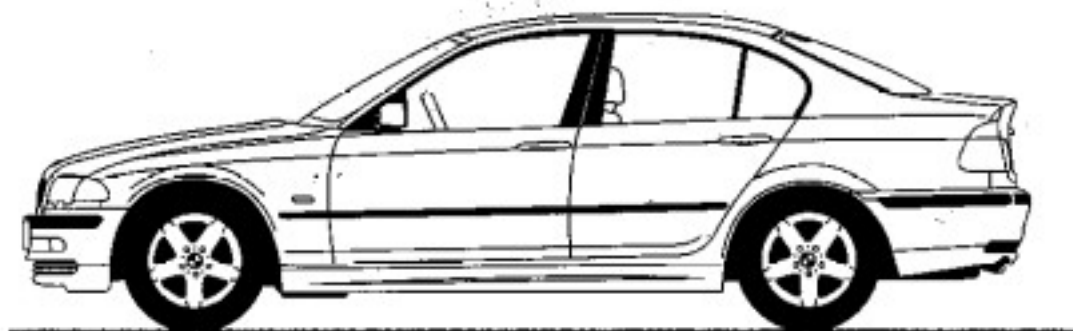
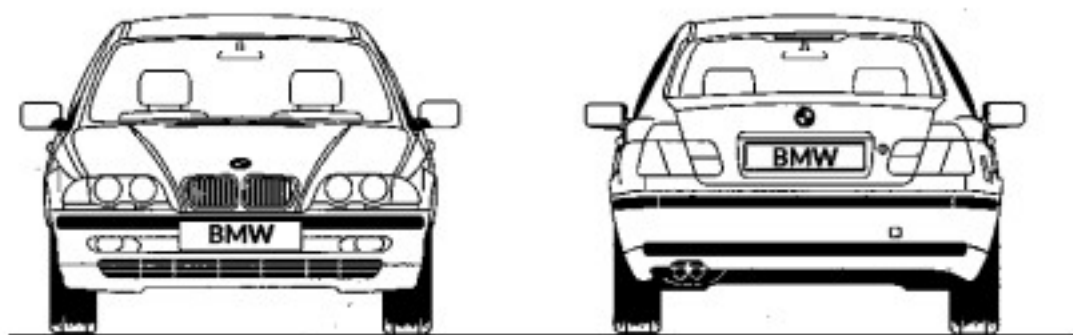


FICHA TÉCNICA BMW E46 SEDAN



Información BMW E46 Sedan



VISTA 3/4 FRENTE



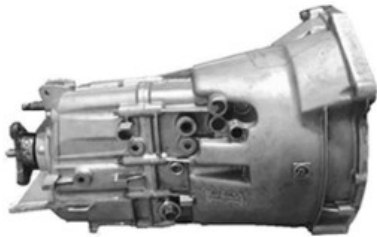
VISTA 3/4 TRASERA

| | |
|--|--|
| Denominación(es) comercial(es) | BMW E46 |
| Números de volúmenes: | 3 |
| Números de plazas: | 5 |
| Longitud total: | 4471 mm +/- 1 % |
| Distancia entre ejes Nominal: | 2775 mm +/- 1% |
| Trocha delantera | 1790 mm |
| Trocha trasera | 1790 mm |
| Motor | Ver Ficha Tecnica Motor asignado por usuario |
| Peso | 1260Kg motor 3,0 / 1230kg motor 2.8 |
| Tanque de combustible – Cantidad: 1 | ubicación baul o bajo piso parte trasera |
| Baterías - Cantidad: 1 | Tensión 12 volts |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Transmision | Ruedas Motrices Traseras |
| Embrague | Original / Multidisco |
| Caja de velocidades | Marca Z F / Marca Ge TRAG |
| Emplazamiento del comando | Piso del habitáculo |

| | N.Diente s | Radios | Sincr |
|---|---------------|--------|-------|
| 1 | 41 / 14 | 4.198 | si |
| 2 | 40 / 23 | 2.493 | si |
| 3 | 36 / 31 | 1.665 | si |
| 4 | 32 / 37 | 1.24 | si |
| 5 | | 1.0 | si |

| | N.Dientes | Radios | Sincr. |
|---|-----------|--------|--------|
| 1 | 45 / 14 | 4.323 | si |
| 2 | 42 / 23 | 2.456 | si |
| 3 | 37 / 30 | 1.650 | si |
| 4 | 32 / 35 | 1.230 | si |
| 5 | | 1.000 | si |



