



FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL CLASE 2

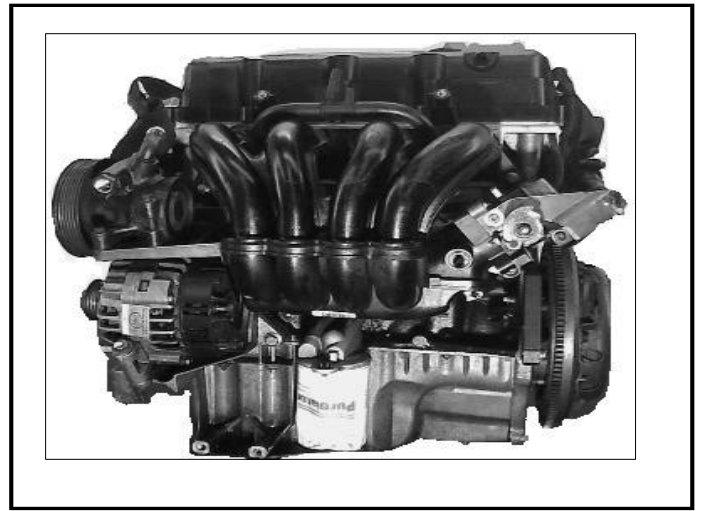
Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



Denominación comercial:	Ford Fiesta 8 válvula
Cilindrada:	1592.7 cm ³
Números de volumen:	2
Números de plazas:	4
Longitud total:	3917 mm +/- 1 %
Distancia entre ejes:	2488 mm +/- 1%
Perfil motor lado derecho: desmontado	Perfil motor lado izquierdo: desmontado



Material del block cilindro:	Fundición
Números y disposición de cilindros:	Delantero transversal
Cilindrada total original:	1592.7 cm^3
Cilindrada unitaria original:	398.1 cm^3
Diámetro cilindro original:	82.0 $\pm 0.1 \text{ mm}$
Cilindro Máximo autorizado:	82.5 $\pm 0.1 \text{ mm}$
Cilindrada total:	1612.2 cm^3
Carrera:	75.4 $\pm 0.1 \text{ mm}$
Material del block cilindro:	Fundición
Biela original: Acero	Tipo de biela : 2
partes Diámetro interno de biela: (sin cojinetes)	44 $\pm 0.1 \text{ mm}$
Distancia entre centro ejes:	129. $\pm 0.1 \text{ mm}$
Peso mínimo: biela original, tornillos, cojinetes, piston ,perno y aros :	737 g
Medida Aros pistón: 1.2 . 1.50 y 2.0	Diámetro Perno pistón: 18.1 mm
Biela original X56E – 6192-H1-F	Pistón original N°rep 9N15-6200-A1-A



Peso mínimo conjunto completo : 737 g



Cigüeñal tipo de construcción:



Peso mínimo de cigüeñal:

Cantidad de apoyos:

Diámetro muñon biela original:

Diámetro bancada original:

Material de tapas bancadas: Acero

5 Tapa bancada original



Volante motor :(ver reglamento técnico) Material : Acero

Peso: libre

Forjado



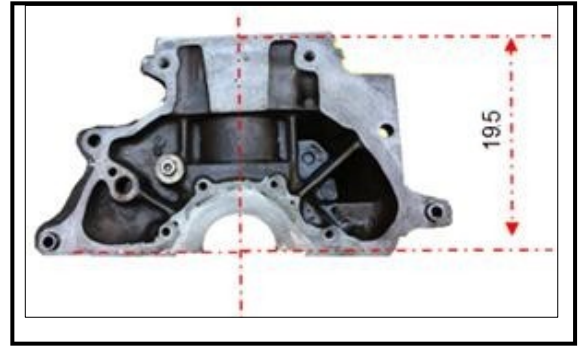
8300 g

5

40.87 \pm 0.1 mm

59 \pm 0.1 mm

Cantidad tapa bancada



Altura original del block motor. 195. mm

Tapa cilindros:

