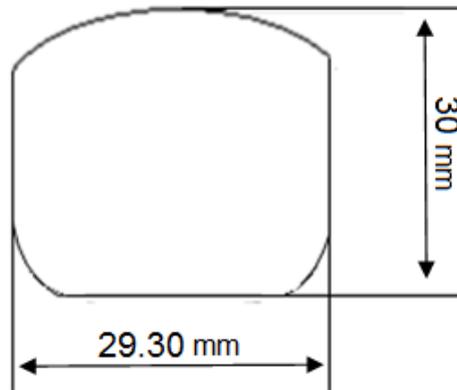


II) Orificio multiple admision lado tapa cilindro



Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolérancias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignicion :

Cantida de bujias por cilindros : 1
Numeros de distribuidores : 1
Sistema de lubricacion : Carter Humedo
Cantidad de bombas de aceite : 1

CIRCUITO DE COMBUSTIBLE :

Tanque de combustible : 1
Emplazamiento : Bajo piso parte trasera
Material : Chapa o plastico

EQUIPO ELECTRICO

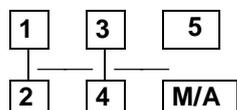
Baterias : Cantidad 1 Tension 12 volts

TRANSMISION

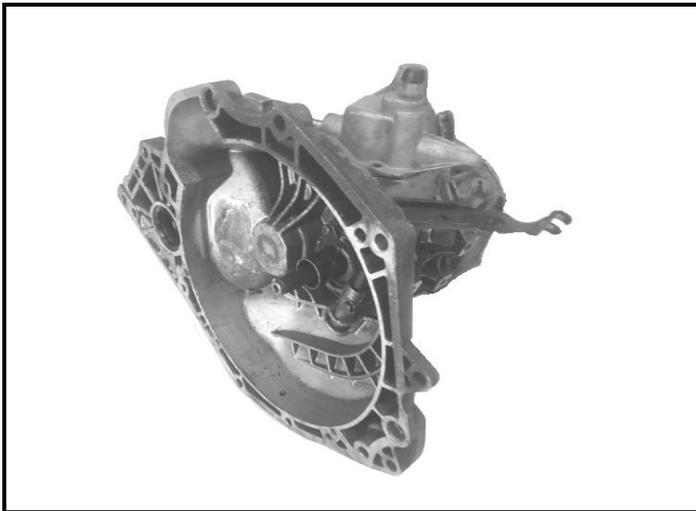
Ruedas motrices : Delantera
Embrague : Carcasa de placa original
Caja de velocidades : Marca "manual" Chevrolet
Emplazamiento del comando: Piso del habitaculo

	Numeros de dientes	Radios	Sincro
1	41 / 11	3.73	si
2	49 / 25	1.96	si
3	41 / 31	1.32	si
4	35 / 37	0.95	si
5	31 / 41	0.76	si
M / A	43 / 13	3.31	

Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente



Carcasa de caja de velocidades de atrás



Cupla final :

Tipo de cupla final: Engranajes helicoidal

Radios : 4.19

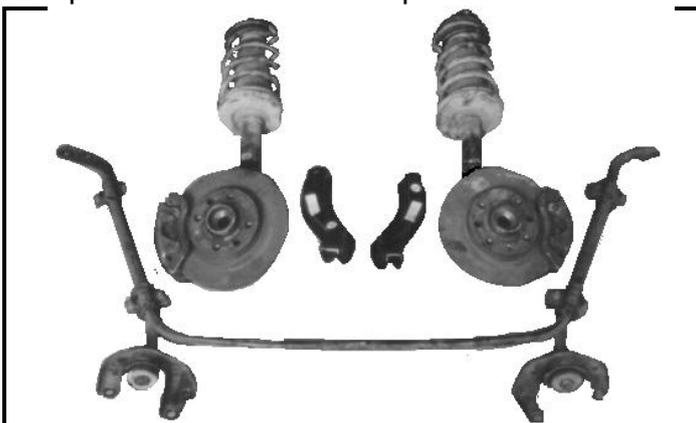
Nº de dientes : 67 /16

Semi-ejes :originales provistos en auto de la marca

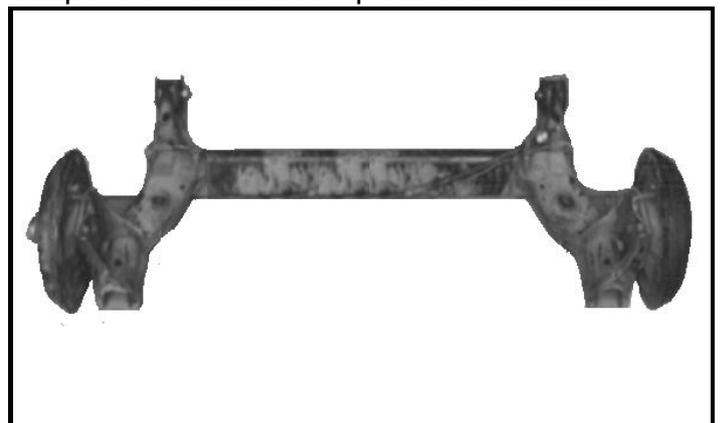
SUSPENSION :

