



FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL CLASE 2

Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominacion comercial :

Ford Fiesta 8 valvula

Cilindrada :

1592.7 cm<sup>3</sup>

Numeros de volumenes :

2

Numeros de plazas :

4

Longitud total :

3917 mm +/- 1 %

Diatancia entre ejes :

2488 mm +/- 1 %

Perfil motor lado derecho : desmontado



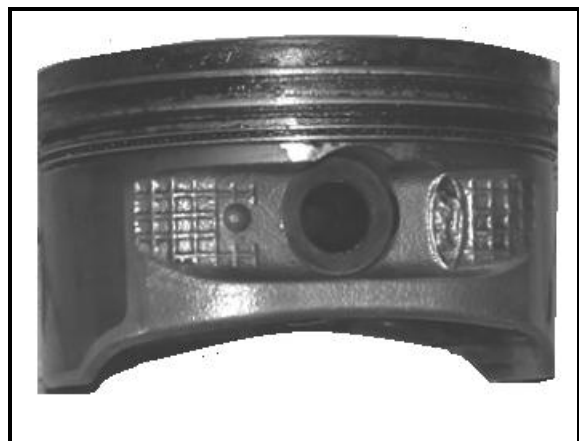
Perfil motor lado izquierdo : desmontado



Material del block cilindro :	Fundicion
Numeros y disposicion de cilindros :	Delantero transversal
Cilindrada total original :	1592.7 cm <sup>3</sup>
Cilindrada unitaria original :	398.1 cm <sup>3</sup>
Diametro cilindro original :	82.0 +/- 0.1 mm
Cilindro Maximo autorizado :	82.5 +/- 0.1 mm
Cilindrada total :	1612.2 cm <sup>3</sup>
Carrera :	75.4 +/- 0.1 mm
Material del block cilindro :	Fundicion
Biela original: Acero	Tipo de biela : 2 partes
Diametro interno de biela : (sin cojinetes)	44 +/- 0.1 mm
Distancia entre centro ejes :	129. +/- 0.1 mm
Peso minimo : biela original,tornillos ,cojinetes,piston ,perno y aros :	<b>737 g</b>
Medida Aros piston : 1.2 . 1.50 y 2.0	Diametro Perno piston : 18.1 mm
Biela original X56E-6192-H1-F	Piston original N°rep 9N15-6200-A1-A



Peso minimo conjunto completo : 737 g



Cigüeñal tipo de construcción:



Peso minimo de cigüeñal :

Cantidad de apoyos :

Diametro muñon biela original :

Diametro bancada original :

Material de tapas bancadas : Acero

Tapa bancada original



Volante motor :( ver reglamento tecnico )

Material : Acero

Peso : libre

Forjado



8300 g

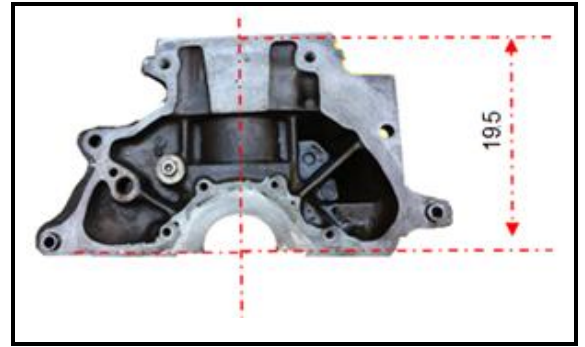
5

40.87 $\pm$  0.1 mm

59 $\pm$  0.1 mm

Cantidad tapa bancada 5

Altura original del block motor. 195. mm



Tapa cilindros :