Cantidad: 1

Material: Aluminio

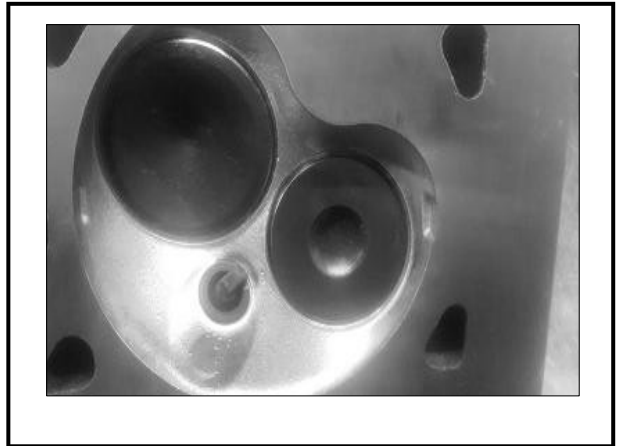
Angulo entre válvulas de admisión con la vertical:

15°

Angulo entre válvulas de escape en la vertical: 15°

Tapa cilindros:

Cámara de combustión.



Máxima relación de compresión 10.5 a ¹

Alimentación por inyección: Marca :

Modelo

Tipo de dosificación de combustible :

<input type="checkbox"/> mecánica	<input checked="" type="checkbox"/> electrónica
-----------------------------------	---

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulación

46 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible:

4

Posición de los inyectores

<input checked="" type="checkbox"/> Múltiple	<input type="checkbox"/> T. cilindro
--	--------------------------------------

Captore de sistema de

inyección

Actuadores de sistema de inyección:

Inyectores, regulador marcha lenta, bomba nafta

Sistema de inyección



Arboles de levas:

Cantidad;

1

Localización:

En tapa cilindros

Sistema de comando:

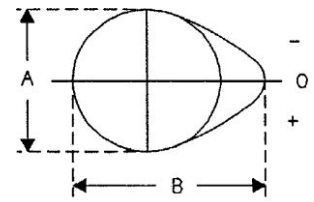
Cadena

Números de soportes por árbol:

5

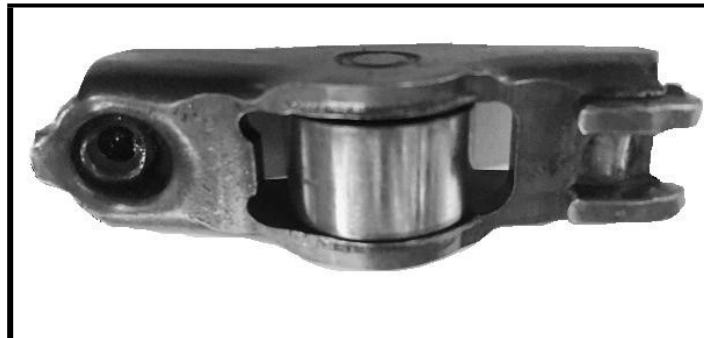
Sistema de comando de válvulas:

Balancín



Alzada máxima en leva : B - A : 5,25 m

Balancín original N° rep X56E- 6529-AB



Admisión:

Material del múltiple

Plástico

Cantidad de válvulas por cilindros

1

Diámetro máximo de válvulas admisión:

40.1 mm

Diámetro de vástago de válvula en guía:

5.92 +/-0.2 mm

Largo de válvula:

109 +/- 1.5 mm

Tipo de resortes de válvulas:

Helicoidal

Cantidad de resortes;