Generalidades :	Delantera	Trasera
Tipo de suspension :	Mac Pherson	Eje de torsion
Resortes hélicoïdales :	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> Si
Amortiguadores:	Delantero	Trasero
Cantidad por ruedas :	1	1
Tipo :	Telescopico	Telescopico
Principio de funcionamiento :	Hidraulico	Hidraulico

Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Frenos :

Sistema de frenos :

Hidraulico doble circuito

Numero de cilindro-mando :

2 en tandem

Diametro:

20.6 mm 20.6 mm

Servo-freno

 Si

Marca y tipo : Varga

C. de cilindro por rueda

Diametro del cilindro

Frenos a dia.campana

Cant. zapatas por rueda

Freno a disco

C. calipers por rueda

Espesor del disco nuevo

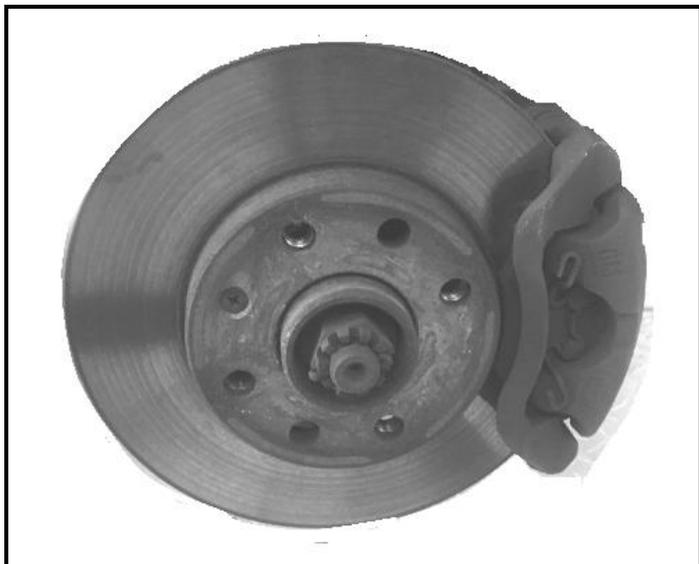
Dia. exterior del disco

Largo total de pastillas

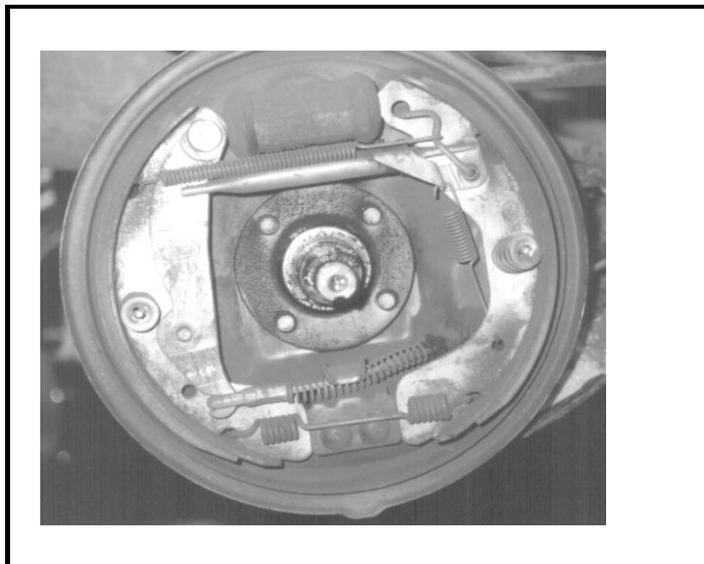
Discos ventilados

	Delantero	Trasero
C. de cilindro por rueda	1	1
Diametro del cilindro	48 mm	19 mm
Frenos a dia.campana		200 +/- 1.5 mm
Cant. zapatas por rueda		2
Freno a disco	Si	
C. calipers por rueda	1	
Espesor del disco nuevo	20 +/- 1 mm 234 +/- 1.5 mm	
Dia. exterior del disco		
Largo total de pastillas	107 +/- 1.5 mm	
Discos ventilados	Si	

Freno delantero :



Freno trasero :



Caja Direccion :

Direccion hidraulica

Si

(ver reglamento tecnico)