Caja de velocidades Vista costado derecho



Caja de velocidades Vista costado izquierdo



Caja de velocidades Vista costado derecho



Caja de velocidades Vista costado izquierdo

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

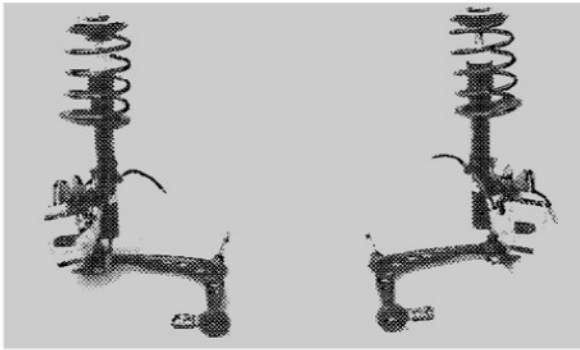
RELACIONES DE CAJA AUTORIZADAS EN GRADOS CON **5** VUELTAS DE MOTOR

| | | | | | | | |
|--------------------|--|----------|----------|------------------------|----------|----------|------|
| CATEGORIA | TURISMO INTERNACIONAL CLASE SUPER | | | | | | |
| MODELO AUTO | BMW : E36 - E46 – E90 – E90/93 – M3 – F30. | | | MERCEDES: C 200 – C280 | | | |
| MOTOR: MARCA/MOD. | BMW : 328 (M52B28) – 330 (M54B30) – (N52B30) | | | | | | |
| FICHA HOMOLOGACION | 300 - 301- 302 -303 – 304 - 305 – 306 – 311. | | | 315 – 321. | | | |
| CAJA | “ Z F ” | | | | | | |
| REL.DIF | (13/42)= | (13/43)= | (13/44)= | ()= | (11/41)= | (12/47)= | ()= |

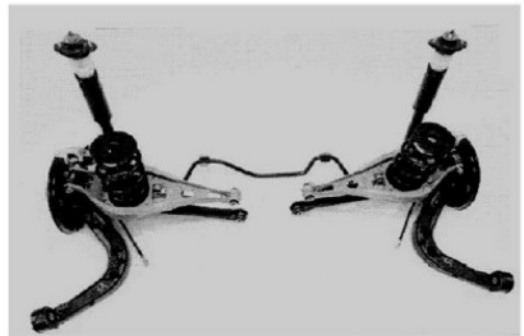
RELACIONES DE CAJA AUTORIZADAS EN GRADOS CON 5 VUELTAS DE MOTOR

| CATEGORIA | | TURISMO INTERNACIONAL CLASE SUPER | | | | | | |
|--------------------|---|--|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| MODELO AUTO | BMW : E36 - E46 – E90 – E90/93 – M3 – F30. | | MERCEDES: C 200 – C280 | | | | | |
| MOTOR: MARCA/MOD. | BMW : 328 (M52B28) – 330 (M54B30) – (N52B30) | | | | | | | |
| FICHA HOMOLOGACION | 300 – 301 – 302 – 303 – 304 – 305 -306 – 311. | | | | 315 - 321 | | | |
| CAJA | “G TRAG” | | | | | | | |
| REL.DIF | | (13/42)= 3,23 | (13/43)= 3,30 | (13/44)= 3,38 | ()= 3,64 | (11/41)= 3,73 | (12/47)= 3,91 | ()= 4,10 |
| REL. CONST. | (39/29)= 1,344 | | | | | | | |
| 1° | (45/14)= 4,319 | 129,18° | 126,29° | 123,30° | 114,49° | 111,73° | 106,59° | 101,65° |
| 2° | (42/23)= 2,454 | 227,10° | 222,27° | 217,07° | 201,52° | 196,65° | 187,59° | 178,90° |
| 3° | (37/30)= 1,657 | 336,32° | 329,18° | 321,42° | 298,45° | 291,26° | 277,86° | 264,97° |
| 4° | (32/35)= 1,228 | 1V+ 93,85° | 1V+ 84,22° | 1V+73,73° | 1V+ 42,77° | 1V+ 33,01° | 1V+14,92° | 357,56° |
| 5° | ()= 1 | 1V+197,27° | 1V+ 185,45° | 1V+172,54° | 1V+ 134,50° | 1V+ 122,57° | 1V+100,35° | 1V+ 79,02° |
| 6° | (29/46)= 0,846 | 1V+298,85° | 1V+ 284,93° | 1V+269,59° | 1V+ 224,60° | 1V+ 210,52° | 1V+184,29° | 1V+ 159,03° |

OBS:



Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada

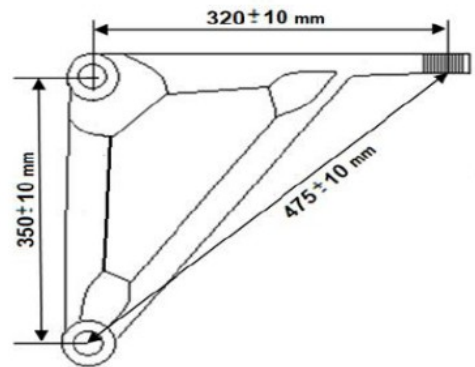
| SUSPENSION | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Generalidades | Delantera | Trasera |
| Tipo de suspensión | Mac Pherson | Multilink |
| Resortes helicoidales | si | si |
| Amortiguadores | Delantero | Trasero |
| Cantidad por ruedas | 1 | 1 |
| Tipo | Telescópico | Telescópico |
| Principio de funcionamiento | Hidráulico | Hidráulico |

MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER



Parrilla suspensión delantera



Dibujo parrilla suspensión delantera



Paragolpe delantero



FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE