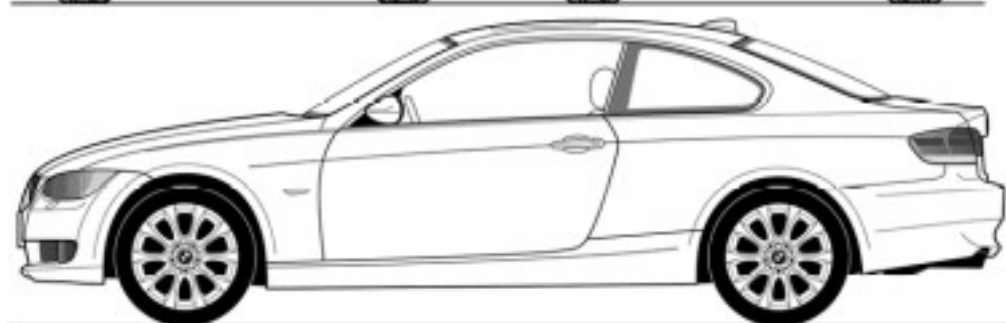


FICHA TÉCNICA BMW E92



Información BMW E92



VISTA 3/4 FRENTE



VISTA 3/4 TRASERA

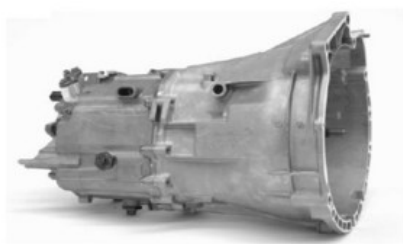
Denominación(es) comercial(es)	BMW E 90/92 Coupe
Números de volúmenes:	3
Números de plazas:	5
Longitud total:	4432 mm +/- 1 %
Distancia entre ejes Nominal:	2750 mm +/- 1%
Trocha delantera	1860 mm
Trocha trasera	1860 mm
Motor	Ver Ficha Tecnica Motor asignado por usuario
Peso	1260Kg
Tanque de combustible – Cantidad: 1	ubicación baul o bajo piso parte trasera
Baterías - Cantidad: 1	Tensión 12 volts



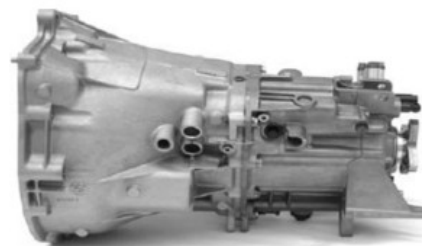
Transmision	Ruedas Motrices Traseras
Embrague	Original / Multidisco
Caja de velocidades	Marca Z F / Marca Ge TRAG
Emplazamiento del comando	Piso del habitáculo

	N.Diente s	Radios	Sincr .
1	41 / 14	4.198	si
2	40 / 23	2.493	si
3	36 / 31	1.665	si
4	32 / 37	1.24	si
5	-----	1.0	si

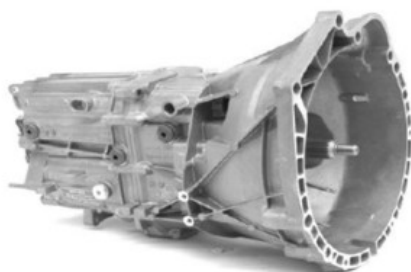
	N.Dientes	Radios	Sincr.
1	45 / 14	4.323	si
2	42 / 23	2.456	si
3	37 / 30	1.650	si
4	32 / 35	1.230	si
5	-----	1.000	si



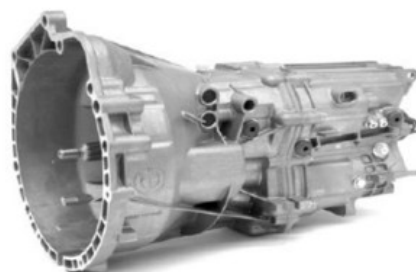
Carcaza caja de velocidades Vista frente



Carcaza caja de velocidades Vista trasera



Caja de velocidades Vista costado derecho



Caja de velocidades Vista costado izquierdo

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIARELACIONES DE CAJA AUTORIZADAS EN GRADOS CON **5** VUELTAS DE MOTOR

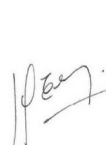
CATEGORIA		TURISMO INTERNACIONAL CLASE SUPER						
MODELO AUTO		BMW : E36 - E46 – E90 – E90/93 – M3 – F30.				MERCEDES: C 200 – C280		
MOTOR: MARCA/MOD.		BMW : 328 (M52B28) – 330 (M54B30) – (N52B30)						
FICHA HOMOLOGACION		300 - 301- 302 -303 – 304 - 305 – 306 – 311.				315 – 321.		
CAJA		“ Z F ”						
REL.DIF		(13/42)=	(13/43)=	(13/44)=	()=	(11/41)=	(12/47)=	()=