Tipo

Piñon y cremallera

Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase 2



Peso minimo : biela original ,cojinetes,tornillos,piston ,perno y aros : 777. g

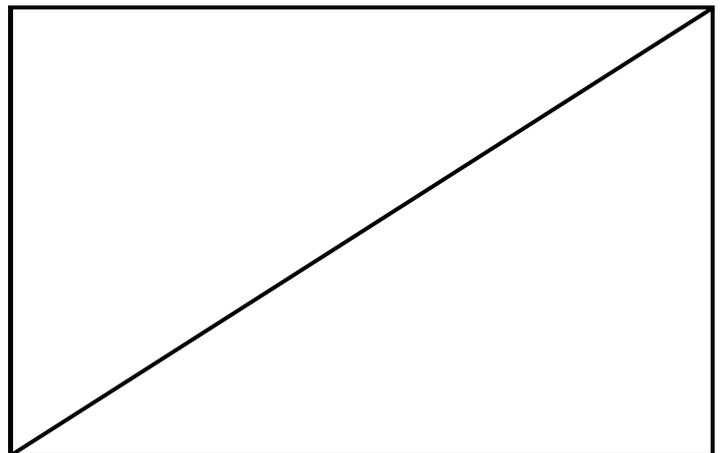
Biela opcional : Partida partida



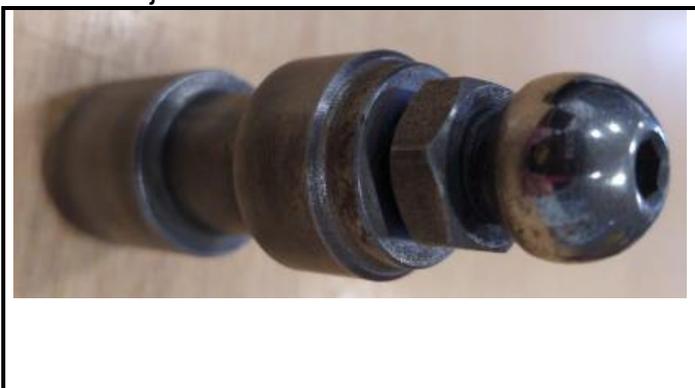
Piston opcional



Piston visto de abajo



Botador fijo



Balancin con orificio de regulado



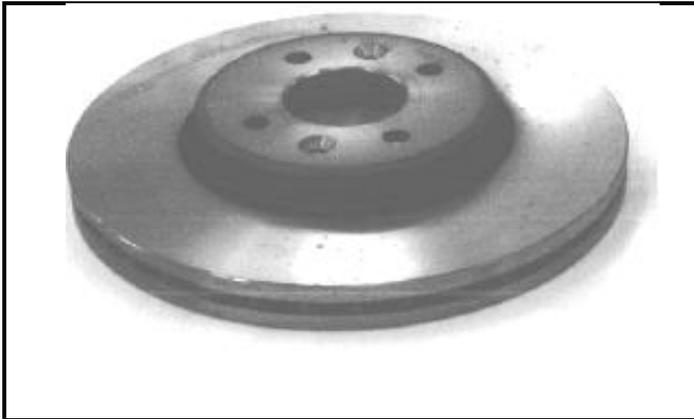
Frenos

C. de cilindro por rueda
 Diametro piston
 C. calipers por rueda
 Espesor del disco nuevo
 Dia. exterior del disco
 Largo total de pastillas
 Discos ventilados

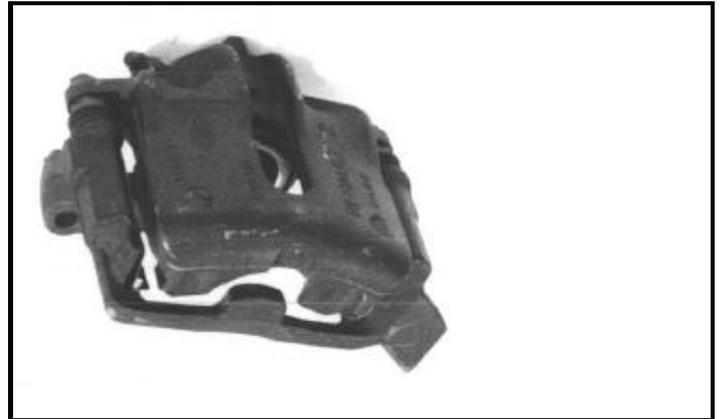
Referencia 420-69518R

Delantero	
	1
	54 mm
	1
	24 +/- 1 mm
	280 +/- 1 mm
	124 +/- 1 mm
	Si

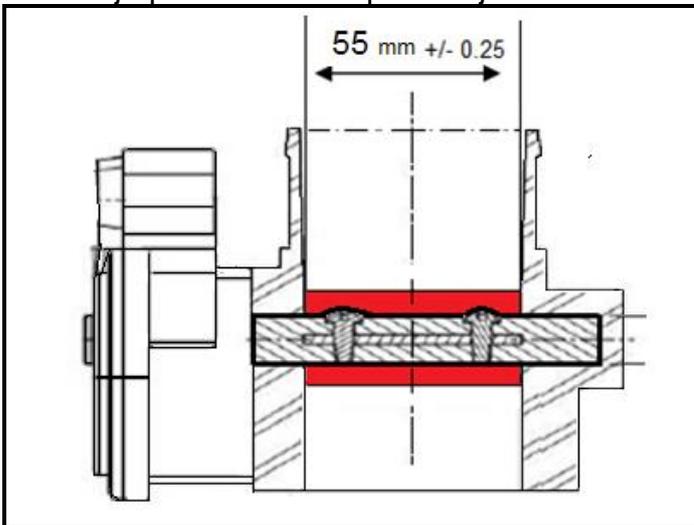
Disco de freno



Calipers



Cuerpo mariposa provisional hasta la cuarta carrera
 retrabajo permitido zona parte roja



Refuerzo en caja direccion



Rotula en tensor de suspensión delantera