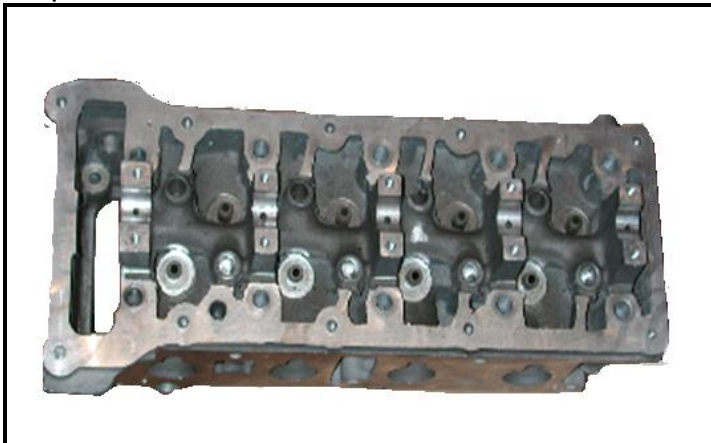
Cantidad : 1

Material : Aluminio

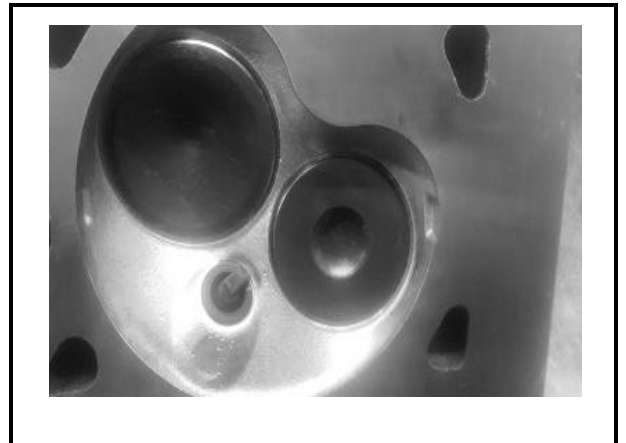
Angulo entre valvulas de admision con la vertical : 15°

Angulo entre valvulas de escape en la vertical : 15°

Tapa cilindros :



Camara de combustion.



Maxima relacion de compresion 10.5 a 1

Alimentacion por inyeccion : Marca :

Modelo

Tipo de dosificacion de combustible :

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulacion

46 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible :

4

Posicion de los inyectores

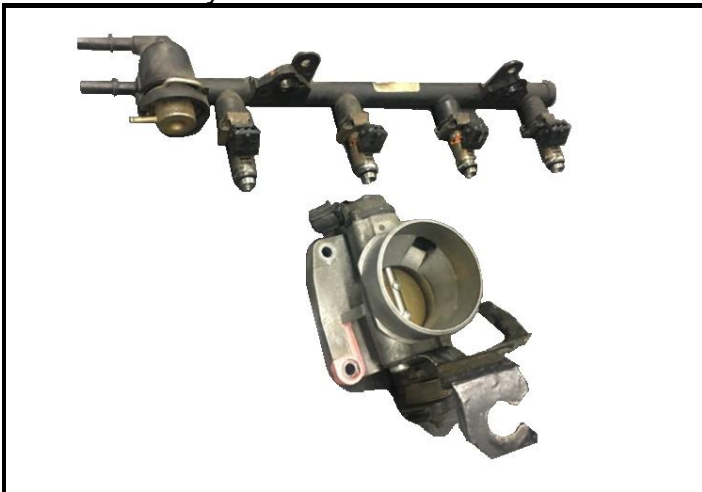
<input checked="" type="checkbox"/> Multiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

Captore de sistema de inyeccion

Actuadores de sistema de inyeccion :

Inyectores ,regulador marcha lenta , bomba nafta

Sistema de inyeccion



Arboles de levas :

Cantidad ; 1

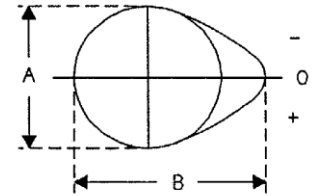
Localizacion : En tapa cilindros

Sistema de comando : Cadena

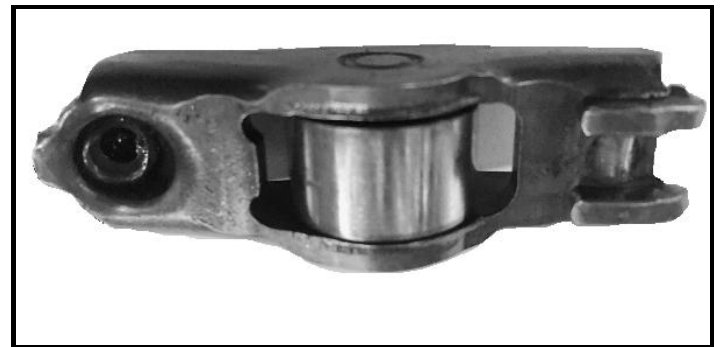
Numeros de soportes por arbol : 5

Sistema de comando de valvulas : Balancin

Alzada maxima en leva :  $B - A : 5,25 \text{ mm}$



**Balacin original Nº rep X56E- 6529-AB**



.Admision :

