



FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL CLASE 2

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion comercial - **RENAULT CLIO**

Cilindrada :

1598.4 cm<sup>3</sup>

Numeros de volúmenes :

2

Numeros de plazas :

4

Longitud total :

3807 mm +/- 1 %

Distancia entre ejes :

2472 mm +/- 1%

Perfil motor lado derecho desmontado



Perfil motor lado izquierdo desmontado



Material del block cilindro : Fundicion hierro

Numeros y disposicion de cilindros : Delantero transversal

Cilindrada total original : 1598.4 cm<sup>3</sup>

Cilindrada unitaria original : 399.5 cm<sup>3</sup>

Diametro cilindro original : 79.5 +/- 0.1 mm

Cilindro Maximo autorizado : 80.0 +/- 0.1 mm

Cilindrada total : 1618.5 cm<sup>3</sup>

Carrera : 80.5 +/- 0.1 mm

Material del block cilindro : Fundicion hierro

Biela original: Material : Acero Tipo de biela : DOS PARTES

Diametro interno de biela : (sin cojinetes) 47.6 +/- 0.1 mm

Distancia entre ejes, 128 +/- 0.1 mm

Peso minimo : biela original,tornillos,cojinetes,piston ,perno y aros : 890 g

Medida Aros piston ;1.5 , 1.5 , 2.40 Diametro Perno piston 19 mm

Biela original Nº rep. 770-1476-383 /12-1000999R



Piston original Nº rep.770-17000666



Conjunto biela completa original:



Cigüeñal tipo de construcción: Forjado



Peso minimo de cigüeñal :

9200 g

Cantidad de apoyos :

5

Diametro muñon biela original :

43.95  $\pm 0.1$  mm

Diametro bancada original :

47.98  $\pm 0.1$  mm

Material de tapas bancadas : Acero

Cantidad tapa bancada : 5

Tapa bancada original:

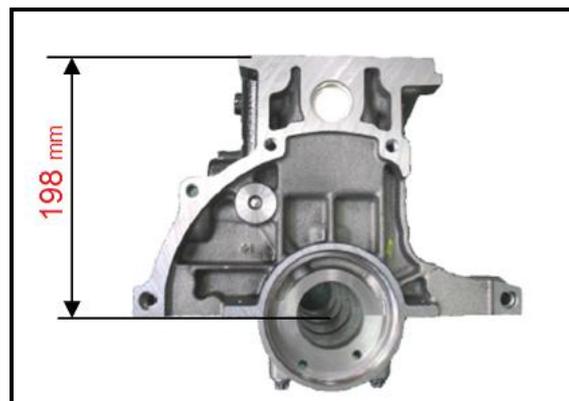


Volante motor : ( ver reglamento tecnico )