1

Válvula Original N° rep X56E-6507 -A3-A



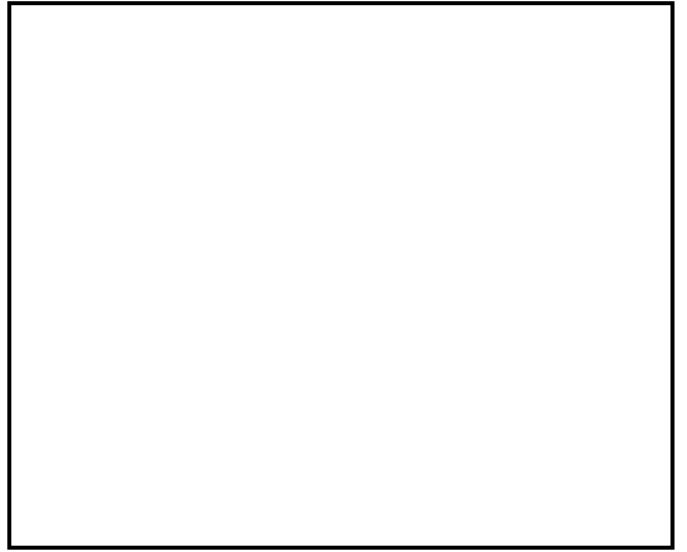
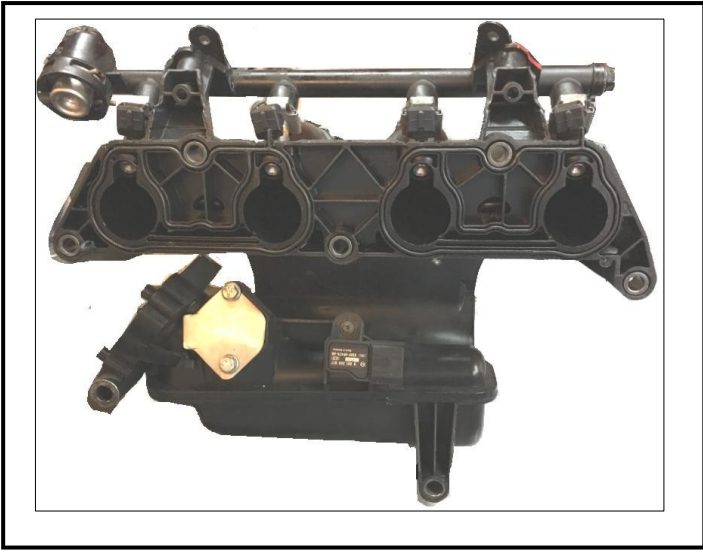
Escape: Material del múltiple: Acero (ver reglamento técnico)
Cantidad de válvulas por cilindro: 1
Diámetro máximo de válvula admisión: 34 mm
Diámetro de vástago de válvula en guía: 5.92 +/-0.2 mm
Largo de válvula: 108.9 +/- 1.5 mm
Tipo de resorte de válvula: Helicoidal
Cantidad de resortes: 1

Válvula original N° rep. X56E-6505-BB



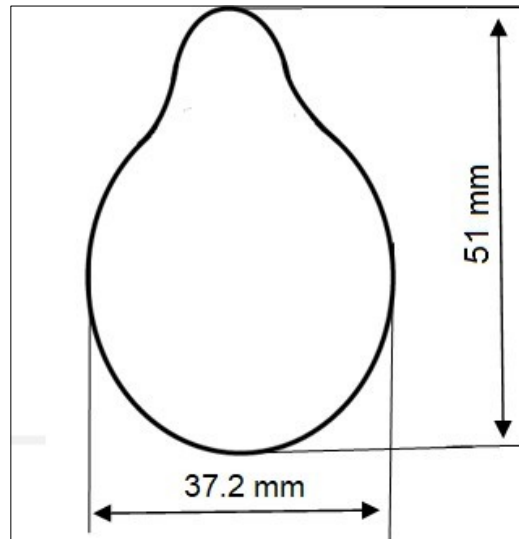
Múltiple de admisión de plástico :

Múltiple de escape LIBRE

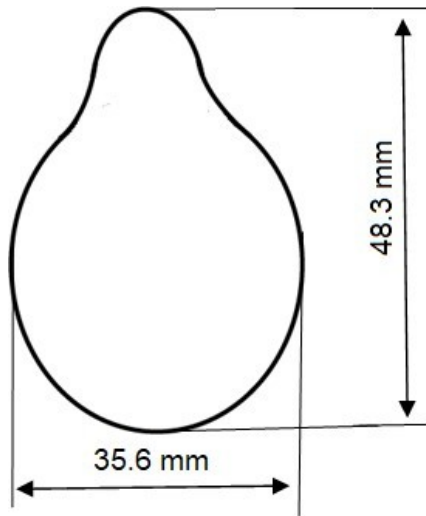


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros - tolerancia en las dimensiones: $\pm 2\%$