Material del multiple Plastico

Cantidad de valvulas por cilindros 1

Diametro maximo de valvulas admision : 40.1 mm

Diametro de vástago de valvula en guia : 5.92  $\pm 0.2 \text{ mm}$

Largo de valvula : 109  $\pm 1.5 \text{ mm}$

Tipo de resortes de valvulas : Helicoidal

Cantidad de resortes ; 1

**Valvula Original Nº rep X56E-6507 -A3-A**



Escape : Material del multiple : Acero ( ver reglamento tecnico)  
Cantida de valvulas por cilindro : 1  
Diametro maximo de valvula admision : 34 mm  
Diametro de vastago de valvula en guia : 5.92 +/-0.2 mm  
Largo de valvula : 108.9 +/- 1.5 mm  
Tipo de resorte de valvula : Helicoidal  
Cantidad de resortes : 1

Valvula original N° rep. X56E-6505-BB



Multiple de admision de plastico :

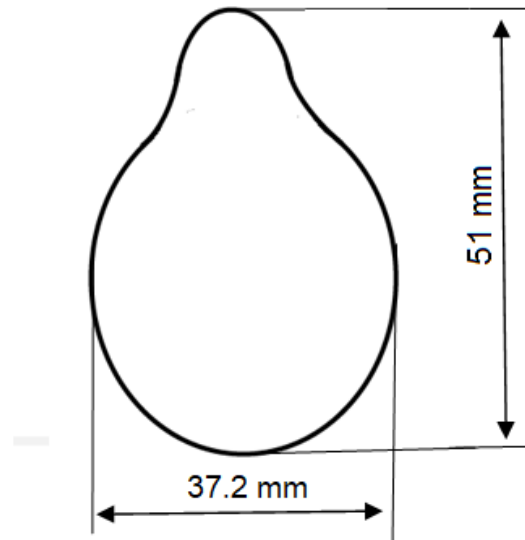


Multiple de escape LIBRE

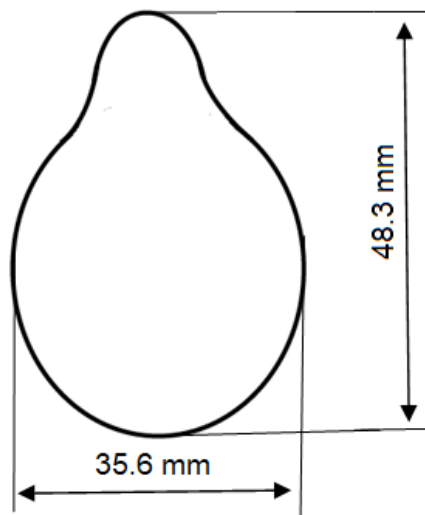


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – tolerancia en las dimensiones : +/-2 %

i) Tapa Cilindro , lado múltiple



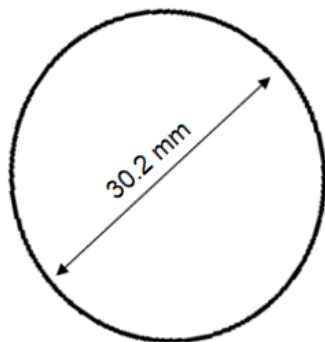
ii) Orificio múltiple admision lado tapa cilindro :





Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolérancias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

**Sistema de ignicion :**

Cantidad de bujias por cilindros: 1  
 Numeros de distribuidores : 1  
 Sistema de lubricacion :  
 Tipo Carter Humedo  
 Cantidad de bombas de aceite 1

**CIRCUITO DE COMBUSTIBLE :**

Tanque de combustible :  
 Cantidad 1  
 Emplazamiento Bajo piso parte trasera

**EQUIPO ELECTRICO**

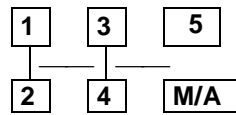
Baterias :  
 Cantidad : 1  
 Tension ; 12 volts

**TRANSMISION**

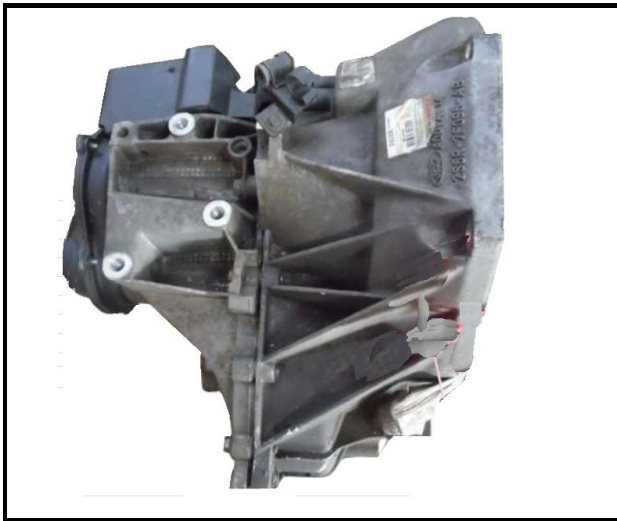
Ruedas motrices : Delantera  
 Embrague : (Ver reglamento tecnico)  
 Caja de velocidades : Marca "Ford"  
 Emplazamiento del comando: Piso del habitaculo

	Numeros de dientes	Radios	Sincro
1	43 / 12	3.583	si
2	52 / 27	1.925	si
3	41 / 31	1.322	si
4	41 / 39	1.051	si
5	34 / 45	0.755	si
M / A	47 / 13	3.615	

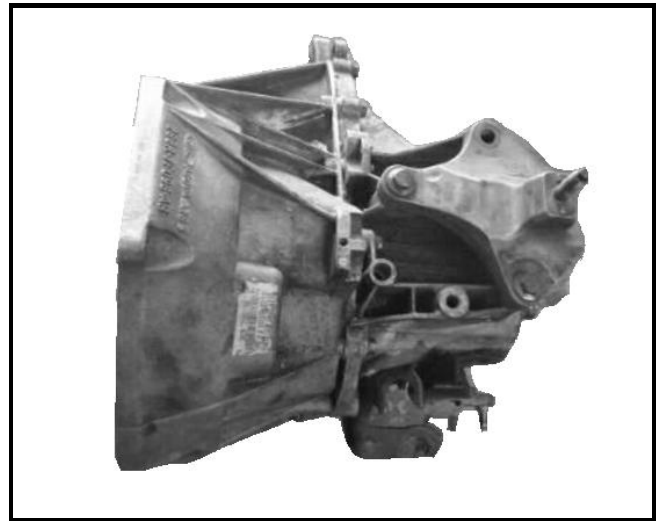
Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente



Carcasa de caja de velocidades de atrás



Cupla final

Tipo de cupla final: Engranajes helicoidal

Radios : 4.058

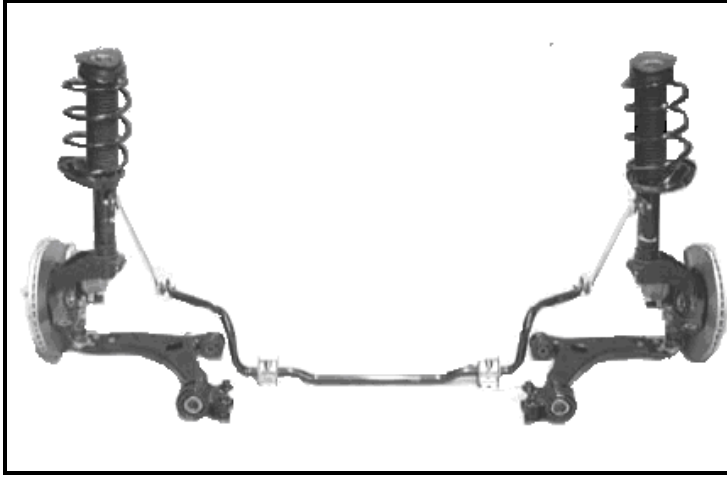
Numeros de dientes : 69 / 17

**Semi-ejes** :originales provistos en auto de la marca

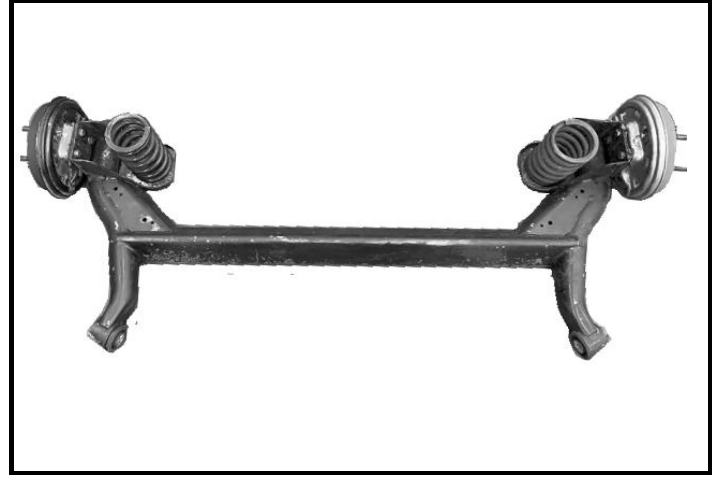
**SUSPENSION**

Generalidades	Delantera	Trasera
Tipo de suspension	Mac Pherson	Eje de torsion
Resortes hélicoïdales	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> Si
Amortiguadores:	Delantero	Trasero
Cantidad por ruedas	1	1
Tipo	Telescopico	Telescopico
Principio de funcionamiento :	Hidraulico	Hidraulico

Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Barra estabilizadora delantera :

15 mm

Barra estabilizadora trasera :

NO

Frenos : Sistema de frenos :

Hidraulico doble circuito

Numero de cilindro-mando : 2 en tanden

Diametro : 22.2 mm 22.2 mm

Servo-freno

<input checked="" type="checkbox"/> Si no	<input type="checkbox"/> Si no
--	-----------------------------------

Marca y tipo Varga

C. de cilindro por rueda  
Diametro  
Diametro campana  
Cant. zapatas por rueda

Freno a disco

Espesor del disco nuevo

Dia. exterior del disco

Largo total de pastillas

Discos ventilados

Freno delantero



	Delantero	Trasero
C. de cilindro por rueda	1	1
Diametro	48 mm	17.05 mm
Diametro campana		204.3 +/- 1.5 mm
Cant. zapatas por rueda		2
Freno a disco	si	
Espesor del disco nuevo	20 +/- 1.5 mm	
Dia. exterior del disco	240 +/- 1 mm	
Largo total de pastillas	110 +/- 1.5 mm	
Discos ventilados	si	

Freno trasero



Caja Direccion :

Direccion hidraulica            Si            ( Ver reglamento tecnico)

Tipo                                  Piñon y cremallera

# Modificaciones permitidas por reglamento tecnico Clase 2



Biela y piston de reposición alternativa  
Peso minimo conjunto completo 743 g



Piston alternativo (varias marcas)



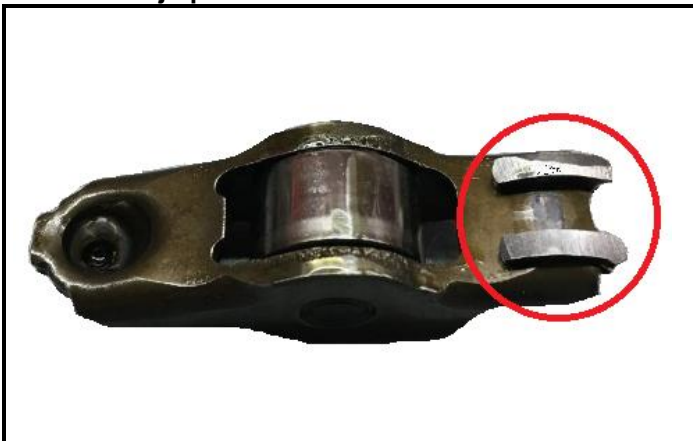
Trabajo permitido para lubricacion bielas