Material :Acero

Peso : libre

Altura original del block motor : 198 mm



Tapa cilindros : Cantidad : 1

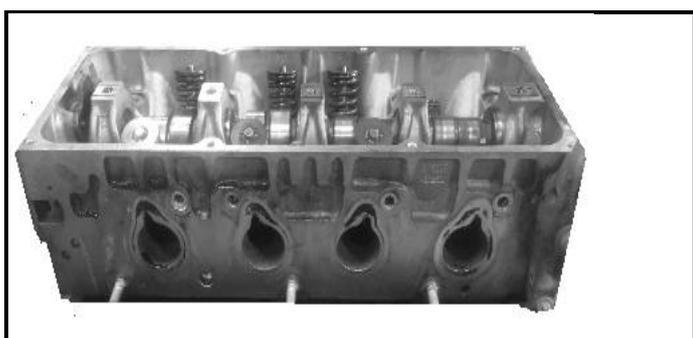
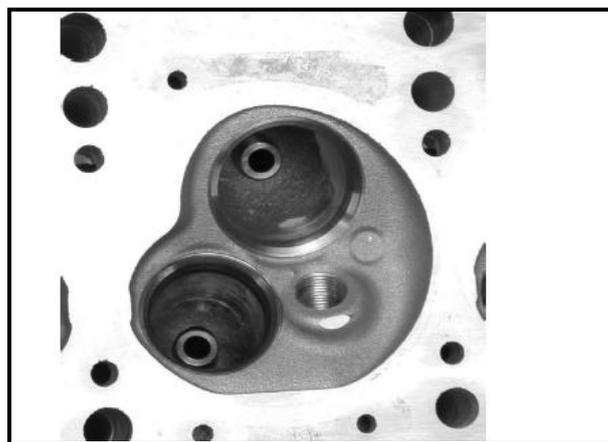
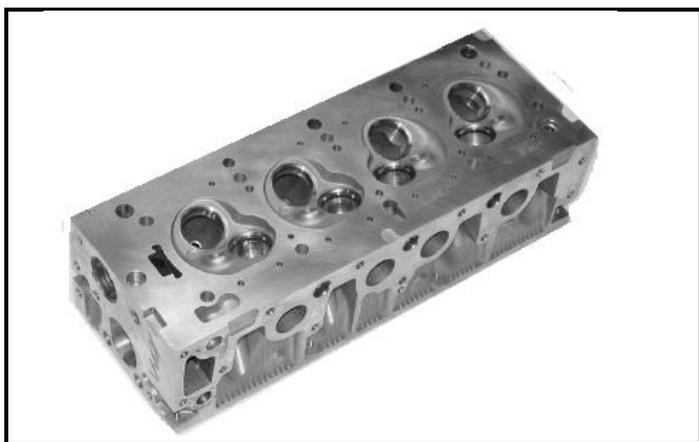
Material : Aluminio

Angulo entre valvulas de admision con la vertical : 28.7°

Angulo entre valvulas de escape en la vertical : 28.7°

Tapa cilindros :

G) Camara de combustion :.



Maxima relacion de compresion 10.5 a 1

Alimentación por inyección : Marca :

Modelo :

Tipo de dosificación de combustible :

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulación

44 +/- 0.25 mm

Cuerpo mariposa de plástico .

Cuerpo mariposa de aluminio : N° repuesto **8200908869**

44 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible :

**4**

Posición de los inyectores :

<input checked="" type="checkbox"/> Múltiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

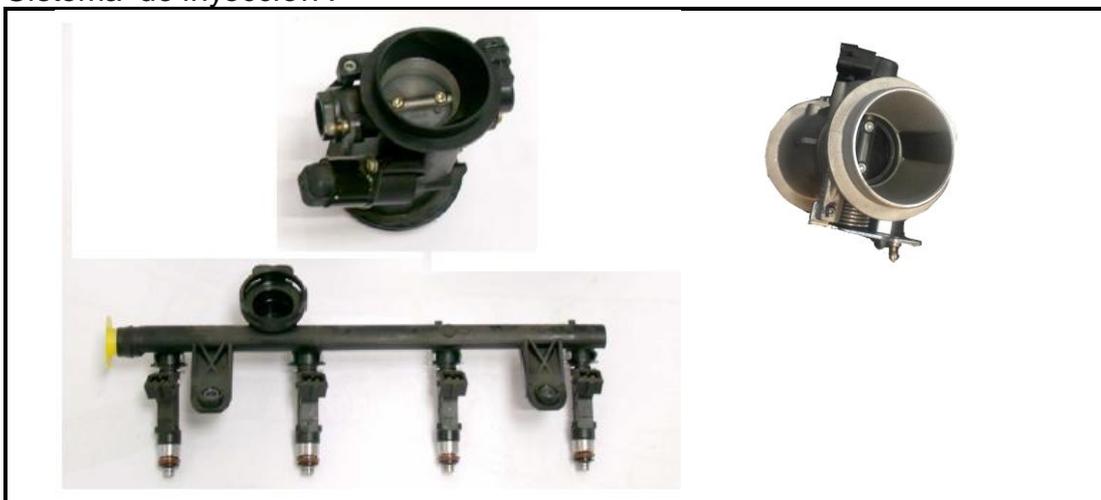
Captadores de sistema de inyección :

Cuerpo mariposa , sonda lambda , presión de aire , temperatura de aire, sensor pistoneo , sensor presión aceite

Actuadores de sistema de inyección

Inyectores , regulador marcha lenta , bomba nafta

Sistema de inyección :



Arboles de levas : Cantidad 1

Localizacion

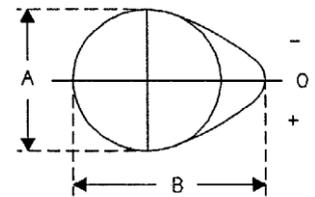
En tapa cilindros

Sistema de comando : Correa

Numeros de soportes por arbol : 5

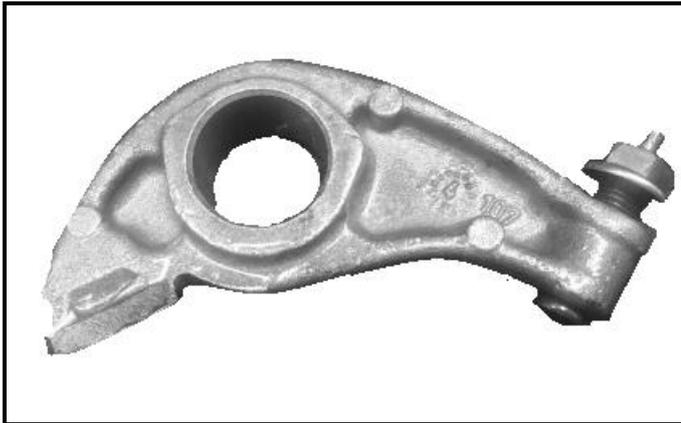
Sistema de comando de valvulas : Balacin

Alzada maxima en leva :  $B - A : 5,35 \text{ mm}$



Balacin original: Nº rep. 770-273618

Nº rep 7701-681690



.Admision : Material del multiple: Plastico

Cantida de valvulas por cilindros : 1

Diametro maximo de valvulas : 37.70 mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6.93 +/-0.2 mm

Largo de valvula : 107.6 +/- 1.5 mm

Tipo de resortes de valvulas : Helicoidales

Cantidad resortes de valvula: 1

Valvula Original ( Nº rep 770-1465-088)



Escape : Material del multiple : acero (Ver reglamento tecnico)