I) Tapa Cilindro , lado múltiple

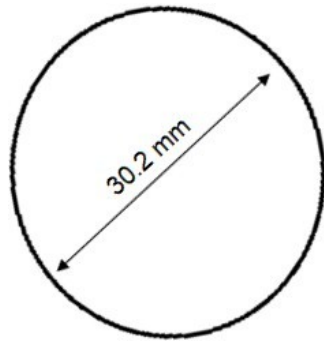


II) Orificio múltiple admisión lado tapa cilindro :



Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolerancias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignición:

Cantidad de bujías por cilindros: 1

Números de distribuidores: 1

Sistema de lubricación:

Tipo Carter Húmedo

Cantidad de bombas de aceite 1

CIRCUITO DE COMBUSTIBLE:

Tanque de combustible:

Cantidad 1

Emplazamiento Bajo piso parte trasera

EQUIPO ELECTRICO

Baterías:

Cantidad: 1

Tensión; 12 volts

TRANSMISION

Ruedas motrices: Delantera

Embrague: (Ver reglamento técnico)

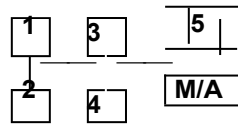
Caja de velocidades: Marca "Ford"

Emplazamiento del comando: Piso del habitáculo

	Números de dientes	Radios	Sincro
1	43 / 12	3.583	si
2	52 / 27	1.925	si

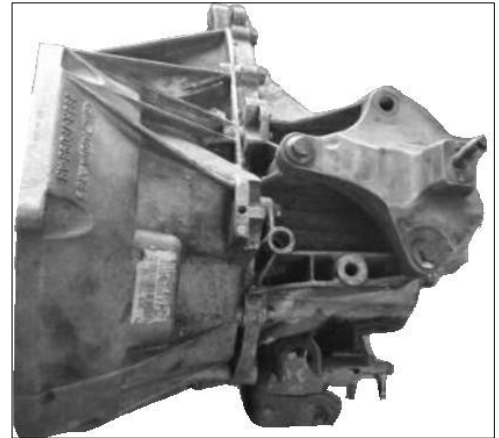
3	41 / 31	1.322	si
4	41 / 39	1.051	si
5	34 / 45	0.755	si
M / A	47 / 13	3.615	

Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente

Carcasa de caja de velocidades de atrás



Cupla final

Tipo de cupla final: Engranajes helicoidal

Radios : 4.058

Números de dientes : 69 / 17

Semi-ejes: originales provistos en auto de la marca

SUSPENSION

Generalidades	Delantera	Trasera
Tipo de suspensión	Mac Pherson	Eje de torsión
Resortes helicoidales	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> Si
Amortiguadores:	Delanter	Trasero
Cantidad por	o 1	1

ruedas Tipo

Telescópico

Telescópico

Principio de funcionamiento :

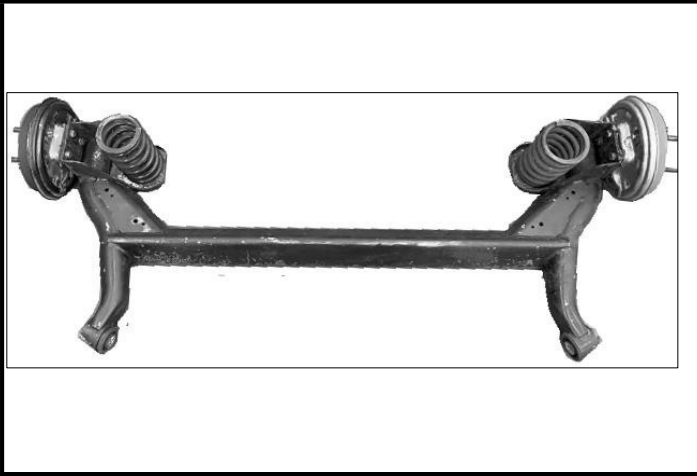
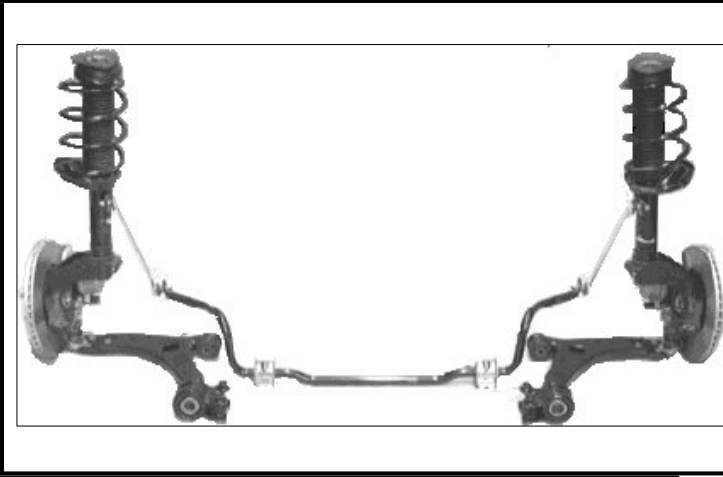
Hidráulico

o

Hidráulico

Suspensión delantera completa desmontada

Suspensión trasera completa desmontada



Barra estabilizadora delantera:
trasera : 15 mm

Barra estabilizadora
NO

Frenos: Sistema de frenos :

Hidráulico doble circuito

Numero de cilindro -mando: 2 en tanden

Diámetro : 22. 2 mm 22.2 mm

Servo-freno

<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> Si
no	no

Marca y tipo Varga

C. de cilindro por
rueda Diámetro
Diámetro campana
Cant. zapatas por
rueda

Delantero	Trasero
1	1
48 mm	17.05 mm
	204.3 +/- 1.5 mm
	2

Freno a disco	si	
Espesor del disco nuevo	20 +/- 1.5 mm	
Dia. exterior del disco	240 +/- 1 mm	
Largo total de pastillas	110 +/- 1.5mm	
Discos ventilados	si	

Freno delantero



Freno trasero



Caja Dirección:

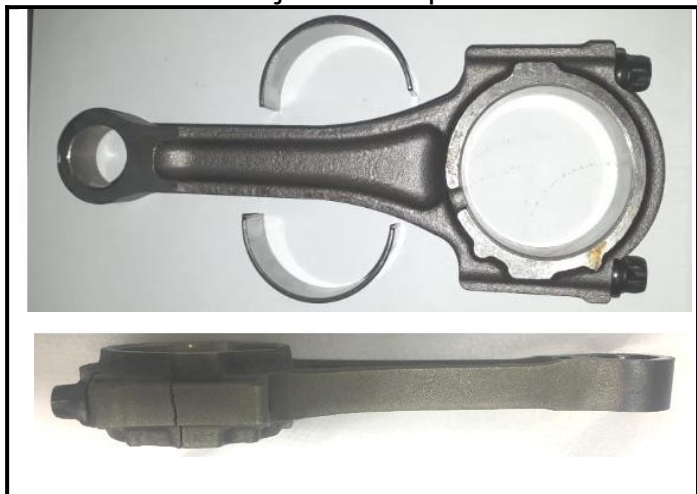
Dirección hidráulica Si (Ver reglamento técnico)

Tipo Piñón y cremallera

Modificaciones permitidas por reglamento técnico Clase 2



Biela y pistón de reposición alternativa
Peso mínimo conjunto completo



743 g Pistón alternativo (varias marcas)