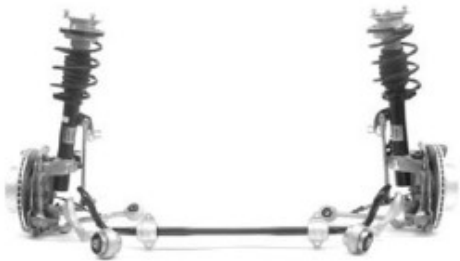
RELACIONES DE CAJA AUTORIZADAS EN GRADOS CON 5 VUELTAS DE MOTOR

CATEGORIA		TURISMO INTERNACIONAL CLASE SUPER						
MODELO AUTO		BMW : E36 - E46 – E90 – E90/93 – M3 – F30.				MERCEDES: C 200 – C280		
MOTOR: MARCA/MOD.		BMW : 328 (M52B28) – 330 (M54B30) – (N52B30)						
FICHA HOMOLOGACION		300 – 301 – 302 – 303 – 304 – 305 -306 – 311.				315 - 321		
CAJA		“G TRAG”						
REL.DIF		(13/42)= 3,23	(13/43)= 3,30	(13/44)= 3,38	()= 3,64	(11/41)= 3,73	(12/47)= 3,91	()= 4,10
REL. CONST.	(39/29)= 1,344							
1°	(45/14)= 4,319	129,18°	126,29°	123,30°	114,49°	111,73°	106,59°	101,65°
2°	(42/23)= 2,454	227,10°	222,27°	217,07°	201,52°	196,65°	187,59°	178,90°
3°	(37/30)= 1,657	336,32°	329,18°	321,42°	298,45°	291,26°	277,86°	264,97°
4°	(32/35)= 1,228	1V+ 93,85°	1V+ 84,22°	1V+73,73°	1V+ 42,77°	1V+ 33,01°	1V+14,92°	357,56°
5°	()= 1	1V+197,27°	1V+ 185,45°	1V+172,54°	1V+ 134,50°	1V+ 122,57°	1V+100,35°	1V+ 79,02°
6°	(29/46)= 0,846	1V+298,85°	1V+ 284,93°	1V+269,59°	1V+ 224,60°	1V+ 210,52°	1V+184,29°	1V+ 159,03°

OBS:




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE



Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada



Subchasis delantero, visto de arriba



Subchasis delantero, visto de abajo



Subchasis trasero, visto de arriba



Subchasis trasero, visto de abajo





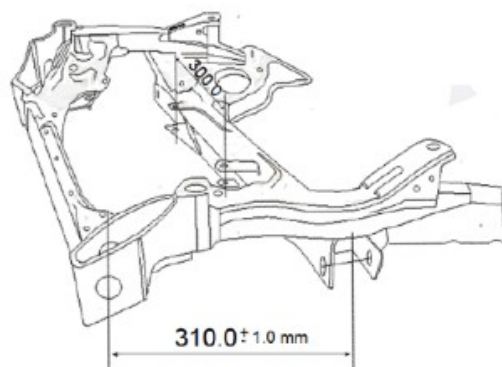
MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER

Cantidad por ruedas	1	1
Tipo	Telescópico	Telescópico
Principio de funcionamiento	Hidráulico	Hidráulico



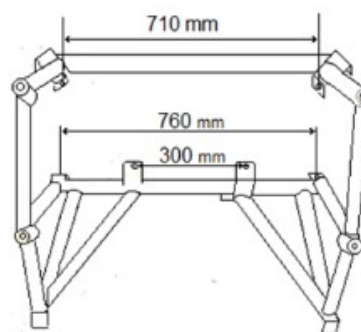
Subchasis original delantero



Dibujo subchasis original con medidas



Subchasis delantero de caños

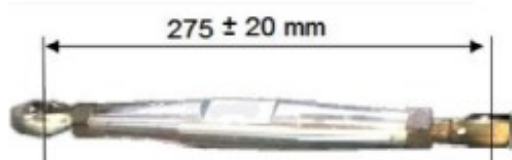
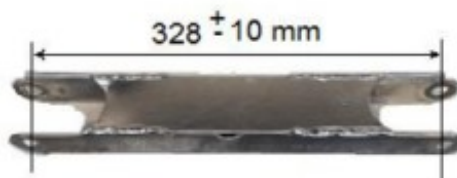


Dimensiones al centro de rótulas +/- 2mm



**FM****FICHA TÉCNICA AUTO**

MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER**Brazo suspensión delantero largo****Brazo suspensión delantero corto****Brazo suspensión trasera central****Brazo suspensión trasera corto****Brazo suspensión trasera largo****Brazo suspensión trasera****Brazo suspensión trasera refuerzo**