Cantida de valvulas por cilindro : 1

Diametro maximo de valvula : 33.60 mm

Diametro de vastago de valvula en guia : 6.93 +/-0.2 mm

Largo de valvula : 107.7 +/- 1.5 mm

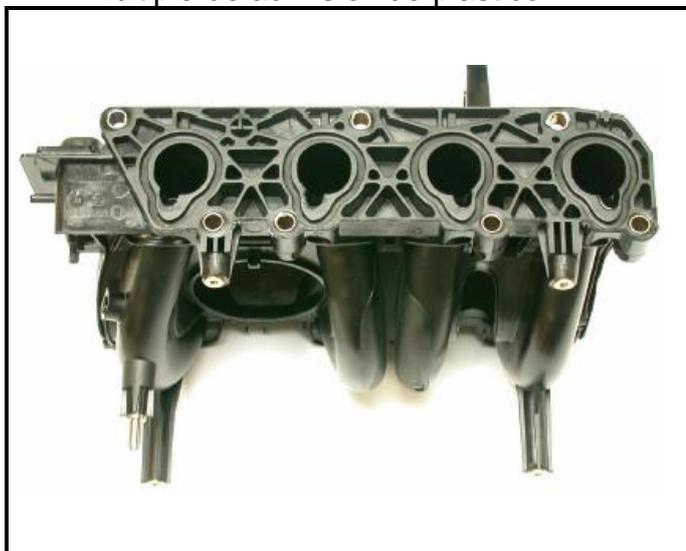
Tipo de resorte de valvula : Helicoidal

Cantidad de resortes : 1

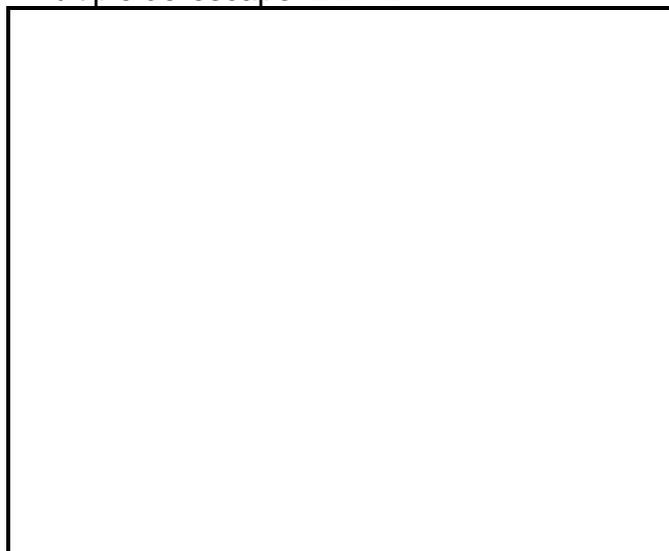
Valvula original Nº rep 770-1468-419



Multiple de admision de plastico

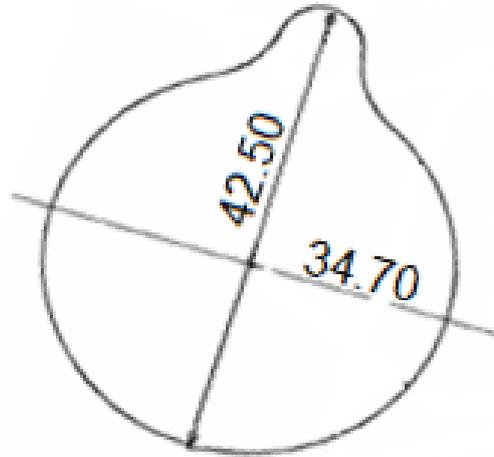


Multiple de escape LIBRE

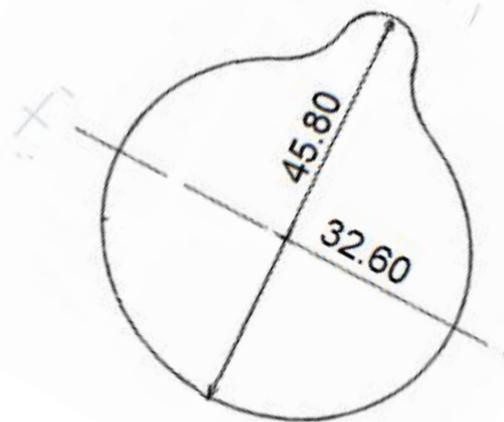


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – tolerancia en las dimensiones :  $\pm 2\%$

i) Tapa Cilindro , lado multiple :

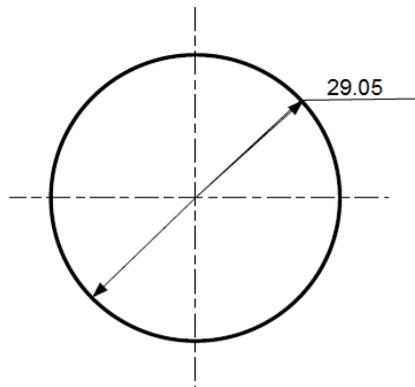


ii) Orificio multiple admision lado tapa cilindro :



Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolérancias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector :



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro :

### **Sistema de ignicion :**

Cantida de bujias por cilindros : 1

Numeros de distribuidores : 1

Sistema de lubricacion :

Tipo Carter Humedo (ver reglamento tecnico)

Cantidad de bombas de aceite ; 1

### **CIRCUITO DE COMBUSTIBLE**

**Tanque de combustible :**

**Cantidad** 1

**Emplazamiento :** Bajo piso parte trasera

**Material :** Chapa o plastico

**EQUIPO ELECTRICO :**

**Baterias :**

**Cantidad** 1

**Tension** 12 volts

**TRANSMISION :**

**Ruedas motrices :** Delantera

**Embrague :**

**Carcasa de placa :** original

( ver reglamento tecnico)