Trabajo permitido para lubricación bielas

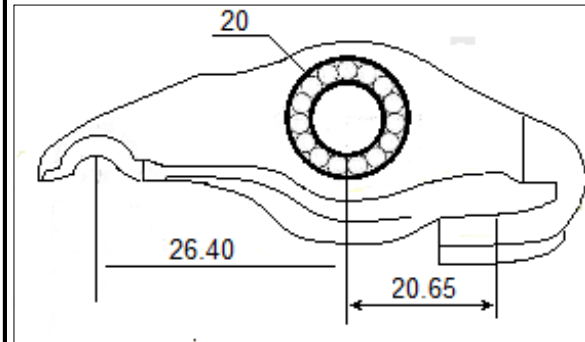
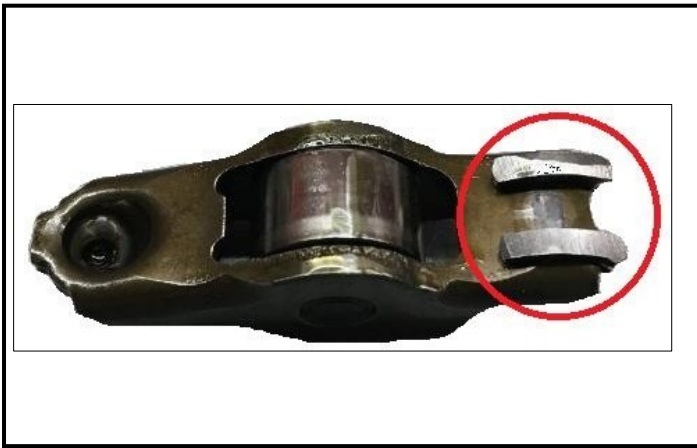


Zona trabajo permitido

Zoon en lugar permitido



Dibujo y medidas balancín



Diferencia en la medida +/-0.1mm

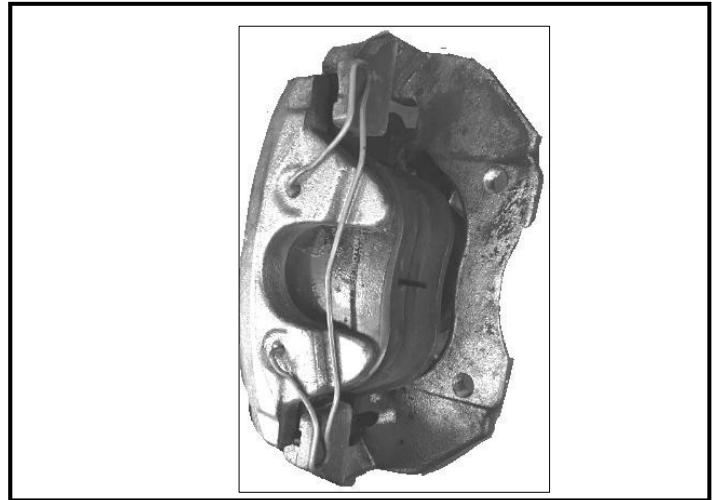
Frenos:

	Delantero	
C. de cilindro por rueda	1	
Diámetro pistón	57	
C. calipers por rueda	1	
Espesor del disco nuevo	25.0	+/- 1.5 mm
Dia. exterior del disco	280.0	+/- 1.0 mm
Largo total de pastillas	105.0	+/- 1.5 mm
Discos ventilados	si	

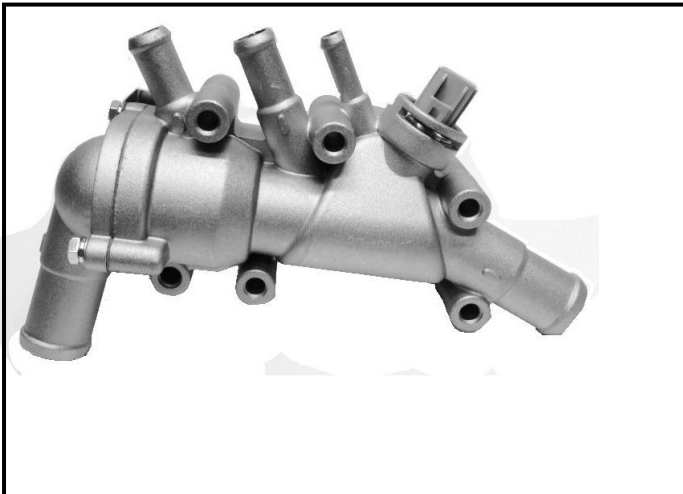
Disco de freno Referencia Nº rep 7N15-1125-AA



Calipers Referencia Nº rep / N15-2631-AB



Base termostato metálica



Zona refuerzo permitido en suspensión trasera