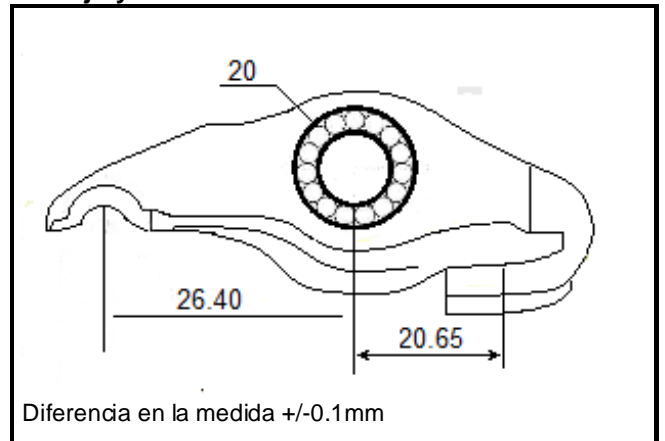
Zoon en lugar permitido



Zona trabajo permitido



Dibujo y medidas balancin



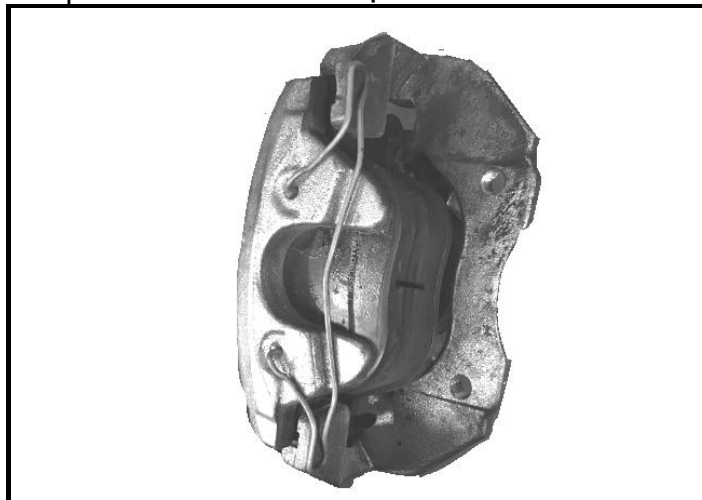
Frenos :

	Delantero	
C. de cilindro por rueda	<b>1</b>	
Diametro piston	<b>57</b>	
C. calipers por rueda	<b>1</b>	
Espesor del disco nuevo	<b>25.0</b>	+/- 1.5 mm
Dia. exterior del disco	<b>280.0</b>	+/- 1.0 mm
Largo total de pastillas	<b>105.0</b>	+/- 1.5 mm
Discos ventilados	<b>si</b>	

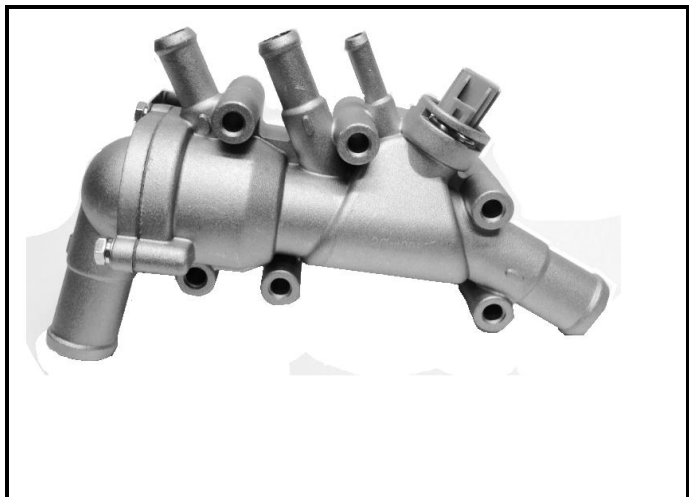
Disco de freno Referencia Nº rep 7N15-1125-AA



Calipers Referencia Nº rep / N15-2631-AB



Base termostato metalica



Zona refuerzo permitido en suspension trasera