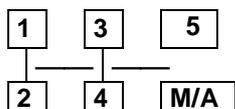
**Caja de velocidades :** Marca : Renault

**Emplazamiento del comando:** Piso del habitaculo

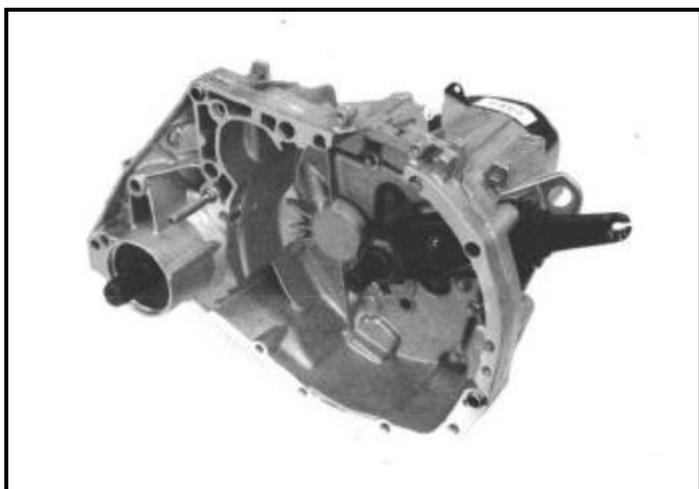
## Radios

	Numeros de dientes	Radios	Sincr
1	37 / 11	3.633	si
2	41 / 22	1.863	si
3	37 / 28	1.321	si
4	35 / 34	1.029	si
5	32 / 39	0.820	si
M / A	11 / 39	3.545	

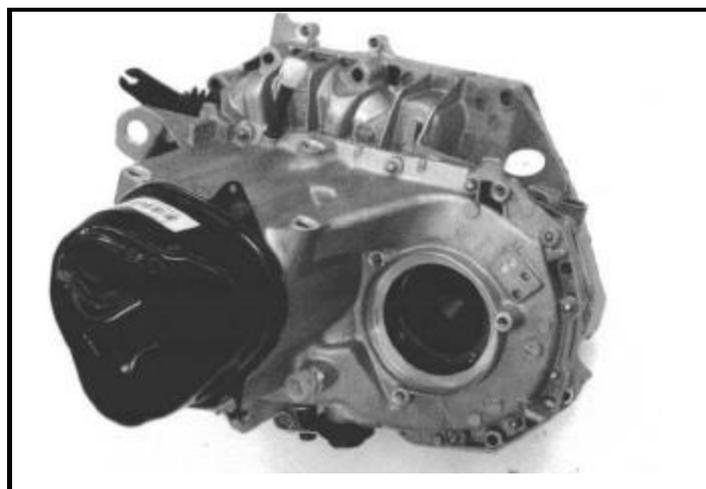
## Grilla de velocidades



## Carcasa de caja de velocidades de frente



## Carcasa de caja de velocidades de atrás



**Cupla final :**

**Tipo de cupla final :**

**Engranajes helicoidal**

**Radios :**

**4.066**

**Numeros de dientes :**

**61 / 15**

**Semi-ejes : originales provistos en auto de la marca ( ver reglamento tecnico )**

## SUSPENSION :

### Generalidades

Delantera

Trasera

Tipo de suspension

Mac Pherson

Eje de torsion

Resortes helicoidales :

Si

Si

Amortiguadores:

Delantero

Trasero

Cantidad por ruedas :

1

1

Tipo :

Telescopico

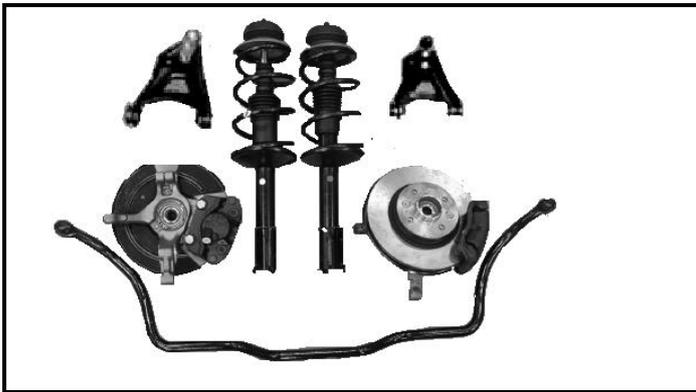
Telescopico

Principio de funcionamiento :

Hidraulico

Hidraulico

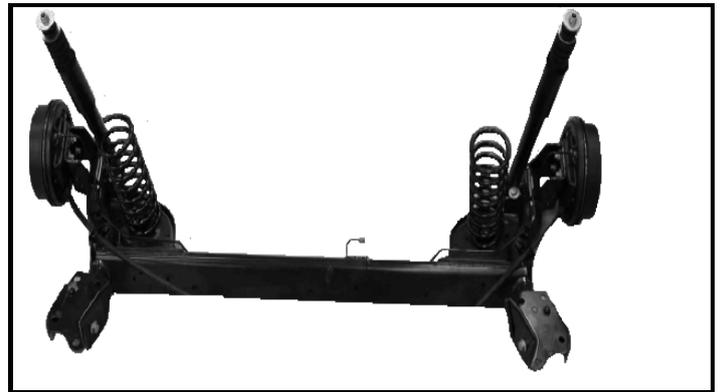
Suspensión delantera completa desmontada



Barra estabilizadora delantera

24mm

Suspensión trasera completa desmontada



Barra estabilizadora trasera

15 mm

Frenos : Sistema de frenos Hidraulico doble circuito  
 Numero de cilindro-mando 2 en tanden Diametro 20.6 mm 20.6 mm

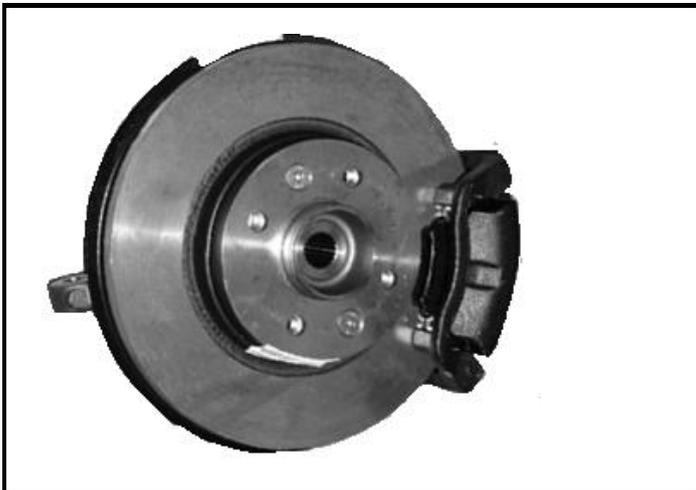
Servo-freno  Si

Marca y tipo Varga ( ver reglamento tecnico)

C. de cilindro por rueda  
 Diametro  
 Frenos a tambor  
 Cant. zapatas por rueda  
 Freno a disco  
 C. calipers por rueda  
 Espesor del disco nuevo  
 Dia. exterior del disco  
 Largo total de pastillas  
 Discos ventilados

Delantero	Trasero
1	1
48 mm	19.0 mm
si	201 +/- 1.5 mm
1	2
20.5 +/- 1 mm	
259 +/- 1.5mm	
95 +/- 1.5mm	
Si	

Freno delantero



Freno trasero



Caja Direccion ::

Direccion hidraulica Si (Ver reglamento tecnico)

Tipo Piñon y cremallera

# Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase 2



T. permitido en cigueñal para lubricacion bielas

Zoon en foto



Tapa bancada ranura para lubricar aceite

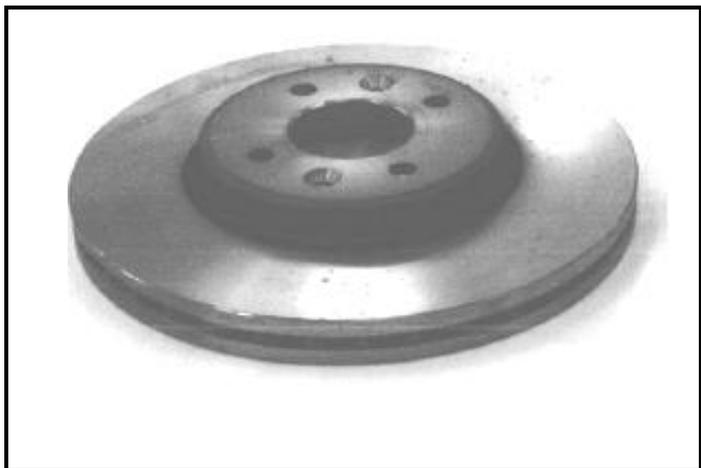


**Frenos :**

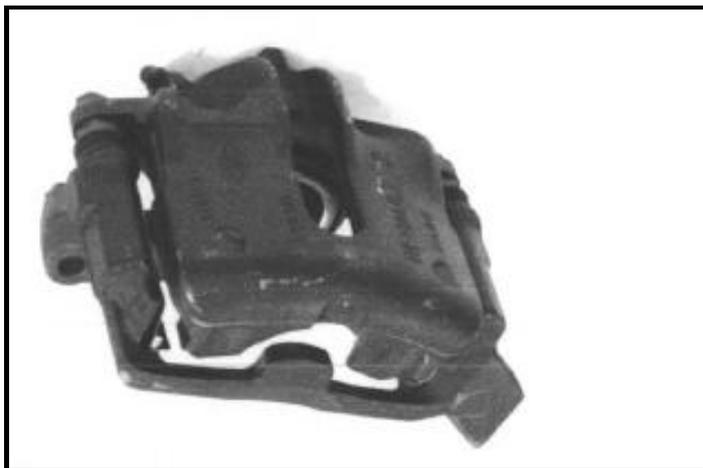
C. de cilindro por rueda  
 Diametro piston  
 C. calipers por rueda  
 Espesor del disco nuevo  
 Dia. exterlor disco nuevo  
 Largo total de pastillas  
 Discos ventilados

Delantero	
C. de cilindro por rueda	1
Diametro piston	54 mm
C. calipers por rueda	1
Espesor del disco nuevo	24 +/- 1 mm
Dia. exterlor disco nuevo	280 +/- 1.5 mm
Largo total de pastillas	124 +/- 1.5 mm
Discos ventilados	Si

**Disco de freno Referencia (420-69518R)**



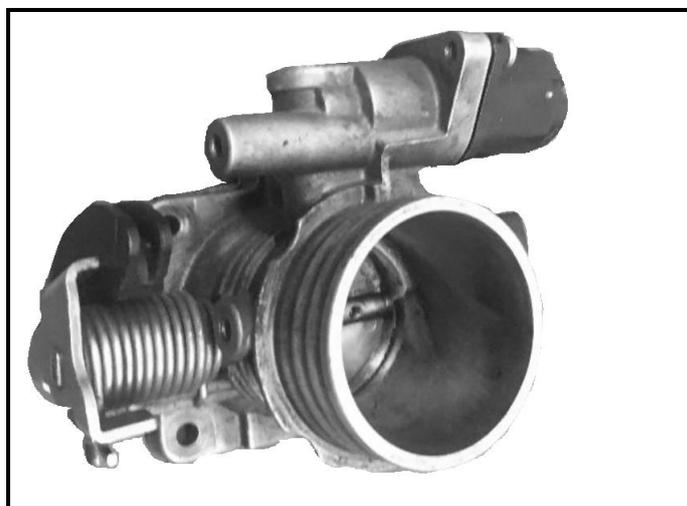
**Calipers**



**Múltiple aluminio**



**Cuerpo mariposa**



**Bastidor delantero visto de arriba**



**Bastidor. con caño refuerzo 38 mm interno**



**Refuerzo caja direccion**



**Zoon refuerzo caja direccion**

